





KOLOFON:

Titel: Cykelstrategi 2017 for Faxe Kommune

Udarbejdet af:

- Trafikplan ApS i samarbejde med
- Morten Hjortbøl, Center for Plan & Miljø, Faxe Kommune.

Strategien er vedtaget af Teknik og Miljøudvalget i maj 2017.

Illustrationer, fotos og figurer må ikke anvendes uden tilladelse.

Forord



At cykle er sundt, billigt og miljøvenligt og cykling er for alle. Cyklen er et fleksibelt transportmiddel der anvendes efter den enkeltes behov i forbindelse med hverdagstransport, rekreative formål, motion og leg. Cyklen har på den måde mange positive aspekter for den enkelte cyklist og for samfundet.

At flere cykler kan medvirke til at understøtte Faxe Kommunes øvrige indsatser i forhold til sundhed, miljø, turisme og i forhold til at skabe attraktive rammer for at bosætte sig i kommunen. Det skal derfor være endnu mere attraktivt at være cyklist i Faxe Kommune, end det er i dag.

Faxe Kommune har igennem mange år løbende forbedret forholdene for cyklister i kommunen. Det vil vi fortsætte med. Vi vil etablere nye cykelstier, der kan give mere trygge rammer for cyklisterne, og vi vil sikre endnu bedre rammer for cyklisternes sikkerhed, bedre parkeringsforhold og vi vil fremme en god cykelkultur blandt børn og unge.

Cykelstrategien rummer en række spændende idéer til nye tiltag, der kan fremme cyklisme. Strategien opstiller et idékatalog af løsninger til inspiration til de årlige budgetforhandlinger i byrådet og som inspiration for tiltag i kommunens centre.

Rigtig god læselyst.

Ivan Lilleng

Formand for Teknik- og Miljøudvalget



Indholdsfortegnelse

VISION OG MÅLSÆTNINGER	S.	6
STIPLAN FOR FAXE KOMMUNE	S.	10
TRAFIKSIKKERHED – STATUS	S.	12
CYKLING OG SUNDHED	S.	14
SKOLEVEJSANALYSE	S.	16
INDSATSOMRÅDER	S.	19
1. Sikkerhed som cyklist	S.	20
2. Skoleelever cykler	S.	22
3. Cykling for alle	S.	24
4. Cykling året rundt – Drift og vedligehold	S.	26
5. Stivejvisning	S.	28
6. Cykelvenlige arbejdspladser	S.	29
7. Cykelparkering	S.	30
8. Rekreative stier – Motion, samvær og turisme	S.	31
9. Cyklen i planlægning, anlæg og projekter	S.	32
EKSISTERENDE TILTAG FOR CYKELFREMME – OVERSIGT	S.	33
IDÉKATALOG TIL CYKELFREMME – OVERSIGT	S.	34
NYE STIFORBINDELSER	S.	36

Vision og Målsætninger

Cykelstrategien danner grundlag for det fremadrettede arbejde med at forbedre forholdene for kommunens cyklister. Cykelstrategien er et katalog af virkemidler, som kan medvirke til at fremme cyklisme.

Fremme af cyklisme er mere end anlæg af cykelstier. Cykelstrategien skal medvirke til, at cyklister har gode vilkår fra rejsens start til slutpunkt. Det skal være nemt at finde rundt, at parkere sin cykel og at cykle hele året. Cykling er for alle.

Strategien er en politisk forankret vision og målsætning for cykeltrafik, som tager udgangspunkt i følgende fire fokusområder:

- Fokus på at børn og unge cykler i dagligdagen.
- Fokus på at cykling til arbejde giver sundere borgere.
- Fokus på at cyklen er et reelt alternativ til bilen.
- Fokus på at alle cyklister skal føle sig sikre i trafikken.

Der er på landsplan udarbejdet en national cykelstrategi med fokus på at få flere til at cykle med indsatsområder der fokuserer på hverdagen, fritid samt nye og sikre stier. Cykelstrategien for Faxe Kommune er en lokal indsats, der er tilpasset den eksisterende indsats i kommunen og potentialer i forhold til muligheder for at fremme cyklisme lokalt.

NATIONAL CYKELSTRATEGI

Tre indsatsområder:

- Mere cykling i hverdagen
- Aktiv ferie og fritid
- Nye og sikre cykelstier



De fire fokusområder

Cykelstrategiens fire fokusområder er udvalgt ud fra en udpegning af primære målgrupper og ud fra målsætningen om at forbedre sundhed og sikkerhed.

1. Fokus på at børn og unge cykler i dagligdagen

Kommunen satser intensivt på, at børn i højere grad cykler til skole og i fritiden. Dette kræver et langsigtet fokus på at udbygge cykelstinetet således, at det underbygger både "sikker skolevej", sikker vej til ungdomsklubber, haller og andre fritidsaktiviteter. Børn og unge er en målgruppe for cykelstrategien, da en sund cykelkultur skal indlæres i en ung alder, hvilket kommunens arbejde med børn og unge kan medvirke til.

2. Fokus på at cykle til arbejde giver sundere borgere

Faxe Kommune har både erhvervsområder inden for kommunegrænsen og en relativ stor befolkningsdel, der pendler ud af kommunen.

Kommunen satser på at skabe sammenhængende stisystemer til kommunens erhvervsområder og til stationsområder, for at give borgerne gode forudsætninger for at vælge cyklen frem for bilen, når de skal til og fra arbejde.

At få pendlere op på cyklen kræver de rette rammer på vej, men også på den enkelte arbejdsplads kan cyklisme understøttes ved at sikre de rette rammer.

3. Fokus på at cyklen er et reelt alternativ til bilen

Kommunen har en langsigtet strategi om at binde byerne sammen med et stisystem, der gør, at man kan cykle til fritidstilbud og kulturelle tilbud i andre byer, men ikke mindst at cyklen er attraktiv i nærmiljøet.

4. Fokus på at alle cyklister skal føle sig sikre i trafikken

Kommunen har en strategi om at forbedre forholdene for cyklister og gående ved, at gøre farlige krydsninger og stiforløb mere sikre.



Cykelstrategien har som overordnet mål at underbygge kommunens:

- Sundhedsstrategi
- Klimapolitik
- Bosætningsstrategi
- Trafiksikkerhedsindsats.

Trafikale målsætninger for cykelstrategien



Cykeltrafikken stiger årligt med 2% i perioden 2017-2021

Cykelstrategien skal medvirke til at fremme cykeltrafikken. Der udarbejdes et trafikindeks for cykeltrafik på udvalgte strækninger, så udviklingen kan følges.



Andelen af skoleelever der anvender cyklen til skole skal øges fra 42% til 50% inden 2021

Seneste skolevejsanalyse viser, at 42 % af skoleeleverne fra 3. til 9. kl. anvender cyklen til skole. Denne andel ønskes øget til 50% i 2021.



Antallet af cyklistuheld reduceres med 10 % i perioden 2017-2021

Cyklisters sikkerhed er et vigtigt indsatsområde for Faxe Kommune. Mængden af cyklistuheld ønskes reduceret med 10 % i den femårige periode svarende til maksimalt 46 cyklistuheld i 2021. *



Stiplan for Faxe Kommune

Faxe Kommune udarbejdede i 2016 en stiplan. Af Stiplanen fremgår et sammenhængende stinet i de større byer i kommunen, samt sammenhængen mellem byerne. Stiplanen udpeger samtidig manglende forbindelser og utrygge steder i stinettet samt kort beskriver løsninger hertil.

For cyklisterne er målet med stiplanen at skabe et sammenhængende hovedrutenet, der sikrer forbindelse mellem boligen og forskellige mål i kommunen – arbejdsplads, skole, butikker, rekreative lokaliteter etc.

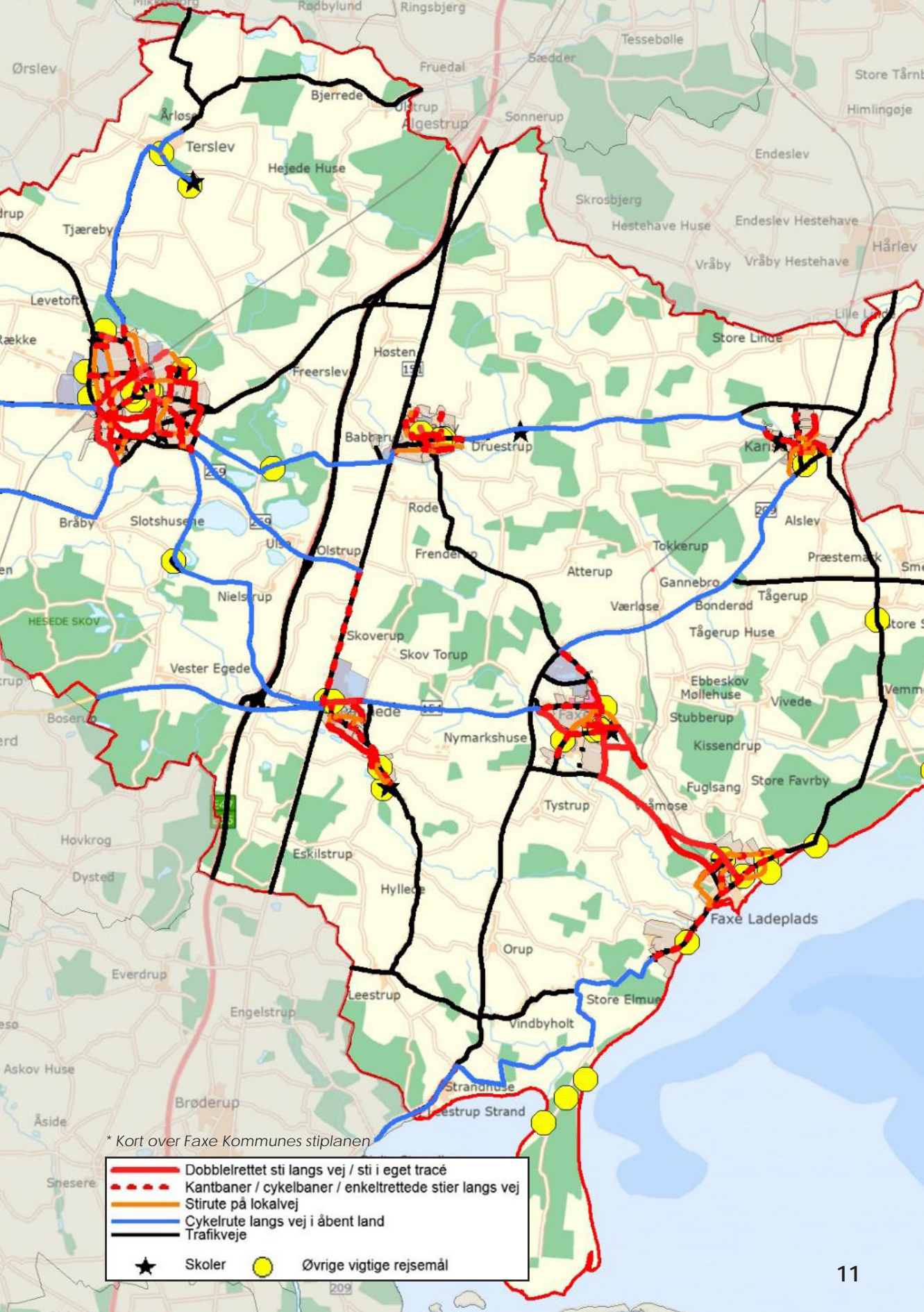
Hovedrutenettet består primært af cykelstier langs de overordnede veje, suppleret med separate stier og sturter ad lokalveje. Hertil kommer de rekreative stier, der er med til at binde cykelstinettet sammen med de rekreative arealer, turistattraktioner og udflugtsmål.

Der skal skabes størst mulig trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklisterne, bl.a. ved anlæg af manglende cykelstier langs det udpegede hovedrutenet og gennem forbedringer af sikkerheden i vejkruds og stikrydsninger. Til højre kan en grovskitse af stiplanen ses.

Anlæg af nye cykelstier

Faxe Kommune har for årene 2017 til 2020 budgetteret med 6 millioner kr. årligt til etablering af nye cykelstier i kommunen. I prioriteringen af disse stier er der taget udgangspunkt i stiplanen. Processen for den endelige prioritering af stiprojekterne samt en bruttoliste over udpegede nye stier til den fremadrettede planlægning kan ses på side 36 og 37.





* Kort over Faxe Kommunes stiplan

- Dobbletrettet sti langs vej / sti i eget tracé
- - - Kantbaner / cykelbaner / enkeltrettede stier langs vej
- Stierute på lokalvej
- Cykelrute langs vej i åbent land
- Trafikveje
- ★ Skoler
- Øvrige vigtige rejssemål

Trafiksikkerhed – Status

Det vigtigste ved enhver tur er at komme sikkert frem. Sikkerhed og tryghed er en vigtig parameter som cyklist, og cyklisternes sikkerhed er derfor også et vigtigt fokusområde for Faxe Kommune.

Cyklisteres sikkerhed er en del af den årlige indsats for forbedring af trafiksikkerheden i kommunen. Faxe Kommune har årligt investeret 1.000.000 kr. til at forbedre trafiksikkerheden og trygheden i kommunen ud fra tiltag, som er udpeget i kommunens Trafikhandlingsplan. Hertil kommer særskilte enkeltfinansierede anlægsarbejder.

Cykelstrategien sætter øget fokus på cyklisternes sikkerhed. Cyklister er en udsat trafikantgruppe i forbindelse med uheld, hvilket også gør sig gældende i Faxe Kommune, hvor der er registreret 18 alvorligt tilskadede i 54 politiregistrerede uheld med cyklister i perioden 2012-2016.

Særligt uheld med cyklister i åbent land træder frem i statistikken. En andel på 30% af de politiregistrerede uheld sker i åbent land, hvilket er mange i forhold til, at langt størstedelen af cykeltrafikken foregår i byerne. Den høje andel af cykeluheld i åbent land skyldes formentligt, at uheld med cyklister i åbent land kan være mere alvorlige på grund af bilisternes høje hastighed, hvorfor der er større sandsynlighed for, at de registreres af politiet.

Uheldene er generelt spredt på mange strækninger og kryds, men på fire lokaliteter er der registreret mere end et uheld med cyklister involveret. Særligt krydset Jernbanegade/Søndre Jernbanevej i Haslev er uheldsbelastet med cykeluheld.

FAKTA OM UHELD MED CYKLISTER I DANMARK

85 % af uheld med cyklister er eneuheld.

Kun 14-15 % af uheld med alvorligt tilskadede registreres af Politiet.

Der kan årligt reddes 5-10 liv på landsplan hvis alle bruger hjelm.

62 % af dødsulykker med cyklister sker i byerne.

Risiko for **dødelig udgang** når lette trafikanter påkøres af bil med den viste hastighed:



UHELDSANALYSE FOR FAXE KOMMUNE 2012-2016

Politiet har registreret 54 uheld i Faxe Kommune med cyklister involveret i perioden 2012 til 2016.

17 af disse uheld er sket i åbent land, hvilket er en høj andel, da de største cykeltrafikmængder foregår i byområderne.

Der er registreret 18 alvorligt tilskadedekomne og 2 let tilskadedekomne.

Hovedparten af alle uheld er sket i daglys og i tørt føre.

Der er få lokaliteter, hvor der er sket mere end et cyklistuheld:

- | | |
|--|---------|
| • Haslev, Jernbanegade/Søndre Jernbanevej | 4 uheld |
| • Haslev, Jernbanegade/Kirkepladsen/Gamle By | 2 uheld |
| • Haslev, Troelstrupvej/Rysagervej | 2 uheld |
| • Åbent land, Vordingborgvej/Ny Ulsevej | 2 uheld |

De primære uhedsårsager blandt de 54 uheld har været:

- | | |
|--|---------|
| • Højresving ind foran cyklist | 6 uheld |
| • Påkørsel bagfra | 6 uheld |
| • Uheld med venstresvingende fra sidevej | 5 uheld |
| • Venstresving ind foran modkørende | 5 uheld |



Cykling og Sundhed

Cykling kan medvirke til at gøre borgerne i Faxe Kommune sundere, da anvendelse af cyklen til f.eks. arbejde eller skole har en lang række sundhedsrelaterede fordele:

- Forbedret kondition
- Nedsat risiko for kræft
- Nedsat risiko for hjertekarsygdomme
- Nedsat risiko for type 2 diabetes hos børn

CYKLING – SUNDHEDEFFEKT

Fysisk aktivitet og dermed også cykling forbedrer kroppens evne til at transportere ilt rundt i kroppen samt musklernes evne til at forbrænde fødevarerne. Man forbedrer altså både sin kondition og musklernes evne til at optage og bruge næringsstofferne. Det betyder at hjertet arbejder bedre, blodforsyningen forbedres og musklerne får bedre arbejdsvilkår.

Det har stor betydning i forbindelse med livsstilssygdomme, hvor både diabetes og åreforsnævring er udbredt. Fysisk aktivitet kan modvirke udviklingen af livsstilssygdomme, og i nogen grad virke som 'behandling' af disse. Eksempelvis vil fysisk aktivitet hjælpe med til at transportere sukkeret i blodet ind i musklerne, noget som diabetikere har problemer med.



Lighed i sundhed

I mange lande er cykling et lavstatusfænomen. I Danmark anvendes cyklen af alle uanset indkomst. En undersøgelse gennemført af Danmarks Tekniske Universitet viser dog, at personer med en indkomst på over 500.000 kr. cykler 29 % mere end personer med den halve indkomst.

Fremme af cyklisme blandt lavindkomstgruppen kan medvirke til at gavne livskvaliteten og sundheden blandt denne gruppe af borgere, som statistisk set har et dårligere sundhedsniveau end grupper med højere indkomster. At få flere op på cyklen har derfor ikke kun en trafikal betydning, men kan være social sundhedsindsats målrettet mod bestemte befolkningsgrupper. Fremme af cyklisme er derfor i lige så høj grad en sundhedsindsats som en trafikal indsats.

Lev længere – Ta' cyklen!

Et dansk studie viser at daglig cykling til arbejde med høj intensitet øger livslængden.

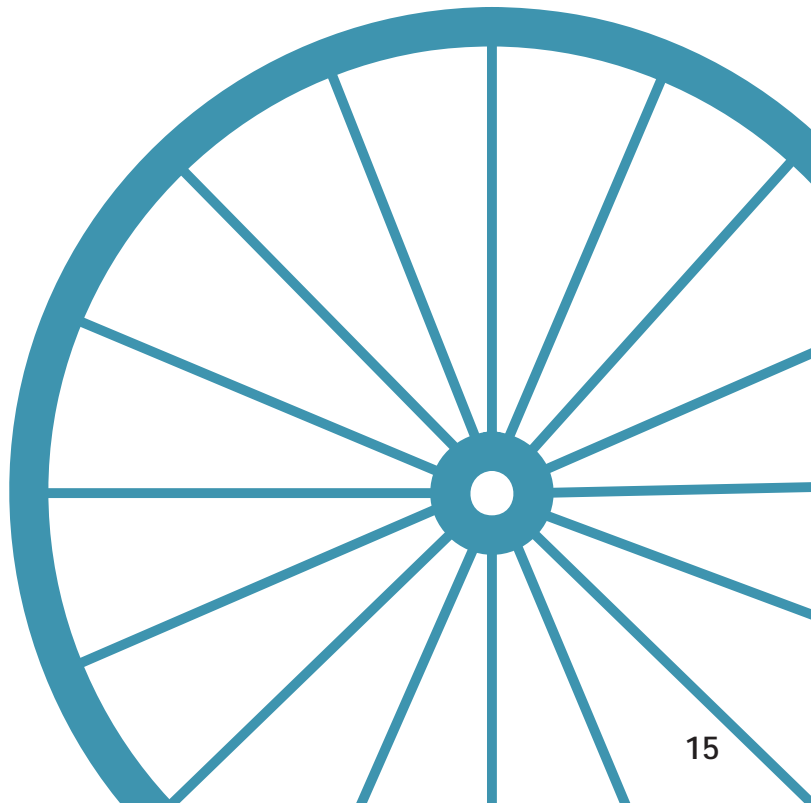
Mænd lever 5,3 år længere.

Kvinder lever 3,9 år længere.

Den daglige motion i en travl hverdag

Sundhedsstyrelsen anbefaler, at voksne er fysisk aktive ved moderat til høj intensitet mindst 30 minutter om dagen, og at børn er fysisk aktive ved moderat til høj intensitet mindst 60 minutter som dagen.

Cykling i forbindelse med transport til og fra arbejde og skole kan indgå som en del af den daglige motion med moderat intensitet, og på den måde være medvirkende til et længere liv med flere raske leveår.



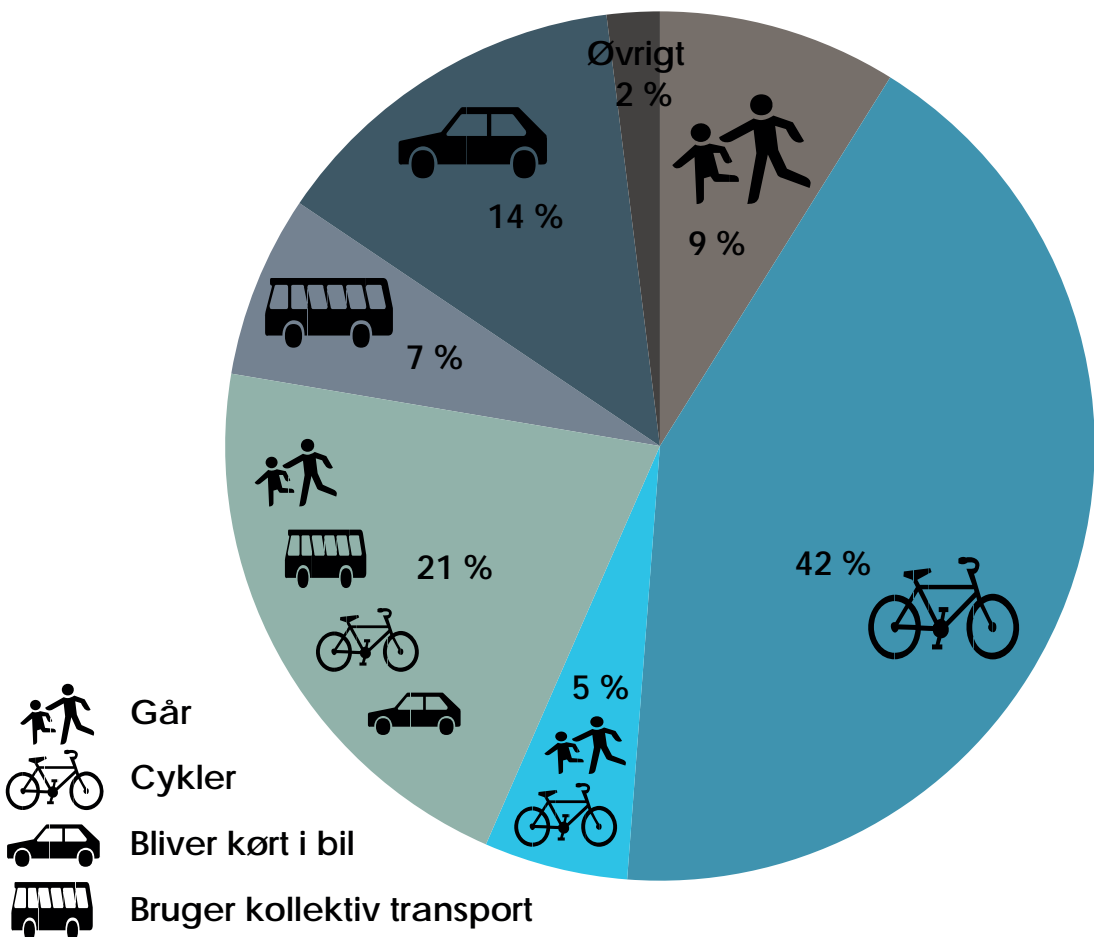
Skolevejsanalyse

Mere end 2.000 skoleelever fra 3. til 9. klasse fra folkeskoler og privatskoler i Faxe Kommune deltog i slutningen af 2015 i en skolevejsanalyse, der kortlagde hvordan eleverne transporterer sig til skole og hvor de føler sig utrygge på ruten. 69 % af alle elever fra de pågældende klassetrin deltog i undersøgelsen, hvorved undersøgelsen giver et dækkende billede af elevernes transportvaner.

Skolevejsanalysen viser, at 42 % af eleverne transporterer sig til skole på cykel, og yderligere 5 % skiftevis går eller cykler til skole. Der er en stor forskel på andelen af cyklister fra skole til skole. Forskellen kan skyldes fysiske forhold såsom oplandets størrelse eller sikkerheden/trygheden for cyklister på skolevejen, men der kan også være en forskel i cykelkultur på de enkelte skoler.

Udvalgte årsager til fravalg af cyklen:

- 33 % Der er for langt til skole
- 18 % Jeg gider ikke gå eller cykle
- 8 % Det er for farligt at gå eller cykle





Eleverne har i alt udpeget 420 lokaliteter, hvor de oplever et trafikalt problem på deres skolevej. De primære årsager til utryghed er:

- 33 % Bilerne kører for stærkt
- 18 % Mange biler
- 10 % Mangler cykelsti/vejen er smal
- 8 % Svært at krydse vejen
- 8 % Svært at se bilerne
- 3 % Mange huller i asfalten

**95 % af elever i 3. klasse bruger
altid eller ofte cykelhjelm**

**22 % af elever i 9. klasse bruger
altid eller ofte cykelhjelm**



Indsatsområder – Idékatalog

At fremme de fire fokusområder i cykelstrategien kræver en bred indsats, der inkluderer planlægning, drift, anlægsprojekter, skoler, institutioner, private virksomheder med videre.

Faxe Kommune fremmer allerede cyklisme igennem nye stier, færdselskontaktlærernes arbejde på skolerne, drift af eksisterende stier og mange andre tiltag. Vi kan blive endnu bedre til at fremme forholdene for cyklister, så flere vælger cyklen. Der opstilles derfor et idékatalog med cykelfremmende tiltag.

Faxe Kommune har udpeget følgende 9 indsatsområder, der kan medvirke til at fremme cyklisme i kommunen:

1. Sikkerhed som cyklist	S.	20
2. Skoleelever cykler	S.	22
3. Cykling for alle	S.	24
4. Cykling året rundt – Drift og vedligehold	S.	26
5. Stivejvisning	S.	28
6. Cykelvenlige arbejdspladser	S.	29
7. Cykelparkering	S.	30
8. Rekreative stier – Motion, samvær og turisme	S.	31
9. Cyklen i planlægning, anlæg og projekter	S.	32

Under hvert indsatsområde gennemgås de tiltag, som Faxe Kommune allerede gennemfører, og der opstilles konkrete idéforslag til yderligere cykelfremme. – Forslag der ikke indgår i det eksisterende budget, men som via dette idékatalog kan medvirke til, at fremme af cyklisme synliggøres og indtænkes i fremtidige budgetforhandlinger og i planlægningen i de enkelte centre.

Disse idéforslag fremgår af skemaer sidst i hvert afsnit og opsummeres i et samlet skema på side 35.



1. Sikkerhed som cyklist

Trafiksikkerhed og tryghed er en vigtig parameter i forhold til at vælge cyklen til sig selv eller til sine børn. Faxe Kommune udfører årligt ændringer af sti- og vejanlæg for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden for alle trafikanter.

Biltrafikkens hastighed har en stor betydning for trygheden og sikkerheden for fodgængere og cyklister. Nær skoler og i boligområder kan etableringen af hastighedszoner med en tilladt hastighed på 30 km/t eller 40 km/t medvirke til at forbedre trafiksikkerheden. I skolevejsanalysen var høj fart årsag til 33 % af de registrerede utrygge steder.

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger nær skolerne kan medvirke til at øge trygheden og sikkerheden.

Cyklister er udsatte i trafikken. Både i forhold til mødet med bilister, men også i solouheld kan cyklister komme til skade. En indsats for at øge brugen af cykelhjelm blandt de ældre elever på skolerne kan medvirke til at cyklister tager ansvar for egen sikkerhed. Kampagner har en begrænset effekt i denne målgruppe. Hjelmen kan indarbejdes i undervisningen i form af test af brudstyrke eller en designproces.



ID	Forslag til idékatalog	Ressource
1	Fremme brug af cykelhjelm på skoler gennem undervisningen.	50.000 kr.
2	Hastighedszoner nær skoler inkl. etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.	500.000 kr. pr. år



TrygFonden  Rådet for Sikker Trafik

2. Skoleelever cykler

Skoleelever udgør allerede i dag den største gruppe af cyklister i Faxe Kommune. At fastholde og fremme cyklisme blandt skoleelever er vigtigt i forhold til at sikre sunde og aktive børn. Personer der har anvendt cyklen som barn, har desuden en væsentlig højere sandsynlighed for at anvende cyklen i deres voksne liv.

Af Skolevejsanalysen fremgår det, at 18 % af skoleeleverne ikke anvender cyklen, da de ikke gider. 8 % vurderer at det er for farligt. Der er altså stadig et væsentligt potentiale for at fremme cyklisme blandt skoleelever.

Alle folkeskoler i Faxe Kommune har en trafikpolitik, som også er med til at fremme elevernes brug af cyklen. Trafikpolitikkerne bør indeholde en klar stillingtagen til hvordan skolen forventer at eleverne transporterer sig til skole. En politik der i endnu højere grad er tilpasset skolens opland, og hvor der tages stilling til hvornår det forventes at eleverne er selvtransporterende. En klar holdning til transportform kan hjælpe forældre og børn til at opnå en bedre transportkultur.

Færdselskontaktlærerne yder en stor indsats for at fremme en god transportkultur på skolerne. Den tilrådgivende tid til arbejdet er dog på mange skoler for lille til, at det fulde potentiale kan udnyttes. Færdselskontaktlærerne bør derfor tildeles mere tid til det trafikfaglige arbejde, så de i endnu højere grad kan fremme en sund transportkultur blandt elever, forældre og kollegaer. Tid der blandt andet kan bruges til sparrings- og inspirationsmøder med andre færdselskontaktlærere. Det anbefales derfor, at der fastsættes et minimum på 37 timer pr. år til færdselskontaktlærernes planlægning og afvikling af trafikrelateret undervisning.



Cykling på skomeskemaet

Cyklen kan indarbejdes i undervisningen på mange interessante måder. At gøre en hverdagsting som cyklisme til en del af undervisningen kan fremme brugen af cyklen. Cyklen kan både give eleverne faglig læring, ligesom den kan bruges til at opfylde mål om øget bevægelse i løbet af skoledagen. Cyklen kan anvendes til læren om mekanik, sundhed og idræt, design, matematik og kun fantasien sætter grænser. Der kan udarbejdes et inspirationsmateriale til hvordan cyklen kan indarbejdes i undervisningen på forskellige klassetrin. Materialet kan udarbejdes, så det også kan anvendes af kommunens skolefritidsordninger.

Faxe Kommune bruger årligt 80.000 kr. på cyklistkurser for 5. klasser, hvilket giver eleverne en god forståelse for sikkerheden på cykel og i trafikken generelt.

ID	Forslag til idékatalog	Ressource
3	Revideret transportpolitik på alle skoler med større fokus på fremme af cyklisme ud fra skolens opland. (Ressourcer til kortlægning og rådgivning).	25.000 kr. pr. skole
4	Færdselskontaktlærerne – Minimumsgrænse for allokeret tid til planlægning og afvikling af trafikrelateret undervisning.	Min. 37 timer pr. færdselskontaktlærer pr. år
5	Cyklen som en del af en lærerig og aktiv skoledag – Udarbejdelse af nyt undervisningsmateriale. Kan evt. ske i samarbejde med andre kommuner. Materialet bør også tilføjes skolefritidsordninger.	100.000 kr.



3. Cykling for alle

En god cykelkultur starter tidligt. Først lærer vi at kravle, så at gå og herefter cykler vi. At kunne cykle er en del af kulturen i Danmark – Cyklen er for alle.

Cyklen bør være en del af børns hverdag fra en tidlig alder. Flere kommuner har gode erfaringer med cykellegepladser, hvor børnehavebørn kan blive mere fortrolige med løbecykler og almindelige cykler. Faxe Kommune har allerede en cykeltrailer med udstyr, som institutionerne kan låne. Ved at etablere en permanent cykellegeplads kan cyklen i endnu højere grad blive et nemt tilgængeligt tiltag til at fremme børns motorik og læring.

Cyklen er også for ældre. På cyklen er vi i kontakt med omgivelserne på en helt anden måde end via bil, bus eller til fods. At cykle kan øge livskvaliteten, da det øger mobiliteten for ældre, som ikke længere benytter bil. Også ældre på plejecentre bør have mulighed for at få cykeloplevelsen, hvor byen og landet opleves mere direkte. Faxe Kommune har allerede cykler, der kan give de ældre denne oplevelse.

Cyklen er en del af den danske kultur og selvpåfattelse. Cyklen kan være medvirkende til at øge integrationen af nydanskere ved cyklistkurser, da cyklen kan gøre nydanskere selvtransporterende og herved øge kontakten med samfundet. Der pågår et frivilligt arbejde med at lære nye danskere at cykle.





At få cyklen ind i den daglig brug i ældre- og børneinstitutioner kræver, at de ansatte har den rette uddannelse om læring og sikkerhed. For at sikre dette, kan der med fordel arrangeres kurser for ledere og ansatte i hvordan cyklen er et redskab til læring og øget livskvalitet på en sikker måde.

Denne viden vil ligeledes kunne formidles videre via lokale cyklistkurser for ældre og personer med funktionsnedsættelse for både at fremme sundheden og livskvaliteten og for at øge brugernes mobilitet og selvstændighed, når man efterfølgende selv er i stand til at transportere sig på cykel.

ID	Forslag til idékatalog	Ressource
6	Permanent cykellegeplads	1.000.000 kr.
7	Kursus for børne- og ældreinstitutioner samt for handicappede - Cykling i institutionen.	50.000 kr. pr. år
8	Kursus for ældre - tryghed som cyklist	20.000 kr. pr. år



4. Cykling året rundt – Drift og vedligehold

Cyklister oplever tilstanden af vej- og stinettet meget direkte på deres ture. Ligeledes kan vejret påvirke oplevelsen og muligheden for at cykle.

Der gennemføres allerede en stor indsats for at sikre et stinet i god stand til cyklisterne i Faxe Kommune. En øget indsats kan fremme gode forhold for cyklister yderligere.

Faxe Kommune bør sikre, at det er muligt at anvende sin cykel hele året samt at tilstanden af sti- og vejnet gør det attraktivt at være cyklist.

Småsten, løvfald og vand på stierne er gener, som bør minimeres. Småsten giver øget risiko for punkteringer. Løvfald øger risikoen for uheld, da føret kan være glat. Vand fra veje og marker kan ligeledes være en udfordring for cyklister i forhold til at komme sikkert og tørt igennem.

Stier bør hyppigere end i dag fejes for småsten og blade afhængigt af sæsonen. Hvor der er udfordringer med vand på stier bør dette udbedres.



I undersøgelser fra andre danske kommuner fremgår det, at cyklister oplever at snerydning på stier nedprioriteres i forhold til snerydning på vejnettet. Det bør være muligt at anvende cyklen hele året. Snerydningen af hovedstier og skolestier kan med fordel prioriteres på højde med rydningen af trafikveje uanset om de ligger i forbindelse med trafikveje.

Det foreslås at stinettet betragtes særskilt fra vejnettet, og opdeles i et A-stinet og B-stinet, hvor A-stinettet er hovedstinettet, der sikrer adgang til skoler og bymidter. Vedligehold af A-stinettet bør prioriteres på niveau med trafikveje.

Der bør afsættes en pulje til systematisk at udbedre registrerede skader på A-stinettet to gange årligt i forhold til belægningsskader, generende beplantning ved kommunale matrikler, manglende skiltning/afmærkning og lignende.

ID	Forslag til idékatalog	Ressource
9	Der udpeges et A-stinet, hvor der ryddes for sne senest kl. 7.00 på hverdage.	Revidering af eksisterende snerydningsplan.
10	Der udpeges et A-stinet. A-stinettet fejes for småsten og løvfald 6-8 gange årligt og der føres øget tilsyn med beplantning, huller ol.	Opprioritering af fejning af stier. Pris for fejning: Ca. 600 kr. pr. km

5. Stivejvisning

Stivejvisning gør det nemmere og mere attraktivt at være cyklist. Der er en del stivejvisning på stierne i kommunen, og stivejvisning søges indarbejdet i nye projekter. Særligt i byer er skiltningen mangelfyldt.

I byerne kan det være vanskeligt at finde de mest attraktive ruter, da stisystemer ofte løber skjult gennem boligområder, hvor det kræver stort lokalkendskab at finde rundt, hvilket også fremgår af kommunens stiplan.

En løbende forbedring af stivejvisningen er med til at synliggøre cyklen som et prioriteret transportmiddel i kommunen. Stivejvisningen ønskes både styrket i byer og åbent land.

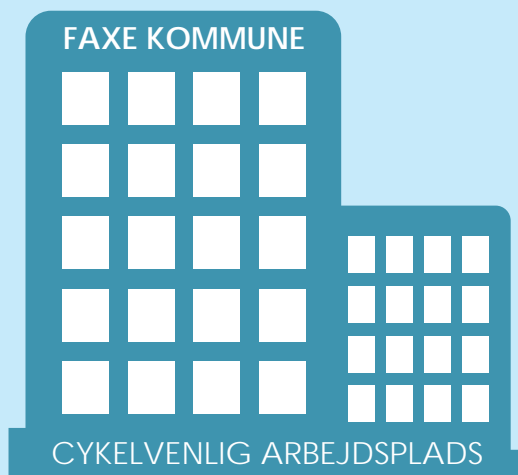
ID	Forslag til idékatalog	Ressource
11a	Plan for stivejvisning i byer og åbent land.	100.000 kr.
11b	Løbende etablering af ny stivejvisning.	50.000 kr. pr. år



6. Cykelvenlige arbejdspladser

Cykelvenlige arbejdspladser gør det mere attraktivt at være cyklist. Cykelparkering, omklædningsmuligheder, bedefaciliteter er medvirkende til at øge brugen af cykel blandt medarbejderne.

Cyklende ansatte vil generelt set have et bedre helbred og færre sygedage. Fremme af cyklisme er derfor både medarbejderpleje og et aktiv for arbejdspladsen.



Faxe Kommune bør gå forrest i forhold til at skabe en cykelvenlig offentlig arbejdsplads. Kommunen kan øge brugen af cykler i dagligdagen blandt de ansatte gennem en række tiltag, herunder arbejdsstedets fysiske indretning, firmacykler, viden om hvordan medarbejderne kan motiveres og motiverer hinanden til at cykle mere. Kommunen bør have en transportpolitik, der pålægger arbejdspladser at prioritere faciliteter til cyklister.

Faxe Kommune bør tilbyde medarbejderne cykler til anvendelse til transport i arbejdstiden hvor det giver mening. Cyklen kan give luft og motion i en travl hverdag ligesom medarbejdere på cykel opnår et bedre indtryk af den by, som medarbejderne driver i fællesskab.

Udpegning af cykelambassadører i de enkelte centre kan forankre cykelkulturen for de ansatte. Der bør holdes en årlig workshop for disse ambassadører, hvor viden og erfaringer kan deles.

Faxe Kommune bør understøtte, at private virksomheder i kommunen bidrager til at fremme cyklisme ved at skabe cykelvenlige arbejdspladser. Faxe Kommune har en løbende dialog med kommunens erhvervsliv. Igennem dette netværk kan cykelvenlige arbejdspladser fremmes, og årets cykelvenlige arbejdsplads kan kåres.

ID	Forslag til idékatalog	Ressource
12	Faxe Kommune som cykelvenlig arbejdsplads. Hvert center udpeger en cykelambassadør, prioriterer faciliteter, indkøb af cykler m.m.	25.000 kr. pr. år
13	Fremme af cykelvenlige private arbejdspladser i kommunen. Information og præmier m.m.	50.000 kr. pr. år

7. Cykelparkering

Cykelparkering er en vigtig del af cykelinfrastrukturen. At cyklister kan parkere under ordentlige forhold ved stationen, ved indkøbsmuligheder, ved idrætsfaciliteter og andre mål er medvirkende til at gøre det mere attraktivt at være cyklist.

Manglende cykelparkering kan desuden resultere i, at u hensigtsmæssig cykelparkering til gene for fodgængere og områdets øvrige brugere.

Cykelparkering kan have meget forskelligt serviceniveau, hvilket f.eks. afhænger af, om der er overdækning eller ej, og om der tilbydes øvrige servicefaciliteter såsom luftpumper ved transportknudepunkter, skoler ol.

Der bør udarbejdes en kortlægning af behovet for forbedring og nyetablering af cykelparkering og tilhørende servicefaciliteter. Denne plan bør danne grundlag for en løbende forbedring og udbygning af kommunens cykelparkering.



ID	Forslag til idékatalog	Ressource
14a	Plan for etablering af cykelparkering og øvrige faciliteter.	50.000 kr.
14b	Pulje til etablering af cykelparkeringspladser, pumper ol.	100.000 kr. pr år

8. Rekreative stier – Motion, samvær og turisme

Faxe Kommune byder på en fantastisk natur og mange attraktioner. Begge dele er ideelle til en cykeltur – og cykelturisme er en industri i vækst! Cyklen har en stor værdi i form af rekreative ture, og fritidsture er en god måde at opleve byerne og naturen på samt en god måde at få motion.

Der løber flere cykelruter igennem kommunen. Ruten Berlin-København samt Panoramaruterne er med til at vise kommunen frem på den smukkeste måde.

Faxe Kommune kan fremme cyklen via rekreative ture yderligere ved i højere grad end nu at sprede budskabet om kommunens rekreative cykelmuligheder – både overfor kommunens borgere og for turister. Informationsmateriale til fremme af cykelturismen i både digital og trykt form kan udarbejdes i samarbejde med Visit Sydsjælland, overnatningssteder, cykelklubber mv. Materialet bør opdateres årligt.

"Fed, fjord og fossiler" er en af 26 Panoramaruter i det kystnære Danmark. Panoramaruter er kvalitetscykelruter med muligheder for bospising, overnatning og særlige oplevelser. Udsyn og indblik er nøgleord for ruterne, hvorfor de løber til udsigtspunkter og særlige steder i landskabet. Panoramaruterne er en del af projektet "Powered by Cycling: Panorama", støttet af EU's regionalfond.

DEN EUROPEISKE UNION
Den Europæiske Fond for Regionaludvikling
Vi investerer i din fremtid

Fed, fjord og fossiler
36 km

ID	Forslag til idékatalog	Ressource
15	Reklame for rekreative muligheder på cykel i Faxe Kommune. Udarbejdelse af kort og foldere m.m.	50.000 kr. pr. år

9. Cyklen i planlægning, anlæg og projekter

Faxe Kommune skal sikre, at cyklen indarbejdes i planer og strategier på tværs i kommunen. Ved at indtænke cyklen fra starten bliver cyklen en del af kulturen i Faxe Kommune. På den måde vil cyklen også kunne bidrage til kommunens klimaindsats, sundhedsstrategi og øvrige målsætninger og handleplaner m.m.

I anlægsprojekter skal cyklen være prioriteret på højde med eller højere end biltrafikken i bynære områder, hvor cyklen kan være et oplagt transportmiddelvalg, og løsninger bør som minimum tilgodese cyklisters fremkommelighed, sikkerhed og tryghed.

Faxe Kommune har i dag kun en begrænset mængde data om cyklister. Der ønskes udarbejdet et cykeltrafikindeks, hvor udviklingen i cykeltrafik kan følges på udvalgte strækninger. For at udarbejde et cykeltrafikindeks er det nødvendigt at foretage en systematisk indsamling af data.

Skolevejsanalysen er et vigtigt redskab for at registrere brugen af cykel samt til at udpege problematiske strækninger og kryds. Der bør fast blive gennemført en skolevejsanalyse hvert fjerde år i forbindelse med Trafikhandlingsplanens udarbejdelse.

ID	Forslag til idékatalog	Ressource
16	Cyklistforhold indarbejdes som et opmærksomhedspunkt i planlægningen, anlægsprojekter og drift.	Prioritering af tid til fokus på cyklisme.



Eksisterende tiltag for cykelfremme

Som omtalt i de foregående afsnit gennemfører Faxe Kommune årligt en lang række tiltag på tværs af fagcentre, som sikrer og fremmer cyklismen. Nedenstående liste giver et overblik over eksisterende tiltag som bl.a. er til gavn for cyklismen. Hertil kommer tiltag i form af øvrige større anlægsprojekter og særkampagner m.m. som vedtages fra år til år.

Listen er en dynamisk liste, der løbende bør revideres og opdateres med tiltag fra idékataloget, i det omfang det er planlægningsmæssigt og økonomisk muligt.



















ID	Tiltag	Ressource
E1	Trafiksikkerhed – Anlæg (Udmøntning af Trafikhandlingsplanen)	1 mio. kr. pr. år
E2	Kampagner – Sikkerhed og adfærd	60.000 kr. pr. år
E3	Færdselskontaktlærere – Indsats	Begrænset tid pr. færdselskontaktlærer – Varierende fra skole til skole.
E4	Cyklistkurser for skoleelever	80.000 kr. pr. år
E5	Mobil cykellegebane til institutioner	40.000 kr. pr. år
E6	Nye trafiktavler	100.000 kr. pr. år
E7	Snerydning af stier	6300 kr. pr. km pr. år
E8	Øvrig drift (fejning ol.)	Pris for fejning: Ca. 600 kr. pr. km
E9	Skolevejsanalyse	Hvert fjerde år – Eksisterende budget
E10	Cykeltællinger	100.000 kr. pr. år

Idékatalog til cykelfremme – Oversigt

I tabellen på modsatte side fremgår en samlet oversigt over Cykelstrategiens idéforslag til at fremme cyklisme i Faxe Kommune, som er grundigere beskrevet på de foregående sider. Løsningerne er endnu ufinansierede, men kan med fordel indgå som inspiration til de årlige budgetforhandlinger i byrådet og kan danne grundlag for planlægning og videreudvikling af nye tiltag i kommunens fagcentre.

I idékataloget er den skønnede effekt af hvert tiltag vurderet fra 1-3, hvor 3 indikerer, at tiltaget vurderes at have en meget god effekt.



ID	Tiltag	Ressource	Skønnet effekt
1	Fremme brug af cykelhjelme på skoler gennem undervisningen.	50.000 kr.	
2	Hastighedszoner nær skoler inkl. etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.	500.000 kr. pr. år	
3	Revideret transportpolitik på alle skoler med fokus på fremme af cyklisme.	25.000 kr. pr. skole	
4	Færdselskontaktlærerne – Minimumsgrænse for allokeret tid.	Min. 37 timer pr. færdselskontaktlærer pr. år	
5	Cyklen som del af lærerig og aktiv skoledag – Nyt undervisningsmateriale.	100.000 kr.	
6	Anlæg af permanent cykellegeplads.	1.000.000 kr.	
7	Kursus for ansatte på børne-, ældre- og handicapinstitutioner – Cykling i institutionen.	50.000 kr. pr. år	
8	Kursus for ældre – tryghed som cyklist.	20.000 kr. pr. år	
9	A-stinettet ryddes for sne senest kl. 7.00 på hverdage.	Revidering af eksisterende snerydningsplan.	
10	A-stinettet fejes for småsten og løvfald 6-8 gange årligt.	Opprioritering af fejning på stier. Pris for fejning: Ca. 600 kr. pr. km	
11a	Plan for stivejvisning i byer og åbent land.	100.000 kr.	
11b	Løbende etablering af ny stivejvisning.	50.000 kr. pr. år	
12	Faxe Kommune som cykelvenlig arbejdsplads. Hvert center udpeger en cykelambassadør, prioriterer faciliteter, indkøb af cykler m.m.	25.000 kr. pr. år	
13	Fremme af cykelvenlige private arbejdspladser i kommunen. Information og præmier.	50.000 kr. pr. år	
14a	Plan for etablering af cykelparkering og øvrige faciliteter.	50.000 kr.	
14b	Pulje til etablering af cykelparkeringspladser, pumper ol.	100.000 kr. pr. år	
15	Reklame for rekreative muligheder på cykel i Faxe Kommune. Udarbejdelse af kort og foldere m.m.	50.000 kr. pr. år	
16	Cyklistforhold indarbejdes som et opmærksomhedspunkt i planlægningen, anlægsprojekter og drift.	Prioritering af tid til fokus på cyklisme.	

Nye stiforbindelser

Faxe Kommune har gennem de seneste år udført stiprojekter i både åbent land og byområder for at forbedre cyklisters vilkår. Der sker løbende forbedringer af den generelle trafikikkerhed ved disse anlægsprojekter, ligesom der gennem vedligeholdelse af kommunens eksisterende stier gøres en stor indsats for at sikre et højt serviceniveau. Som eksempel på et af de senere stiprojekter, kan nævnes den nye cykelsti mellem Faxe og Rønnede.

Etableringen af nye stier er med til at øge sikkerheden, trygheden og fremkommeligheden for de bløde trafikanter. Derfor har Faxe Kommune et langsigtet ønske om at skabe bedre forbindelser for cyklister mellem hovedbyerne. Dette kan fremme pendlerture på cykel, cykelture til uddannelsescentre m.m. samt de rekreative ture rundt i kommunen. Potentialet for at øge antallet af cyklister generelt er dog størst i byområderne, hvor der er væsentlig flere brugere, og hvor etablering af forbindelser kan skabe bedre sammenhænge og tjene flere formål.

Faxe Kommune har for årene 2017 til 2020 budgetteret med 6 millioner kr. årligt til etablering af nye cykelstier i kommunen. Af disse er der indtil videre taget beslutning om hvilke der skal anlægges i 2017.

85 % af alle cykelture er under 5 km

Prioriteringsmodel

Forud for udarbejdelsen af denne cykelstrategi, er der gennemgået en større udpegning og prioritering af kommende potentielle cykelstier. I første omgang er der taget udgangspunkt i kommunens stiplan, som er kort beskrevet på side 10.

I Stiplanen er udpeget en lang række af stianlæg, der skal sikre et sammenhængende stinet i hovedbyerne i kommunen samt mellem hovedbyerne. I forbindelse med udarbejdelsen af Cykelstrategien er der udarbejdet en prioriteringsmodel, der kan sikre, at der investeres i de stier, der er til størst gavn for kommunens stinet og som fremme cykeltrafikken bedst – for flest.

Kort fortalt er hvert stiforslag vurderet i forhold til følgende effekter og kriterier:

- Forbedring af skolevej.
- Forbedring af trafikikkerheden/trygheden.
- Forbedring af sammenhængen i det lokale eller kommunale stinet.
- Antallet af forventede brugere.

Til højre kan ses de 12 stiprojekter, der er blevet udpeget til den videre planlægning med at forbedre kommunens stinet.

Nye cykelstier i 2017

Nedenstående tre stiprojekter er på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 1. marts 2017 blevet godkendt til anlæggelse i løbet af 2017.

ID	By	Vej/Lokalitet	Løsning	Længde	Prisoverslag
S1	Rønnede	Lyngvej	2 minus 1 vej	460 m	383.000 kr.
S2	Faxe	Rådhusvej	Dobbeltrettet cykelsti	800 m	4.546.000 kr.
S3	Haslev	Bråbyvej	Delte stier	200 m	1.268.000 kr.

Udpegede cykelstier til den fremadrettede planlægning – Bruttoliste

Nedenfor ses en bruttoliste med de resterende ni udpegede strækninger. Disse vil indgå i den fremtidige planlægning og prioritering af nye cykelstier fra 2018 og frem.

ID	By	Vej/Lokalitet	Løsning	Længde	Prisoverslag
S4	Haslev	Maglemosevej	Cykelsti/ Cykelbane	650 m	2.612.000 kr.
S5	Faxe	Præstøvej (Nord for Rådhusvej)	2 minus 1 vej	730 m	91.000 kr.
S6	Karise	Karl af Rises Vej	Cykelstier	150 m	2.511.000 kr.
S7	Faxe	Præstøvej (Syd for Rådhusvej)	Cykelstier	290 m*	2.990.000 kr.*
S8	Faxe	Boldbanen	Dobbeltrettet cykelsti	160 m	766.000 kr.
S9	Dalby	Vordingborgvej	Fællesstier	250 m	1.230.000 kr.
S10	Haslev	Troelstrupvej/ Søndergade	Cykelsti/Cykelbane/ Delt sti	830 m	6.013.000 kr.
S11	Haslev	Lysholm Allé	Cykelstier	1050 m	10.815.000 kr.
S12	Dalby- Haslev	Piberhusvej/ Moltkesvej	Dobbeltrettet cykelsti	4600 m	18.660.000 kr.

* Der foreligger overvejelser om forlængelse af stiprojekt S7 fra Rosenkildevej til Kalvehavevej.

