



# Grøn omstilling

## 4. Anbefaling



## Tema: Infrastruktur. Transport og planlægning i kommunen.

### **Vision.**

Der skal stræbes efter at skabe sikre og tilgængelige infrastrukturer, der forbinder kommunens byer og lokalsamfund og fremmer brugen af cykler.

Visionen er at skabe en kommune, hvor cykling og ophold i naturen er det foretrukne for alle borgere. Faxe Kommunes borgere skal fremover kunne nyde fordelene ved at cykle, uanset alder, køn eller baggrund.

### **Mål.**

Målet er, at cyklen skal være det foretrukne transportmiddel. På ture under 10 km skal mindst 60 % af kommunens borgere vælge at cykle. Der skal derfor være acceptable, trafiksikre, tilgængelige, fremkommelige og attraktive cykelfaciliteter, både i kommunens byzonebyer, og imellem disse. I skolestrukturen skal der tages højde for at minimum 90% af eleverne skal kunne cykle til skole. Befolkningen i kommunen, og i særdeleshed de unge, skal fravælge tohjulede motorkøretøjer. De skal i stedet benytte cyklen.

Målet er, at flest mulige borgere skal færdes i naturen. Flere borgere skal derfor benytte sig af den frie adgang til skove, strande og andre naturområder. Det skal være nemt og attraktivt at komme til skov og strand. Tilgængelighed til naturen, som er lovfæstet i naturbeskyttelsesloven, skal derfor blandt andet sikres ved, at kommunen skrider hurtigt og resolut ind overfor ulovlige hindringer for offentlighedens adgang til naturen.

Målet er, at fremme en kultur, hvor cykling betragtes som en bæredygtig og sund transportmulighed, der forbedrer både borgernes fysiske og mentale velbefindende. Ved at prioritere cykling reduceres trafikbelastningen, luftforurening mindskes og der skabes mere bæredygtige byer.

Målet er tilgængelige el-ladeinfrastrukturer for alle el-billister. Gennem en dialog med branchen skal det sikres, at der også sættes el-ladeinfrastrukturer op på rastepladser, pendlerpladser mv. Dette så man som el-billist maksimalt skal køre 10 km i yderområderne efter en tilgængelig ladestander.

Målet er, at de private virksomheder oplyses om, at deres medarbejdere skal gives el-lademuligheder på arbejdspladserne.

### **Anbefalinger.**

Indsatsområder er i høj grad målbare, hvorfor det er oplagt at opsætte nogle konkrete mål, der kan konkluderes på. Det er en vigtig indsats, at der vedtages politikker af byråd dækkende de efterfølgende områder.

Der skal for alle kommunens vejprojekter i byzone, herunder cykelprojekter, udføres tilgængeligheds- og trafikrevision på samtlige trin, af en certificeret tilgængeligheds- og trafikrevisor.

Der skal formuleres forpligtigende politikker på en række områder til fremme af cykling. I den kommende revision af Faxe Kommunes cykel-strategi skal forslagene til indsatser indarbejdes.

Kommunen skal ophøre med at understøtte benyttelse af tohjulede motorkøretøjer. Dette betyder at, der ikke tilbydes eller gives støtte til undervisning til knallertkørekort. Undervisning til knallertkørekort gennem Faxe Ungdomsskole udfases derfor senest i 2026.

Ved planlægning, projektering, anlæg og drift af vejprojekter, skal love, bekendtgørelser, cirkulærer, samt vejregler generelt følges. Afviges der fra vejregler, skal det begrundes sagligt, og love, bekendtgørelser og cirkulærer skal naturligvis fortsat følges.

Der tages kontakt til branchen for opsætning af el-ladestander. Det lokale erhvervsliv inviteres ind til dialog og i fællesskab udarbejdes konkrete planer.