



Trafikanalyse for Rønnede Oktober 2012

Udarbejdet af Grontmij



Udgivelsesdato : Oktober 2012
Projekt : Trafikanalyse for Rønnede

Udarbejdet : Anne Mette Bach-Jacobsen & Bo Brassøe
Kontrolleret : Irene Bro Brinkmeyer

INDHOLDSFORTEGNELSE	SIDE	
1	INTRODUKTION	3
2	RESUME	4
3	EKSISTERENDE FORHOLD	5
3.1	Eksisterende vejnet og stinet	5
3.1.1	Vejnet	5
3.1.2	Stinet	8
3.2	Trafikmængder	9
3.2.1	Trafikmængder på trafikveje	9
3.2.2	Trafikmængder i krydsene Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej, Dyssevej/Faxevej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej	11
3.3	Uhedsanalyse	15
3.3.1	Detailanalyse af uheld i krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej, Dyssevej/Faxevej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej	16
3.4	Kapacitetsvurdering og fremkommelighed	18
3.4.1	Morgenspidstid	20
3.4.2	Eftermiddagsspidstid	21
4	VISION OG FREMTIDIGE UDVIKLINGSPROJEKTER	23
4.1	Vision for udvikling af Rønnede	23
4.2	Fremtidige udviklingsprojekter	23
4.2.1	Bycenter og boligområde i Rønnede	23
5	TRAFIKANALYSE FOR RØNNEDE 2012-2022	26
5.1	Trafikmodel og trafikens udvikling	26
5.2	Kapacitetsvurdering og fremkommelighed	26
5.2.1	Trafiksimulering efter etablering af omfartsvej nordvest om Rønnede	27
5.2.2	Trafiksimulering efter etablering af omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede	28
5.2.3	Trafiksimulering efter etablering af omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36	29
6	VURDERING AF TIDSPLAN FOR INFRASTRUKTURPROJEKTER	34
7	FORSLAG TIL UDBYGNING OG OMBYGNING AF VEJNETTET	35
7.1	Faxevej/Vordingborgvej	35
7.2	Faxevej/Dyssevej	35
7.3	Ny Næstvedvej/Vordingborgvej	36
8	BILAG 1: RESULTATER AF TRAFIKSIMULERINGER	37
9	BILAG 2: TRAFIKPROGNOSE FOR 1. ETAPE AF ECO PARK RØNNEDE	57
10	BILAG 3: LØSNINGSFORSLAG TIL OMBYGNING AF 3 KRYDS I RØNNEDE	61

1 INTRODUKTION

Faxe Kommune har ønsket at få udarbejdet en trafikanalyse for Rønnede by og de omkringliggende veje. Baggrunden er udviklingsplaner om byudvikling, etablering af et nyt erhvervsområde og infrastrukturprojekter samt trafikafviklingsproblemer på det eksisterende vejnet. I trafikanalysen stilles forslag til udformning af det fremtidige vejnet, der tager hensyn til den fremtidige udvikling og forebygger fremtidige forringelser af trafikafviklingen.

2 RESUME

Trafikanalysen viser, at der ikke er kapacitets- og fremkommelighedsproblemer i de tre undersøgte kryds i morgenspidstimen i basisscenariet med trafik fra 2012, hvor de fremtidige udviklingsprojekter ikke er etableret. I eftermiddagsspidstimen er kapacitet og fremkommelighed til gengæld kritisk i krydset Vordingborgvej/Faxevej.

Hvis der etableres en omfartsvej nordvest om Rønnede og Eco-Park, det nye bycenter og boligområde etableres, vil der i 2022 være trængselsproblemer i krydsene i Rønnede.

I morgenspidstimen er fremkommeligheden uacceptabel i de tre eksisterende kryds i Rønnede. Specielt er der store forsinkelser for trafikanter fra Ny Næstvedvej med retning mod nord og for trafikanter fra Vordingborgvej N med retning mod øst ad Faxevej. I eftermiddagsspidstimen har krydsene Dyssevej/Faxevej og Vordingborgvej/Faxevej uacceptable ventetider. Specielt er der store forsinkelser for trafikanter fra Dyssevej til Faxevej både mod øst og vest.

Hvis der etableres en omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede, og Eco-Park, det nye bycenter og boligområde etableres, vil der i 2022 i eftermiddagsspidstimen være trængselsproblemer i krydsene Faxevej/Dyssevej og Faxevej/Vordingborgvej. I morgenspidstimen er ventetiderne uacceptabel i krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej. Specielt er forsinkelserne høje for trafikanter fra Ny Næstvedvej med retning mod nord.

Hvis der etableres en omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 og Eco-Park, det nye bycenter og boligområde etableres, vil trafikafviklingen i 2022 i de tre eksisterende kryds kun lige akkurat være tilfredsstillende hvis trafikken øges med 50 %. Det skyldes at den nordøstlige omfartsvej samt de nordvendte ramper kun er attraktiv for trafikanterne, der skal mod sydmotorvejen i det tilfælde hvor trafikken gennem Rønnede er brudt helt sammen.

Det vurderes, at der kan opnås en tilfredsstillende trafikafvikling ved at anlægge omfartsvejen nordvest om Rønnede og ombygge de tre kryds. På baggrund af trafikanalysen i denne rapport vurderes en yderligere udbygning af vejnettet med en nordøstlig omfartsvej ikke at bidrage væsentligt til en yderligere forbedring af trafikafviklingen i de tre (ombyggede) kryds.

3 EKSISTERENDE FORHOLD

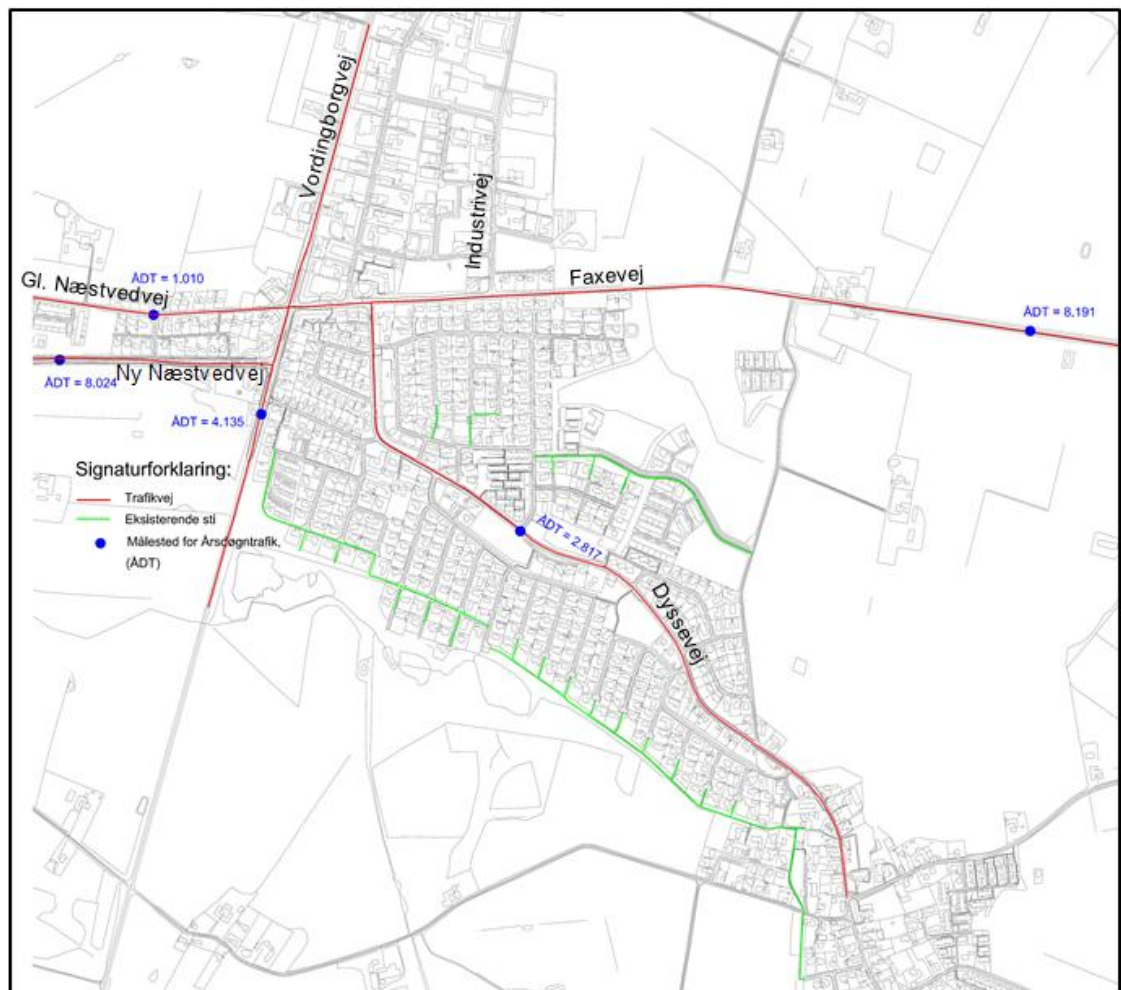
3.1 Eksisterende vejnet og stinet

3.1.1 Vejnet

Trafikanalysen er udarbejdet for vejnettet, som fremgår af figur 1 og som er afgrænset i vest ved den nye omfartsvejs tilslutning til Ny Næstvedvej, i nord ved omfartsvejens tilslutning til Vordingborgvej, i øst ved den planlagte nordøstlige omfartsvejs tilslutning til Faxevej og i syd på Vordingborgvej ved grænsen mellem byzone og landzone.

Umiddelbart vest for Rønnede ligger Sydmotorvejen (M30), der forbinder området med København samt Rødby og Gedser.

I Rønnede by er der fem trafikveje, som foruden at betjene den lokale trafik har en større mængde gennemkørende trafik. De fem trafikveje er Faxevej, Ny Næstvedvej, Gl. Næstvedvej, Dyssevej og Vordingborgvej. Trafikvejene opdeler Rønnede i delområder og er i dag barrierer for trafikanter, der skal krydse trafikvejene. Specielt Vordingborgvej udgør en barriere i Rønnede og vejen opfordrer med sit nuværende tværprofil og design til høje hastigheder gennem Rønnede.



Figur 1. Trafikveje og eksisterende stier i Rønnede samt trafiktællinger på trafikvejene.

Faxevej

Faxevej er øst-vestgående gennem Rønnede og forbinder Rønnede med Faxe og Faxe Ladeplads øst for Rønnede. Gennemkørende trafikanter til Sydmotorvejen og Næstved fra Faxe og området øst for Rønnede benytter Faxevej gennem Rønnede. Faxevej er 2-sporet med fortov i belægningssten i begge sider på strækningen fra Vordingborgvej til Dysevej. På strækningen fra Dysevej til Industrivej er der kun fortov i den nordlige side langs Faxevej. Der er ikke cykelstier langs Faxevej. I Rønnede har Faxevej et bredt tværprofil med svingbaner, kantstensafgrænsede heller og buslommer. Tværprofil fremgår af Figur 2.

Ny Næstvedvej

Ny Næstvedvej er øst-vestgående og forbinder Rønnede med Sydmotorvejen og Næstved. Ny Næstvedvej slutter til Vordingborgvej i et prioriteret T-kryds. Gennemkørende trafikanter til Sydmotorvejen og Næstved fra Faxe og de øvrige mindre byer øst for Rønnede benytter Ny Næstvedvej. Vejen er en nyere 2-sporet landevej med et bredt tværprofil. Der er cykelstier i begge sider af Ny Næstvedvej adskilt til kørebane med skillerabatter i asfalt. Ved Rønnede er der midterrabat i græs og venstresvingbane.

Gl. Næstvedvej

Gl. Næstvedvej er en ældre landevej, der i Rønnede er øst-vestgående og er forbundet med Faxevej og Vordingborgvej i et firbenet signalreguleret kryds. Gl. Næstvedvej er 2-sporet og har et smalt vejprofil.

Dyssevej

Dyssevej er sydøst-nordvestgående og forbinder Rønnede med Kongsted og området syd for Rønnede. Dyssevej slutter til Faxevej i et prioriteret T-kryds. Vejen er 2-sporet og har fortov i begge sider. Der er ikke cykelstier langs Dyssevej.

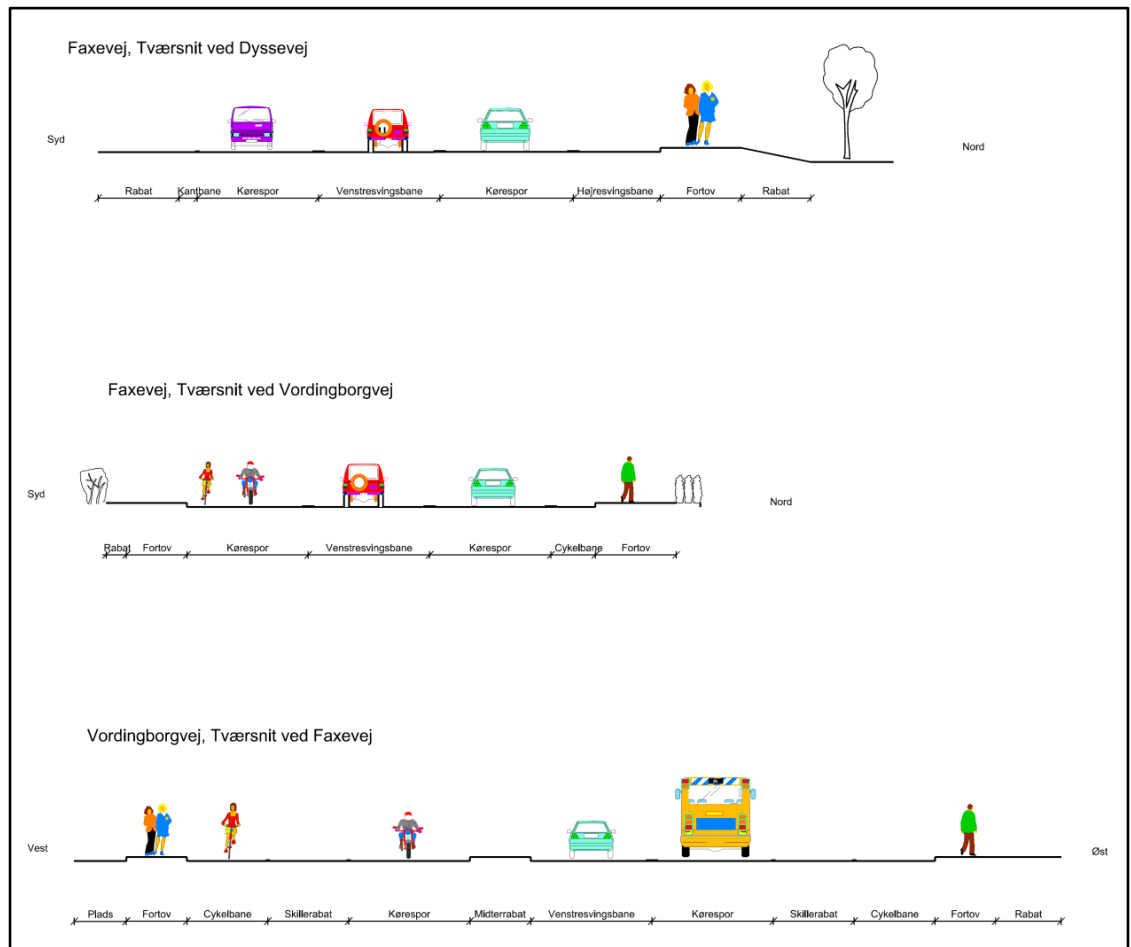
Vordingborgvej

Vordingborgvej er nord-sydgående gennem Rønnede og er en trafikvej, der forbinder Vordingborg med Køge. Parallelt med Vordingborgvej ligger Sydmotorvejen, som benyttes af en stor del af den nord- og sydgående trafik. Vordingborgvej er en ældre 2-sporet landevej med lange lige forløb, der indbyder til kørsel med høje hastigheder. Vejen har brede kantbaner, der ved Rønnede benyttes som cykelbaner. Ved Rønnede har Vordingborgvej et bredt tværprofil med flere svingbaner, kantstensbegrænsede heller, fortove i asfalt og buslommer.

Vejnettet består desuden af mindre lokalveje, der forbinder lokale områder, boliger, institutioner, butikker etc. Lokalvejene er ikke behandlet i denne trafikanalyse.

Trafikken igennem Rønnede er præget af de store trafikmængder til og fra Sydmotorvejen, der benytter trafikvejene gennem Rønnede. I trafikanalysen analyseres T-krydset Dyssevej/Faxevej, F-krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej og T-krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej.

Vejnettet analyseres først på baggrund af trafiksimuleringer med trafikmængder i 2012 og derefter med trafikmængder fremskrevet til 2022.



Figur 2. Tværprofil af Faxevej og Vordingborgvej.

3.1.2 Stinet

Øst for Vordingborgvej er der et stisystem syd for boligområdet langs Dyssevej. Stisystemet betjener en række boligveje og ligger i eget trace. Derudover er der stier ved boligområdet nord for Dyssevej, stierne er ikke forbundet i et egentligt system. Langs Vordingborgvej benyttes de brede kantbaner som cykelbaner, de er dog ikke afmærket som cykelbaner og anvendes derfor også som parkeringsspor. Langs Ny Næstvedvej er der cykelstier.

Der er som sådan endnu ikke et sammenhængende stisystem i Rønnede. I Faxe Kommunes Trafikhandlingsplan, Indsatser 2009-2012 er angivet fremtidige stitruer langs Faxevej, Gl. Næstvedvej og Vordingborgvej. Derudover er der i lokalplan1000-52 Bycenter og boligområde i Rønnede udlagt et grønt friareal bag Rønnede Kro.

3.2 Trafikmængder

3.2.1 Trafikmængder på trafikveje

Der er indhentet data om trafikmængder og hastigheder på vejene i de tre kryds (T-krydset Dyssevej/Faxevej, F-krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej og T-krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej) fra Vejdirektoratets database Mastra. Trafiktællingerne er udført i perioden 2006-2011. Derudover har Faxe Kommune i 2012 udført trafiktællinger i de tre kryds, der vurderes at være primær årsag til kapacitets- og fremkommelighedsproblemer i Rønnede.

Antallet af trafikanter på en vej måles i årsdøgntrafik (ÅDT). ÅDT er antallet af køretøjer, der i gennemsnit passerer et bestemt sted på vejen pr. døgn, set over et helt år.

Faxevej

Trafiktælling er udført i perioden 30. august-7. september 2011 mellem Dalgaardsvvej og Nymarksvej, dvs. ca. 1-2 km øst for krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej og omkring 1,5 km uden for byzone. Uden for byzonen er hastighedsbegrænsningen 80 km/t på Faxevej. I en trafiktælling fra 2006 er der målt hastigheder og årsdøgntrafik i byen ved km 19.700.

Faxevej	Trafikdata 2011	Trafikdata 2006
ÅDT (ktj)	8.191	7.813
Lastbil %	16	15
Gennemsnitshastighed (km/t)	81,1	57,8
85 %-fraktil (km/t)	92,0	67,2

Tabel 1. Trafiktællinger fra Faxevej.

Trafikmængden er ligeligt fordelt i hver retning på vejens 2 vognbaner. Det er typisk bolig-arbejdssted trafik. Hastighederne fra målingen i 2011 er for hverdagsdøgn. De målte hastigheder fra 2011 ligner tilsvarende hastighedsmålinger på veje med hastighedsbegrænsning 80 km/t. Til gengæld køres der højere hastighed på den del af Faxevej, der ligger inden for byzonen sammenlignet med andre veje, hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.

Dyssevej

Trafiktælling er udført i perioden 30. august-7. september 2011 ved Poppelvej, dvs. ca. 650 m syd for krydset Dyssevej/Faxevej. Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.

Trafikmængden er ligeligt fordelt i hver retning på vejens 2 vognbaner. Det er overvejende bolig-arbejdssted trafik. De målte hastigheder er for hverdagsdøgn. Gennemsnitshastigheden er 4 km højere end tilladt.

Dyssevej	Trafikdata 2011
ÅDT (ktj)	2.817
Lastbil%	11
Gennemsnitshastighed (km/t)	54,2
85 %-fraktil (km/t)	63,3

Tabel 2. Trafiktælling fra Dyssevej.

Gl. Næstvedvej

Trafiktælling er udført i perioden 30. april-7. maj 2007 ved boldbanen ca. 500 m vest for krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej. Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t.

ÅDT er ligeligt fordelt i hver retning på vejens 2 kørespor. De målte hastigheder er for hverdagsdøgn. Gennemsnitshastigheden er knap 4 km højere end tilladt og 85 %-fraktilen er lidt højere end normalt inden for byzone.

Gl. Næstvedvej	Trafikdata 2007
ÅDT (ktj)	1.010
Lastbil%	11
Gennemsnitshastighed (km/t)	53,8
85 %-fraktil (km/t)	66,5

Tabel 3. Trafiktælling fra Gl. Næstvedvej.

Ny Næstvedvej

Trafiktælling er udført i perioden 24. juli-31. juli 2006 ved km 17/900 umiddelbart øst for Sydmotorvejen. Hastighedsbegrænsningen er 80 km/t.

Ny Næstvedvej	Trafikdata 2006
ÅDT (ktj)	8.024
Lastbil%	-
Gennemsnitshastighed (km/t)	73,5
85 %-fraktil (km/t)	89,7

Tabel 4. Trafiktælling fra Ny Næstvedvej

Trafikmængden er ca. ligeligt fordelt i hver retning mod henholdsvis Rønnede og Næstved. Det er overvejende regionaltrafik. De målte hastigheder er for hverdagsdøgn. Den lave gennemsnitshastighed skyldes sandsynligvis, at der er målt tæt på Sydmotorvejens til- og frakørsel, hvor mange køretøjer skal svinge. Det understreges også af hastighedsmålingen, idet lidt mere end halvdelen af køretøjerne er registreret med hastighed mellem 0-40 km/t.

Hastighedsmålingen giver ikke et retvisende billede af hastighedsniveauet på Ny Næstvedvej.

Vordingborgvej

Trafiktællingen er udført i perioden 30. oktober-6. november 2008 ved Vordingborgvej nr. 540, dvs. ca. 200 m syd for krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej. Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. Byzoneskiltet står knap 200 m syd for målestedet.

Trafikmængden er fordelt med 2.189 køretøjer med retning mod nord og 1.946 køretøjer med retning mod syd. De målte hastigheder er for hverdagsdøgn, og de viser, at der køres med en højere hastighed på Vordingborgvej end normalt i byzone.

Vordingborgvej	Trafikdata 2008
ÅDT (ktj)	4.135
Lastbil%	16
Gennemsnitshastighed (km/t)	57,9
85 %-fraktil (km/t)	70,8

Tabel 5. Trafiktælling fra Vordingborgvej.

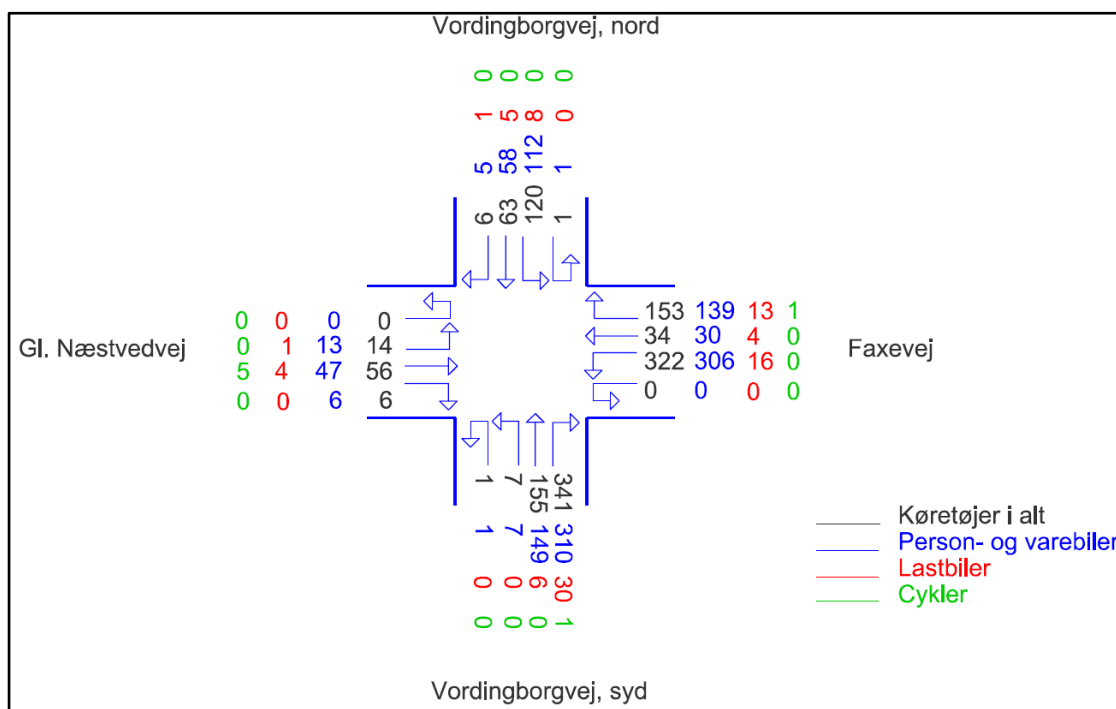
I en trafiktælling fra 2006 på Vordingborgvej nord for Rønnede er ÅDT talt til 5.092 køretøjer.

3.2.2 Trafikmængder i krydsene Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej, Dyssevej/Faxevej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej

Faxe Kommune har udført krydstællinger af trafikken i de tre større kryds i Rønnede. Tællingerne er udført d. 28. juni 2012 i tidsrummet kl. 06-18. Der er talt såvel personbiler/varebiler, lastbiler og cykler/knallerter. Der er flest trafikanter i krydsene i morgen- og eftermiddagsmyldretiden. Krydstællingerne giver et billede af fordelingen af trafikken i morgenspidstimen og eftermiddagsspidstimen, jf. 3 - Figur 8.

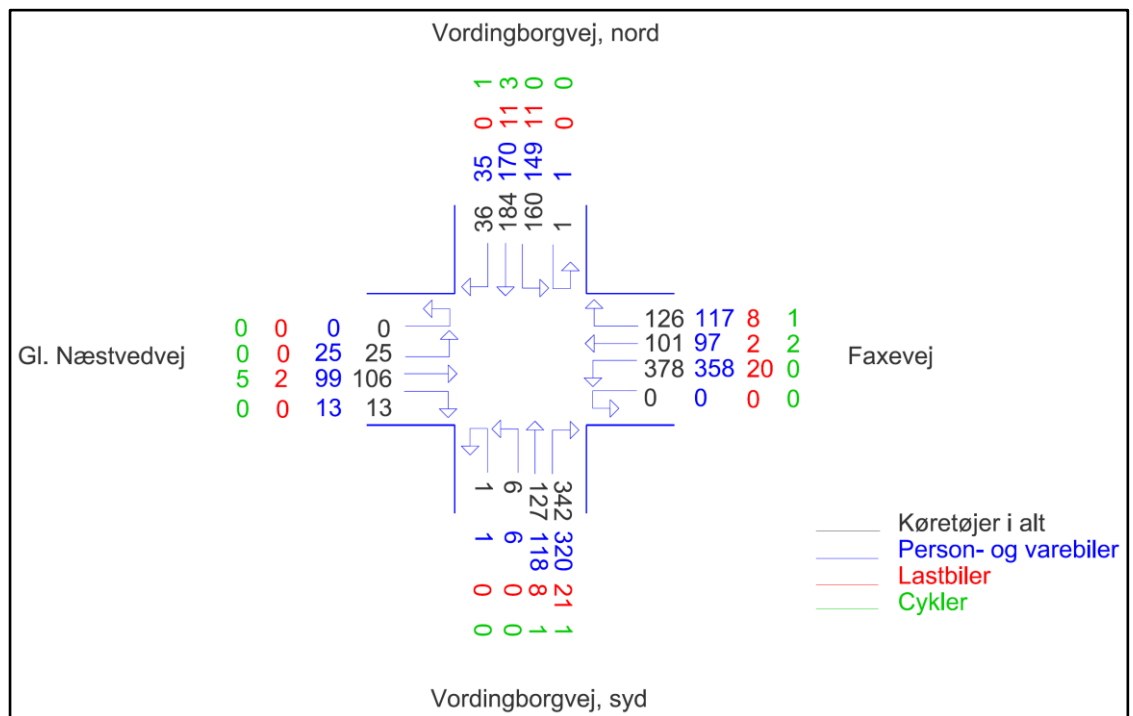
F-krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej

Krydset er mest belastet i morgenspidstimen fra kl. 7.15-8.15 og i eftermiddagsspidstimen fra kl. 15.30-16.30.



Figur 3. Krydstælling i morgenspidstimen fra kl. 7.15-8.15.

I morgenspidstimen er de største trafikmængder målt for svingende trafik mellem Vordingborgvejs sydlige del og Faxevej. Det vurderes at være trafikanter til arbejdspladserne øst for Rønnede og trafikanter med retning mod Sydmotorvejens tilkørsel 37 og Næstved. Der er kun 7 cyklister i krydset, heraf kører 5 cyklister ligeud i krydset fra Gl. Næstvedvej til Faxevej. I alt kører 88 lastbiler ind i krydset. Flest lastbiler kører ind i krydset fra Faxevej og fra Vordingborgvejs sydlige del mod Faxevej.

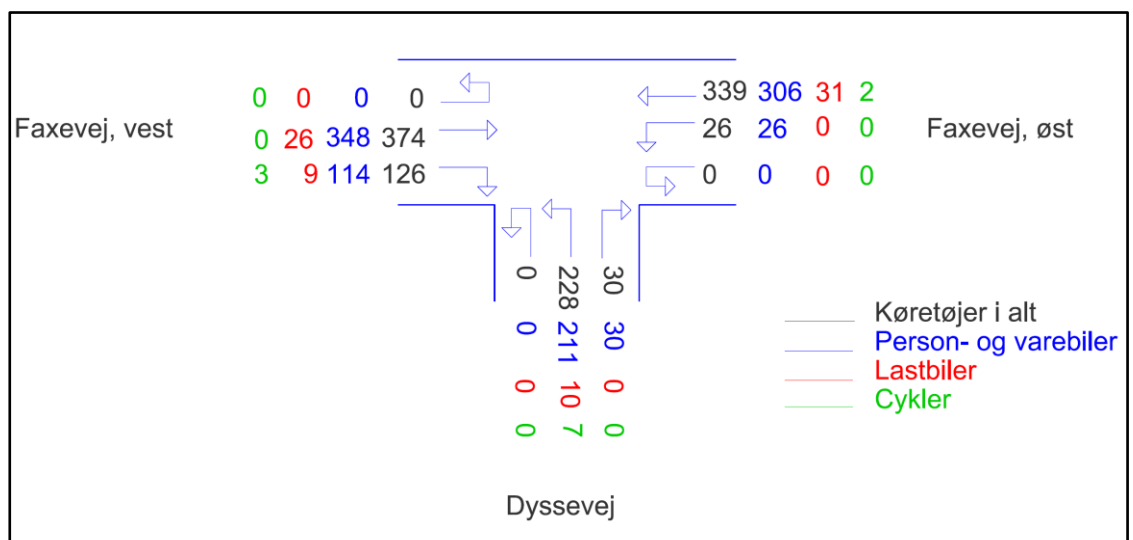


Figur 4. Krydstælling i eftermiddagsspidsstimen fra kl. 15.30-16.30.

I eftermiddagsspidsstimen er de største trafikmængder, tilsvarende morgenspidsstimen, svingende trafik mellem Vordingborgvejs sydlige del og Faxevej. I alt kører 14 cyklister ind i krydset, heraf kører 5 ligeud fra Gl. Næstvedvej til Faxevej. I alt kører 83 lastbiler ind i krydset, hvoraf de fleste lastbiler svinger mellem Faxevej og Vordingborgvejs sydlige del.

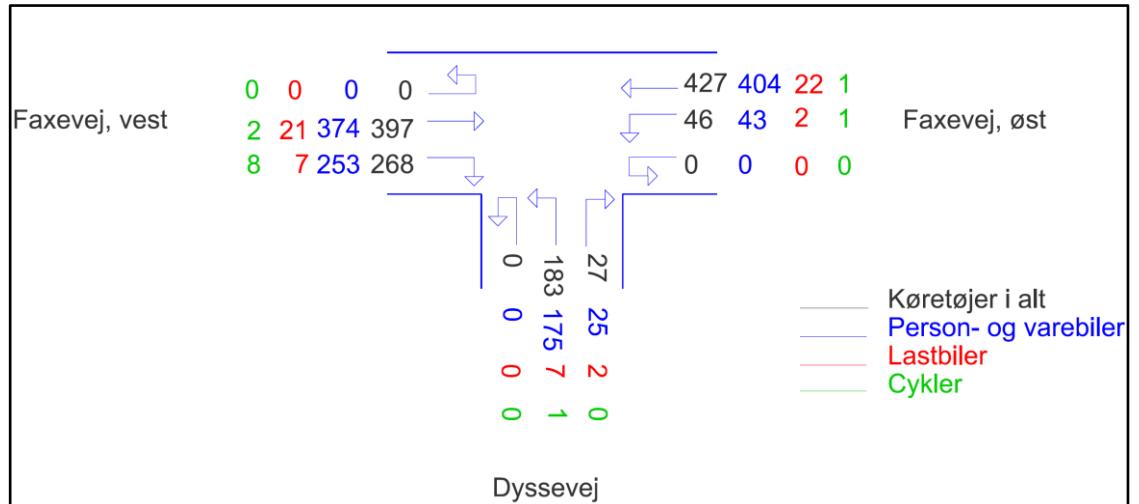
T-krydset Dyssevej/Faxevej

Krydset er mest belastet i morgenspidsstimen fra kl. 7.30-8.30 og i eftermiddagsspidsstimen fra kl. 15.30-16.30.



Figur 5. Krydstælling i morgenspidsstimen fra kl. 7.30-8.30.

I morgenspidstimen er der mest gennemkørende trafik på Faxevej, men også en del trafikanter svinger til venstre fra Dyssevej ind på Faxevej. Det vurderes at være trafikanter med retning mod Sydmotorvejens tilkørsel 37 og Næstved. Der er kun 12 cyklister i krydset, heraf kører 7 cyklister til venstre fra Dyssevej til Faxevej. I alt kører 76 lastbiler ind i krydset, hvoraf de fleste lastbiler er gennemkørende på Faxevej.

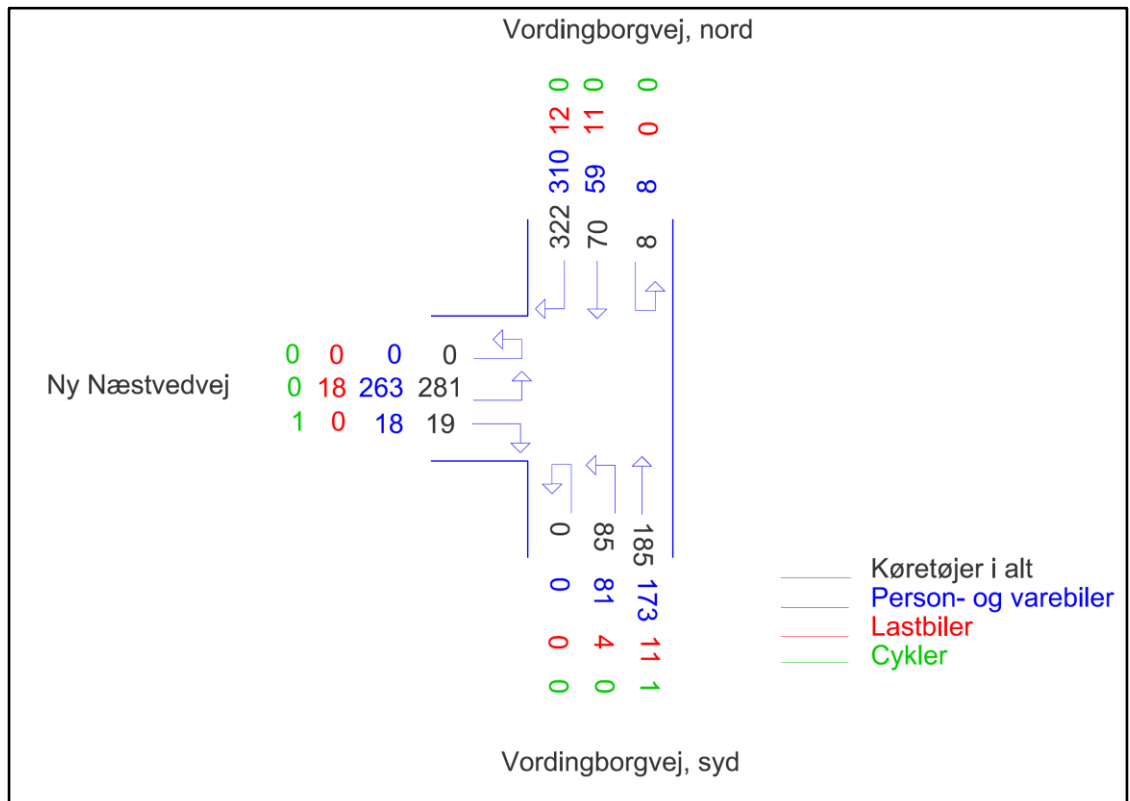


Figur 6. Krydstælling i eftermiddagsspidstimen fra kl. 15.30-16.30.

I eftermiddagsspidstimen er der som i morgenspidstimen mest gennemkørende trafik på Faxevej. Desuden svinger en stor del af trafikanterne til højre fra Faxevej til Dyssevej. I alt kører 13 cyklister ind i krydset, heraf kører 8 til højre fra Faxevej til Dyssevej. I alt kører 61 lastbiler ind i krydset, heraf er De fleste lastbiler gennemkørende på Faxevej.

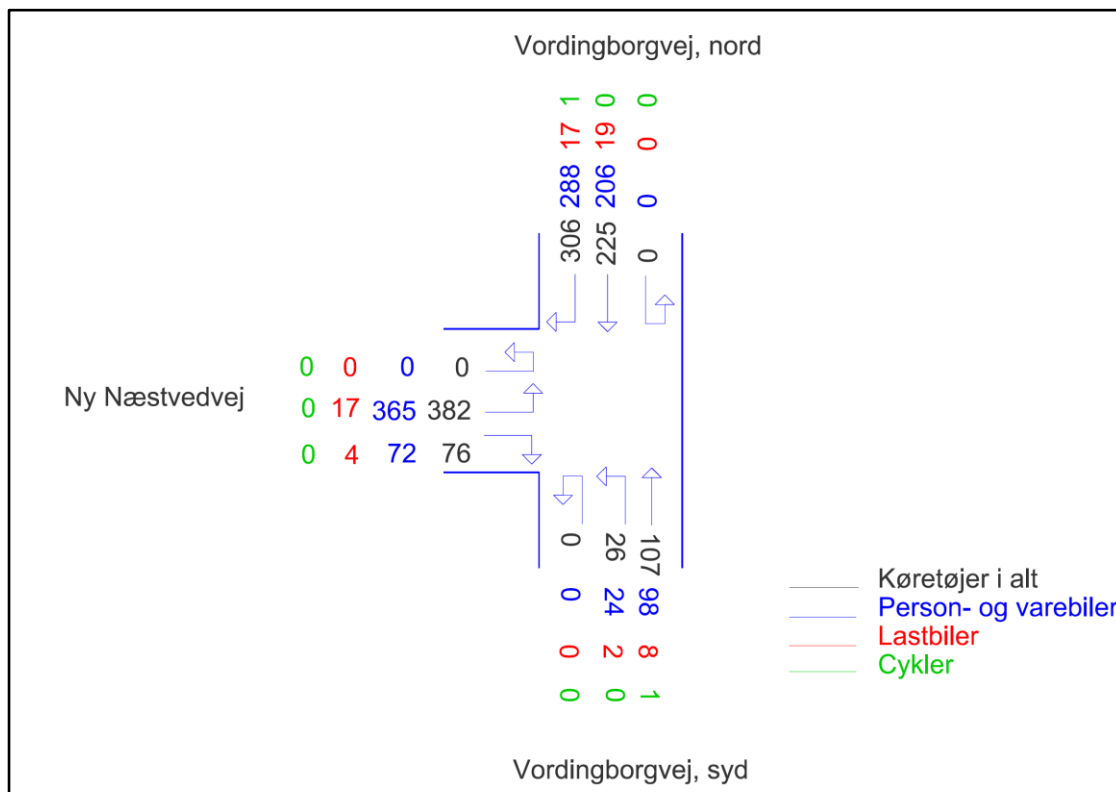
T-krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej

Krydset er mest belastet i morgenspidstimen fra kl. 7.00-8.00 og i eftermiddagsspidstimen fra kl. 15.15-16.15.



Figur 7. Krydstælling i morgenspidstimen fra kl. 7.00-8.00.

I morgenspidstimen er de største trafikmængder højresvingende fra Vordingborgvej til Ny Næstvedvej og venstresvingende fra Ny Næstvedvej til Vordingborgvej, men også en væsentlig del af trafikanterne kører ligeud i krydset ad Vordingborgvej med retning mod nord. Det vurderes at være trafikanter til arbejdspladserne øst for Rønnede og trafikanter med retning mod Sydmotorvejens tilkørsel 37 og Næstved. Der er kun 2 cyklister i krydset. I alt kører 56 lastbiler ind i krydset. Specielt bemærkes, at 8 person- eller varebiler udfører en U-vingning i krydset, alle 8 kører på Vordingborgvej og ændrer retning fra at køre mod syd til at køre mod nord.



Figur 8. Krydstælling i eftermiddagsspidstimen fra kl. 15.15-16.15.

I eftermiddagsspidstimen er der som i morgenspidstimen mest trafik, der svinger til højre fra Vordingborgvej til Ny Næstvedvej og tilsvarende til venstre fra Ny Næstvedvej til Vordingborgvej, men også en væsentlig del af trafikanterne kører ligeud i krydset ad Vordingborgvej med retning mod syd. I alt kører kun 2 cyklister ind i krydset, mens i alt 67 lastbiler kører ind i krydset. Flest lastbiler svinger mellem Vordingborgvej og Ny Næstvedvej samt kører ligeud i krydset med retning mod Vordingborgvej, syd. I modsætning til morgenspidstimen er der ikke registreret køretøjer, der udfører en U-vending i krydset.

3.3 Uheldsanalyse

I rapporten "Trafikplan for Faxe Kommune, uheldsanalyse" analyseres uheld i Faxe Kommune sket i perioden 2006-2010. Rapporten beskriver ikke de enkelte uheld, men giver et overblik over, hvilke typer uheld der generelt sker i Faxe Kommune. Nogle af de væsentligste sammenfatninger fra uheldsanalysen er listet nedenfor:

- Uheldene er alvorligere i land end i by, idet der oftere sker personskade. 20 af 21 trafikdræbte er sket i landzonen.
- Uheld med krydsende trafikanter sker hyppigst i byerne.
- Eneuheld og frontalkollisioner på landevejene vurderes at være et stort problem i Faxe Kommune.
- Fordelt efter trafikanttype er uheld med knallerter og biler de største problemområder for trafiksikkerheden.
- Fordelt efter alder vurderes knallertførere i alderen 16-17 år og unge generelt mellem 18-24 år at være de største problemområder.

- Der sker markant flere uheld om eftermiddagen end på øvrige tidspunkter.

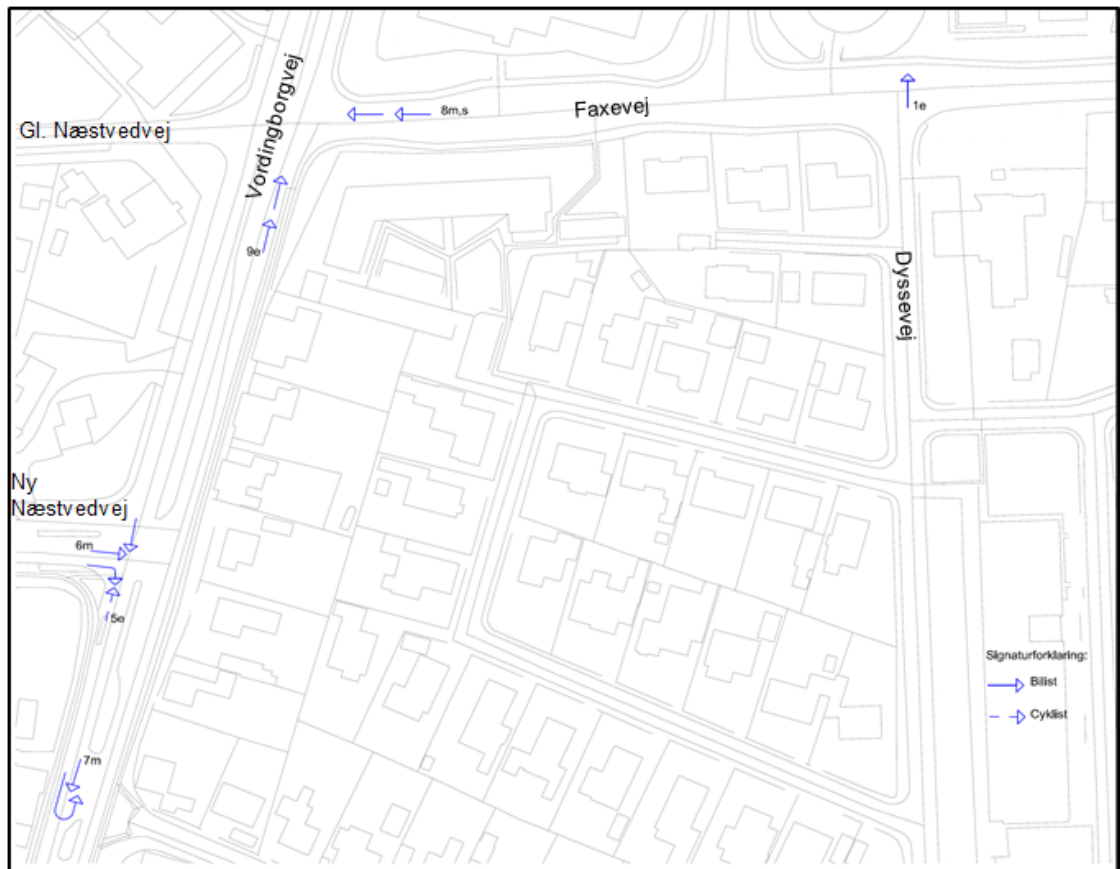
3.3.1 Detailanalyse af uheld i krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej, Dyssevej/Faxevej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej

Det er nødvendigt at have en detailanalyse af uheld sket i de aktuelle kryds, inden der stilles forslag til ny udformning af krydsene. En detailanalyse af uheldene viser, om der er uheldsmønstre i krydsene, dvs. om der er flere uheld af samme karakter i krydsene.

Ofte kan der peges på uhensigtsmæssige vejudformninger ved at analysere de konkrete uheld og eventuelle uheldsmønstre.

Der er indhentet grundrapporter for uheld sket i de tre kryds fra Vejdirektoratets database VIS. Databasen omfatter alle trafikuheld, der er registreret og indberettet af politiet. I en uheldsanalyse indhentes normalt oplysninger om uheld sket i en femårsperiode. I denne analyse er indhentet oplysninger om uheld sket i perioden 2006-2010, idet uheld fra 2011 ikke er færdigbehandlet endnu.

I perioden 2006-2010 er der registreret 10 uheld på trafikvejene i det område trafikanalysen dækker. Seks af de 10 uheld er sket i de tre aktuelle kryds, mens fire af uheldene er sket i yderkanterne af området med et uheld på hver af henholdsvis Ny Næstvedvej, Dyssevej, Faxevej og Vordingborgvej. Placering af de seks uheld er vist på figur 9 ved et kollisionsdiagram. De fire uheld i yderkanten af området behandles ikke yderligere i trafikanalysen, dels fordi de er sket langt væk fra de aktuelle kryds, dels fordi der ikke er et uheldsmønster for uheldene.



Figur 9. Uheldsdiagram.

Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej

Der er sket 2 uheld i krydset, et materielskadeuheld og et ekstrauheld. I begge uheld blev en bilist påkørt bagfra af en anden bilist.

I materielskadeuheldet holdt en bilist for rødt på Faxevej, da han blev påkørt bagfra af en anden bilist med hastighed skønnet til 50 km/t. Uheldet skete om aftenen i mørke.

Ekstrauheldet skete på Vordingborgvej. En bilist påkørte en forankørende, da han ville placere sig til at svinge til højre længere fremme. Begge bilister kørte med skønnet hastighed 30km/t. Uheldet skete i dagslys i regnvejr.

Selv om begge uheld er bagendekollisioner, er der intet uheldsmønster i de to registrerede uheld.

Dyssevej/Faxevej

Der er sket et ekstrauheld i krydset Dyssevej/Faxevej. Det er et enuehald sket ved lav hastighed. En bilist med retning fra Dyssevej mod Faxevej mister herredømmet over bilen, kører tværs over Faxevej og ender i en have.

Ny Næstvedvej/Vordingborgvej

Der er sket to uheld i krydset og et uheld tæt ved krydset. De to uheld i krydset er begge vigepligtsuheld, hvor en bilist fra Ny Næstvedvej påkører en trafikant på Vordingborgvej. Det ene uheld er et ekstrauehld, hvor bilisten fra Ny Næstvedvej påkører en cyklist på Vordingborgvej, der kører mod nord i cykelbanen mod vest, dvs. cyklisten kører modsat færdselsretningen. Bilistens hastighed er skønnet til 5 km/t, cyklstens til 10 km/t. Uheldet skete i dagslys i tørt føre.

Det andet uheld i krydset er et materielskadeuehld, hvor en bilist fra Ny Næstvedvej med skønnet hastighed 15 km/t påkører en anden bilist, der har retning mod syd ad Vordingborgvej. Bilisten på Vordingborgvej har skønnet hastighed på 50 km/t. Uheldet er sket i dagslys i regnvejr.

I begge uheld i krydset er vigepligten fra Ny Næstvedvej ikke overholdt.

Foruden de to uheld i selve krydset er der sket et uheld på Vordingborgvej umiddelbart syd for krydset. Det er et materielskadeuehld mellem to bilister, hvor en bilist med retning mod syd foretager en U-vending mellem de to heller ud for Kongstedvej. Bilisten bliver påkørt bagfra af en anden bilist, der også har retning mod syd ad Vordingborgvej og kører med en skønnet hastighed på 50 km/t. Uheldet er sket i dagslys og tørt føre.

3.4 Kapacitetsvurdering og fremkommelighed

Der er foretaget trafikanalyse på baggrund af trafiktal fra år 2012. Trafiktallene er dels fra trafiktællinger fra Vejdirektoratets database Mastra fremskrevet til 2012, dels fra krydstællingerne udført af Faxe Kommune i 2012. Trafikanalysen er foretaget for morgen- og eftermiddagsspidsstimerne og betegnes i det følgende som basissceneriet.

Serviceniveauet beskriver standarden for trafikafviklingen. Serviceniveauet i et kryds kan beskrives ved middelforsinkelsen for tilfarterne i krydset. Middelforsinkelsen udtrykkes i sekunder pr. køretøj. Middelforsinkelsen afhænger af tilfartssporets kapacitet og belastningsgraden.

I vejreglen "Anvendelse af mikrosimuleringsmodeller", juni 2010 er angivet et forslag til kvalificering af beregnet middelforsinkelse for krydstilfarter. I vejreglen er angivet en sammenhæng mellem intervaller for middelforsinkelse og niveaubetegnelser A-F for serviceniveau, hvor niveau A angiver de bedste trafikafviklingsforhold. Udgangspunktet for intervalfastlæggelsen har været spidstimetrafik. Niveaubetegnelserne A-F fra Highway Capacity Manual 2000, HCM, er indarbejdet i de danske niveaubetegnelser.

Overgangen mellem serviceniveau E og F betragtes bl.a. i Highway Capacity Manual som grænsen for acceptabel forsinkelse. I denne sammenhæng er det valgt at fastholde disse grænser mellem acceptabelt og uacceptabelt serviceniveau i spidstimen.

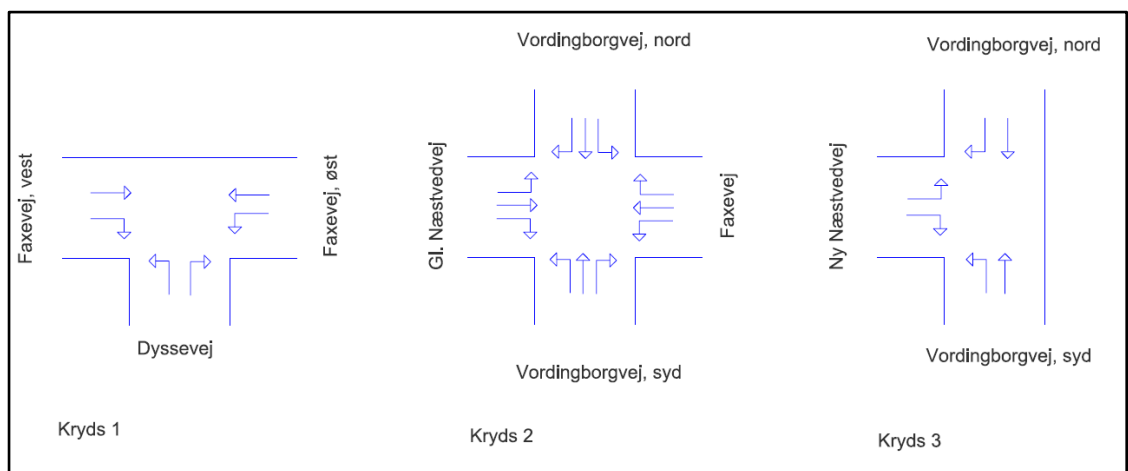
Serviceniveau	Middelforsinkelse sek. pr. køretøj	
	Prioritering	Signalregulering
A	≤ 10	≤ 10
B	> 10 og ≤ 15	> 10 og ≤ 20
C	> 15 og ≤ 25	> 20 og ≤ 35
D	> 25 og ≤ 50	> 35 og ≤ 60
E	> 51 og ≤ 70	> 60 og ≤ 100
F	> 70	> 100

Tabel 6. Forslag til serviceniveau for kryds med vigepligt og for signalreguleret kryds. [Vejregel, Anvendelse af mikrosimuleringsmodeller, juni 2010].

Det er ofte interessant at vide, hvor hyppigt en kølængde overskrider en kritisk længde fx fra stoplinjen i et kryds til enden af et svingspor. Kølængder vurderes ofte ud fra 5 %-fraktilen, som er den længde der overskrides i 5 % af beregningsperioden. Beregningsperioden kan fx være en spidstime.

Trafikanalysen viser resultater for middelforsinkelse og 5 %-fraktil kølængde for hvert tilfartsspor i det tre kryds. Serviceniveau er ligeledes angivet for hver tilfart.

Antal køretøjer, der fremkommer af nedenstående tabeller, er fundet ved gennemsnit af en række modelkørsler.



Figur 10. Krydsoversigt.

3.4.1 Morgenspidstime

Af nedenstående tabel ses resultaterne af trafikanalysen for basisscenariet (trafik fra 2012) for morgenspidstimen.

Faxevej / Dyssevej (kryds 1)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Dyssevej	Vest	225	12	16	C
	Øst	29	12	12	B
Faxevej Vest	Øst	377	0	0	A
	Syd	118	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	27	0	7	A
	Vest	312	0	1	A
Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	7	0	16	B
	Nord	149	10	13	B
	Øst	321	51	19	B
Gl. Næstvedvej	Nord	14	12	21	C
	Øst	51	12	16	B
	Syd	7	12	20	B
Vordingborgvej N	Øst	122	34	59	D
	Syd	67	12	14	B
	Vest	6	0	13	B
Faxevej	Syd	342	45	24	C
	Vest	37	26	19	B
	Nord	158	26	19	B
Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	86	0	4	A
	Nord	189	0	2	A
Ny Næstvedvej	Nord	284	0	18	C
	Syd	17	0	1	A
Vordingborgvej N	Syd	169	0	0	A
	Vest	247	0	0	A

Tabel 7. Morgenspidstime 2012.

Det fremgår af Tabel 7, at der i de tre kryds Faxevej/Dyssevej, Vordingborgvej/Faxevej og Vordingborgvej/Ny Næstvedvej ikke er kapacitets- og fremkommelighedsproblemer. Dette ses ved, at serviceniveauet i de tre kryds er i serviceniveau A til D, hvilket betyder, at middelforsinkelsen er acceptabel.

Den største middelforsinkelse i krydset Vordingborgvej/Faxevej skal findes fra Vordingborgvej N mod øst og fra Faxevej mod syd. Middelforsinkelsen ved Faxevej mod syd er ligeledes forbundet med en stor kølængde. Her opleves i perioder tilbagestuvning til det forrige kryds ved Industrivej. Den største kølængde findes ved Vordingborg S mod øst. Tilfartsbanerne fra denne retning tømmes dog i hvert signalomløb, hvilket også ses af den korte middelforsinkelse.

3.4.2 Eftermiddagsspidstime

Af Tabel 8 fremgår resultaterne af trafikanalysen for basisscenariet (trafik fra 2012) for eftermiddagsspidstimen.

Faxevej / Dyssevej (kryds 1)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kølængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Serviceniveau
Dyssevej	Vest	183	25	30	D
	Øst	28	25	20	C
Faxevej Vest	Øst	377	0	0	A
	Syd	236	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	45	0	11	B
	Vest	420	0	4	A
Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kølængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Serviceniveau
Vordingborgvej S	Vest	7	0	19	B
	Nord	131	23	17	B
	Øst	351	63	21	C
Gl. Næstvedvej	Nord	26	18	24	C
	Øst	103	18	17	B
	Syd	13	18	16	B
Vordingborgvej N	Øst	157	67	71	E
	Syd	180	24	19	B
	Vest	37	6	17	B
Faxevej	Syd	380	76	34	C
	Vest	101	26	21	C
	Nord	127	26	20	C
Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kølængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Serviceniveau
Vordingborgvej S	Vest	25	0	5	A
	Nord	105	0	1	A
Ny Næstvedvej	Nord	388	0	17	C
	Syd	78	0	3	A
Vordingborgvej N	Syd	278	0	0	A
	Vest	295	0	0	A

Tabel 8. Eftermiddagsspidstime 2012.

Det ses af Tabel 8, at der i alle krydsene sker en stigning i middelforsinkelsen og kølængderne fra morgen- til eftermiddagsspidstimen, hvilket også har indflydelse på serviceniveauet. Dette er dog ikke kritisk i krydsene Faxevej / Dyssevej og Vordingborgvej / Ny Næstvedvej.

Den største stigning i kølængde skal findes i krydset Vordingborgvej / Faxevej fra Faxevej mod syd med en stigning fra 45 meter i morgenspidstimen til 76 meter i eftermiddagsspidstimen. Altså en forøgelse på ca. 70 %. Forøgelsen må betegnes som et problem, da køen stuver tilbage til krydset ved Industrivej og dermed nedsætter fremkommeligheden i dette kryds. Køen opstår, da den store trafikmængde fra Faxevej mod Vordingborgvej S har vigepligt for de ligeudkørende og højresvingende fra Gl. Næstvedvej.

Fra Vordingborgvej N mod øst i samme kryds opleves den største middelforsinkelse. Her er registreret en middelforsinkelse på mere end ét minut. Det bevirker ligeledes, at serviceniveauet for denne retning bliver serviceniveau E, hvilket er tæt på grænsen for det uacceptable, hvorfor trafikafviklingen fra denne retning ikke kan betragtes som optimal. Kølængden i dette tilfartsspor er ligeledes stor med en 5 %-fraktile kølængde på 67 meter. Hypotesen for problemet fra denne retning må betragtes som værende det samme som for venstresvingbanen fra Faxevej mod Vordingborgvej S.

4 VISION OG FREMTIDIGE UDVIKLINGSPROJEKTER

4.1 Vision for udvikling af Rønnede

Faxe Kommune planlægger at udvikle Rønnede som en helhed med visionerne i Kommuneplan 2009, Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2009 og lokalplaner for delområder. Visionerne rummer udvikling af erhvervsområder, boligområder, bymidte og trafik, der tilsammen giver byen en ny karakter og samler byen til en helhed.

Rønnede bycentrum trafiksaneres og der bygges et nyt bycenter og boligområde vest for Vordingborgvej ved Rønnede Kro. For at aflaste bymidten trafikalt planlægges det at anlægge en ny omfartsvej nordøst om Rønnede, der tænkes etableret i sammenhæng med nye nordvendte motorvejsramper ved afkørsel 36 ved Ulse. Omfartsvejen skal aflaste vejnettet i Rønnede og lede den gennemkørende trafik mellem Sydmotorvejen og området øst for Rønnede udenom byen i myldretiden. Der etableres et nyt erhvervsområde Eco-Park nordvest for Rønnede, som vil tiltrække virksomheder og dermed skabe nye arbejdspladser. Erhvervsområderne etableres ud mod motorvejen og trafikbetjenes af en ny omfartsvej nordvest om Rønnede fra Ny Næstvedvej til Vordingborgvej. De to omfartsveje henholdsvis nordøst og nordvest om Rønnede vil danne en omfartsvej nord om Rønnede fra Ny Næstvedvej til Faxevej.

Når alle ovennævnte tiltag er etableret, er det planen at Rønnede skal fremstå sammenhængende med en bymæssig karakter. Gennemkørende trafik vil være flyttet ud af Rønnede centrum og Vordingborgvej vil ikke længere være en barriere, der deler byen op.

4.2 Fremtidige udviklingsprojekter

4.2.1 Bycenter og boligområde i Rønnede

I området ved Gl. Næstvedvej og Vordingborgvej etableres et nyt bycenter og boligområde med butikker, boliger og serviceerhverv. Området er på ca. 3,9 ha og ligger ved indfaldsvejene til Rønnede fra nord, syd og vest, dvs. Vordingborgvej og Ny Næstvedvej.

I forbindelse med projektet ønskes det at sanere de trafikale forhold på Vordingborgvej samt i krydsene Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej. Af lokalplan 1000-52 for området fremgår, at Vordingborgvej i Rønnede på sigt er tænkt at fungere som bygade. I et tidligere projekt fra 2004 er de to kryds skitseret som rundkørsler. Det er ikke besluttet, at krydsene skal ombygges til rundkørsler, men en sanering er nødvendig. En omprofilering af Vordingborgvej fra gennemfartsvej til bygade og ombygning af de to kryds vil naturligt sænke hastigheden gennem Rønnede.

Det nye bycenter og boligområde vil generere mere trafik, der forventes at fordele sig på Vordingborgvej, Gl. Næstvedvej, Ny Næstvedvej og Faxevej. Samlet forventes området at øge trafikken med 874 bilture pr. døgn, der vurderes at fordele sig som angivet i skemaet nedenfor. Fordelingen er foretaget ud fra en forudsætning om, at trafik fra boligområdet med adgang til Gl. Næstvedvej fordeles sig med 60 % på Gl. Næstvedvej, 30 % på Faxevej og 10 % på Vordingborgvejs sydlige del, mens trafik fra boligområdet og bycenteret med adgang til Vordingborgvej fordeles sig med 25 % på Vordingborgvej, nord, 25 % på Faxevej, 10 % på Vordingborgvej, syd og 40 % på Ny Næstvedvej.

Vejstrækning	Fordeling af øget trafik (%)	Stigning i ÅDT (ktj)
Vordingborgvej, nord for bycenter og boligområdet	22	192
Vordingborgvej, syd for krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej	10	87
Faxevej	26	224
Ny Næstvedvej	35	306
Gl. Næstvedvej	7	65

Tabel 9. Genereret trafik fra det nye bycenter og boligområde.

Eco-Park, erhvervsområde nordvest for Rønnede

Nordvest for Rønnede by er der planlagt et nyt erhvervsområde Eco-Park til bl.a. fremstillings-, lager- og værkstedsvirksomhed foruden service og administration. Området er på 37,8 ha og er placeret nord for Gl. Næstvedvej og mellem motorvejen og Vordingborgvej. Erhvervsområdet udbygges i to etaper, som forventes gennemført i 2014 og 2016. I det følgende er der analyseret for det fuldt udbyggede erhvervsområde. Der er adgang til Eco-Park fra vest og nord, idet Ny Næstvedvej og Vordingborgvej er indfaldsveje til erhvervsparken. Gennem området etableres en omfartsvej, der forbindes med Ny Næstvedvej og Vordingborgvej. Omfartsvejen har forbindelse til Gl. Næstvedvej/Slettehavevej og benytter den eksisterende vej Højen som adgang til Ny Næstvedvej.

Det nye erhvervsområde vil generere mere trafik, der forventes at fordele sig på Vordingborgvej, Faxevej og Ny Næstvedvej. I en tidligere beregnet trafikprognose forventes området samlet at øge trafikken med 11.923 bilture pr. døgn, der vurderes at fordele sig som angivet i Tabel 10. Trafikprognosen for Eco-Park fremgår af Bilag 2.

Vejstrækning	Fordeling af øget trafik (%)	Stigning i ÅDT (ktj)
Vordingborgvej, nord for erhvervsområdet	20	2385
Vordingborgvej, syd for krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej /Vordingborgvej	10	1192
Faxevej	25	2981
Ny Næstvedvej	45	5365
Gl. Næstvedvej	0	0

Tabel 10. Genereret trafik fra det nye erhvervsområde.

Omfartsvej nordvest om Rønnede

Det er nødvendigt at anlægge en gennemgående vej gennem det nye erhvervsområde Eco-Park for at trafikbetjene de nye erhvervsvirksomheder. Vejen bliver første etape af en omfartsvej nord om Rønnede og er planlagt tilsluttet Vordingborgvej i øst og Ny Næstvedvej i syd. Vejen udformes, så den vil kunne afvikle store trafikmængder, og den skal være med til at sikre, at Rønnede centrum ikke belastes af trafik til og fra det nye erhvervsområde. Omfartsvejen er placeret, så trafik fra det eksisterende erhvervsområde øst for Vordingborgvej nemt kan benytte omfartsvejen til motorvejen og på den måde køre uden om Rønnede centrum.

I en tidligere beregnet trafikprognose, vedlagt i Bilag 2, antages omfartsvejen at blive belastet med ekstra 1.000 bilture pr. døgn på grund af funktion som omfartsvej. Denne ekstra trafikbelastning er vurderet sammensat af 500 bilture, der flyttes fra Vordingborgvej samt 500 bilture fra det eksisterende erhvervsområde øst for Vordingborgvej.

Omfartsvej nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36

En omfartsvej nordøst om Rønnede er anden etape af en omfartsvej nord om Rønnede. Omfartsvejen er aktuel i forhold til at aflaste Faxevej gennem Rønnede for trafik, der stiger støt fra år til år. En stor del af trafikmængden stammer fra de tre store virksomheder øst for Rønnede: Faxe Kalk, Haribo og Royal Unibrew. Omfartsvejen er placeret, så den også kan tage trafik fra Rønnedes sydlige del, idet den forbindes til Dalgårdsvej i syd. Mod vest forbindes omfartsvejen til Vordingborgvej. Omfartsvejen er som udgangspunkt planlagt til at blive anlagt samtidig med, at der etableres nordvendte motorvejsramper ved afkørsel 36 ved Ulse. Foruden at aflaste Faxevej gennem Rønnede vil det aflaste de to signalregulerede kryds på Vordingborgvej i Rønnede og tilkørsel 37 til motorvejen.

I denne trafikanalyse er det undersøgt, om der er en væsentlig effekt af den nordøstlige omfartsvej i tilfælde af, at der ikke anlægges nordvendte ramper ved afkørsel 36. I trafikanalysen er der derfor udført simuleringer af trafikens fordeling i to scenarier: I det ene er den nordøstlige omfartsvej anlagt uden at der samtidig er etableret nordvendte ramper ved afkørsel 36 til motorvejen, i det andet scenarie er der etableret nordvendte ramper, jf. kapitel 5.2.

5 TRAFIKANALYSE FOR RØNNEDE 2012-2022

5.1 Trafikmodel og trafikens udvikling

Vejstrækning	ÅDT, 2006-11 (ktj)	ÅDT, 2012 (ktj)	Stigning i ÅDT pga. udviklingsprojekter (ktj)
Vordingborgvej, nord for erhvervsområdet	5.092 (2006)	6.828	2577
Vordingborgvej, syd for krydset Faxevej/Gl. Næstvedvej/Vordingborgvej	4.135 (2008)	4.201	1279
Faxevej	8.191 (2011)	12.960	3205
Ny Næstvedvej	8.024 (2006)	9.193	5671
Gl. Næstvedvej	1.010 (2007)	2.356	65
Dyssevej	2.817 (2011)	5.710	0

Tabel 11. Trafikkens udvikling.

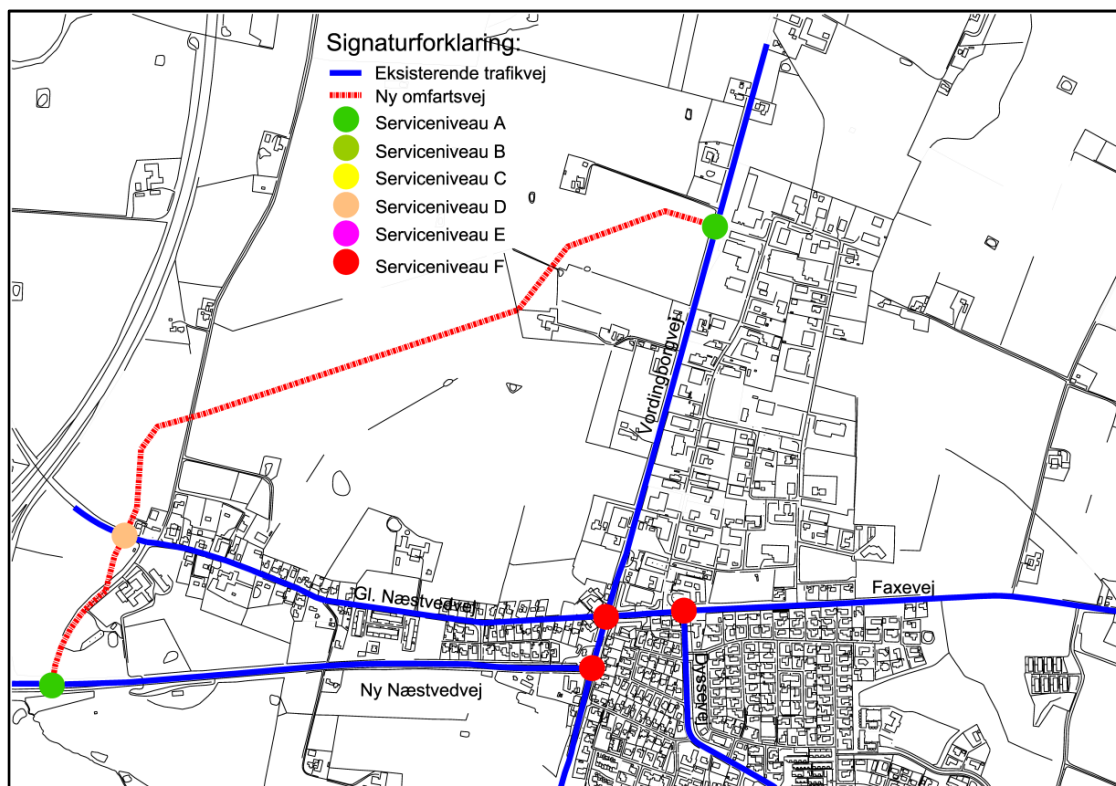
Første kolonne i Tabel 11 viser trafikmængder fra årene 2006-2011 fra trafiktællinger registreret i Vejdirektoratets database, jf. afsnit 3.2 Trafikmængder. Anden kolonne er beregnede trafikmængder for 2012. Beregningerne er udført på baggrund af krydstællingen udført af Faxe Kommune d. 28. juni 2012 samt på baggrund af de tidligere trafiktællinger registreret i Vejdirektoratets database. Tredje kolonne viser den forventede stigning i trafikmængden som følge af de nye udviklingsprojekter, jf. afsnit 4.2 Fremtidige udviklingsprojekter.

5.2 Kapacitetsvurdering og fremkommelighed

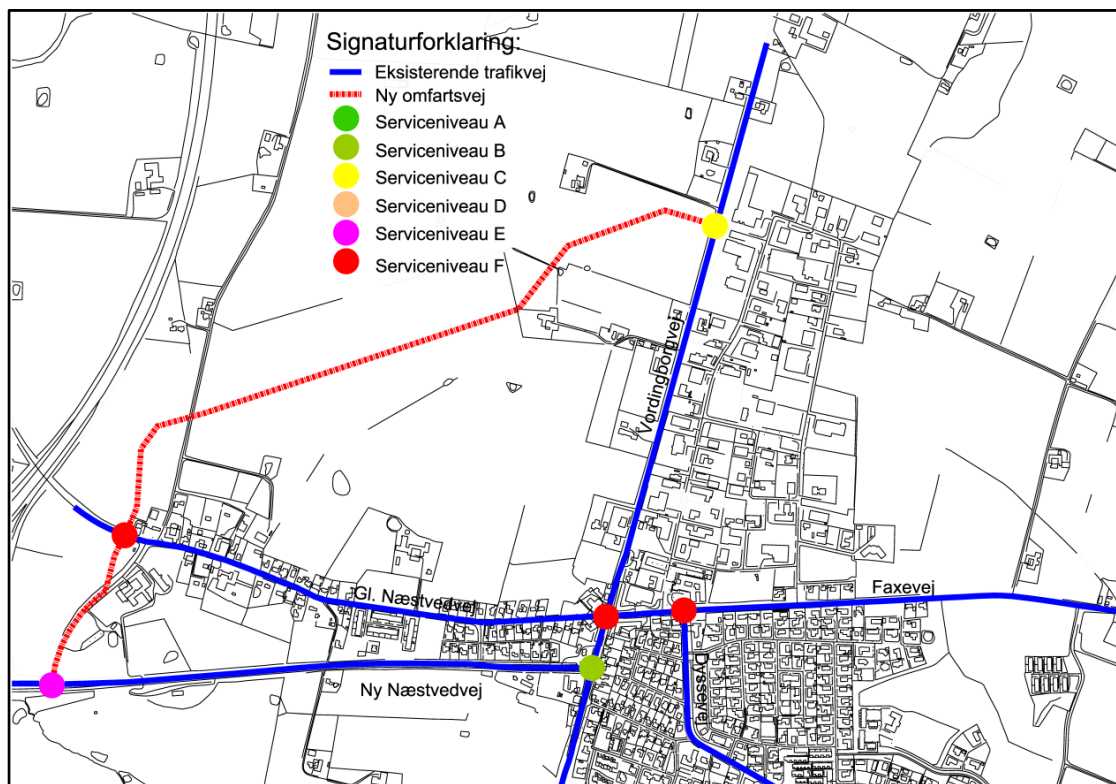
Der er udført trafiksimuleringer med de fremskrevne trafikmængder i 2022 på vejnettet i Rønnede. Der er udført simuleringer for tre scenarier, hvor vejnettet er udbygget med henholdsvis omfartsvejen nordvest om Rønnede, med omfartsvej både nordvest og nordøst om Rønnede og endelig med såvel omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede og nordvendte ramper ved afkørsel 36. I alle simuleringer har de tre kryds i Rønnede den nuværende udformning. Effekten af de nye vejanlæg i de tre scenarier er vurderet på baggrund af resultater fra trafiksimuleringerne.

I trafiksimuleringerne er der for hver køreretning i krydsene beregnet serviceniveau, jf. afsnit 3.4. Resultater fra trafiksimuleringerne er vedlagt i Bilag 1. Nedenstående kort viser serviceniveau i de enkelte kryds som følge af anlæg af de nye vejanlæg. For hvert scenarie er der regnet på både morgenspidstimetrafikken og eftermiddagsspids-timetrafikken. Kortene viser det dårligste serviceniveau i et kryds, dvs. har en køreretning i et kryds fx serviceniveau C og alle andre køreretninger i krydset serviceniveau B, er krydset som helhed vurderet som serviceniveau C.

5.2.1 Trafiksimulering efter etablering af omfartsvej nordvest om Rønnede



Figur 11. Serviceniveau i kryds for morgenspidstimen når omfartsvej nordvest om Rønnede er anlagt.

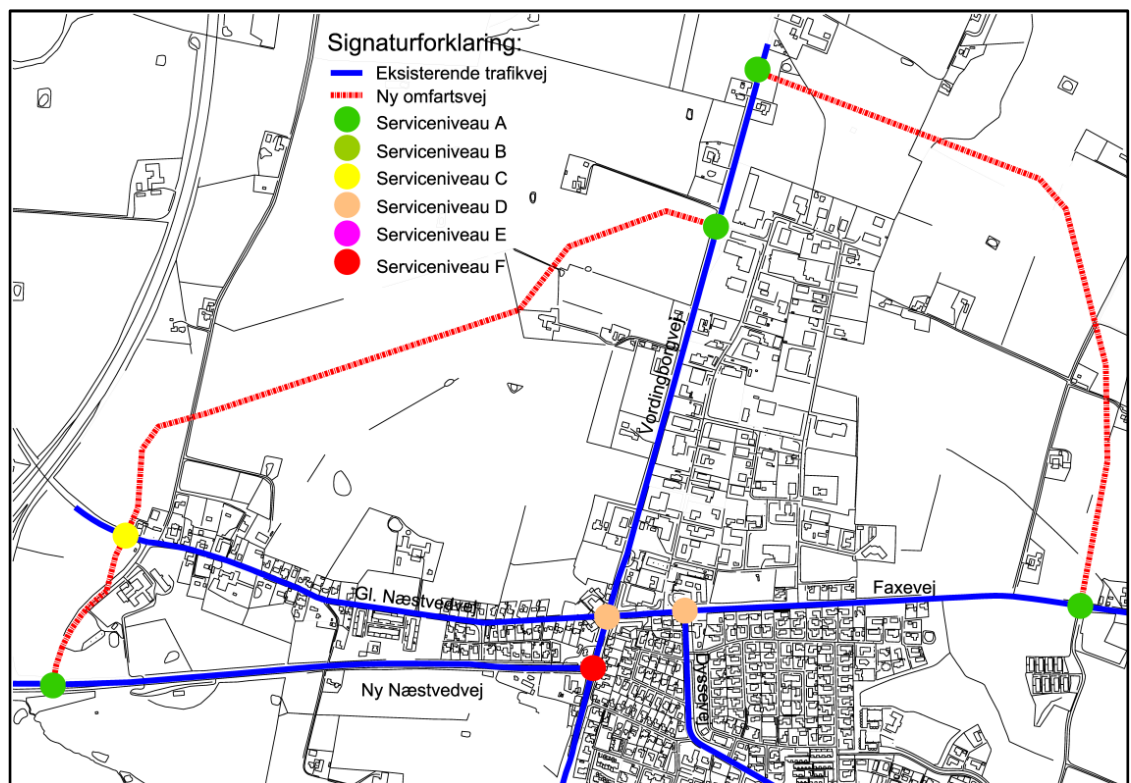


Figur 12. Serviceniveau i kryds for eftermiddagspidstimen når omfartsvej nordvest om Rønnede er anlagt.

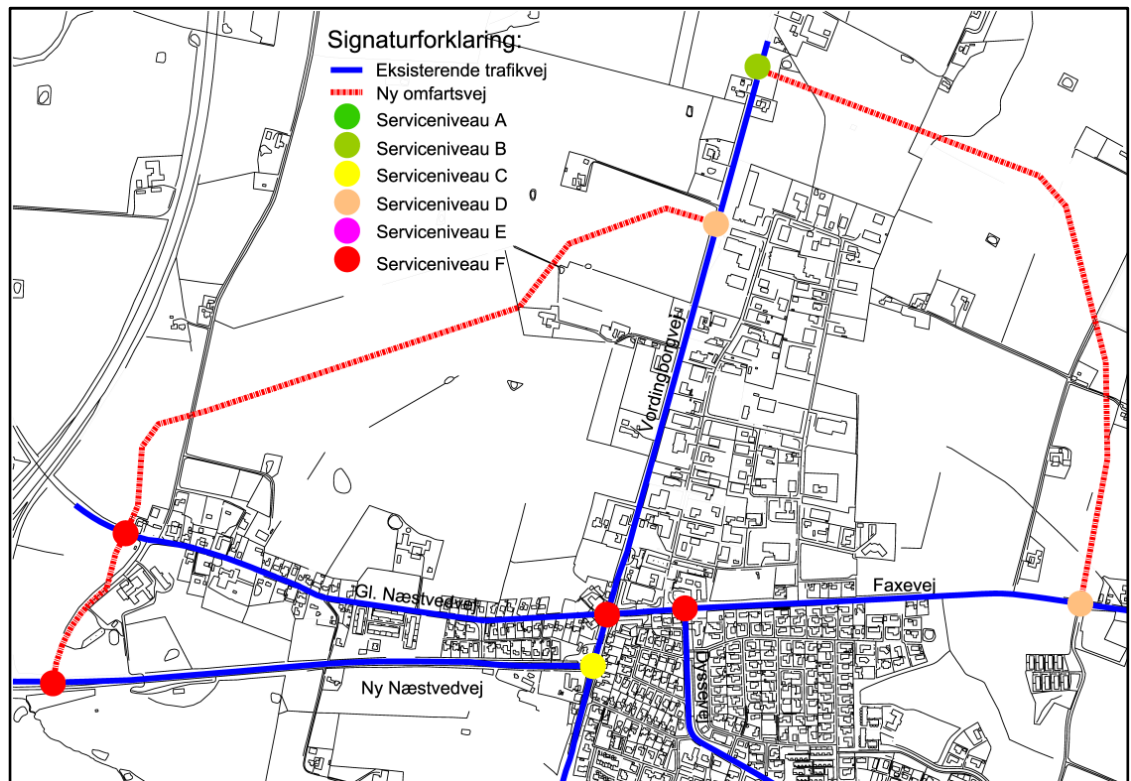
Af resultaterne fremgår det, at serviceniveauet i de eksisterende kryds i Rønnede generelt forringes i forhold til basisscenariet med trafik fra 2012 ved blot at etablere en vestlig omfartsvej. Dette ses eksempelvis i krydset Vordingborgvej/Faxevej, hvor serviceniveauet falder fra henholdsvis D i morgen- og E i eftermiddagsspidsstimen til F.

I morgenspidsstimen er fremkommeligheden uacceptabel i de tre eksisterende kryds i Rønnede, der alle har serviceniveau F. Specielt er middelforsinkelserne høje for trafikanter fra Ny Næstvedvej med retning mod nord og for trafikanter fra Vordingborgvej N med retning mod øst ad Faxevej. I eftermiddagsspidsstimen har krydsene Dyssevej/Faxevej og Vordingborgvej/Faxevej uacceptable middelforsinkelser. Specielt er der store forsinkelser for trafikanter fra Dyssevej til Faxevej både mod øst og vest.

5.2.2 Trafiksimulering efter etablering af omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede



Figur 13. Serviceniveau i kryds for morgenspidsstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede er anlagt.

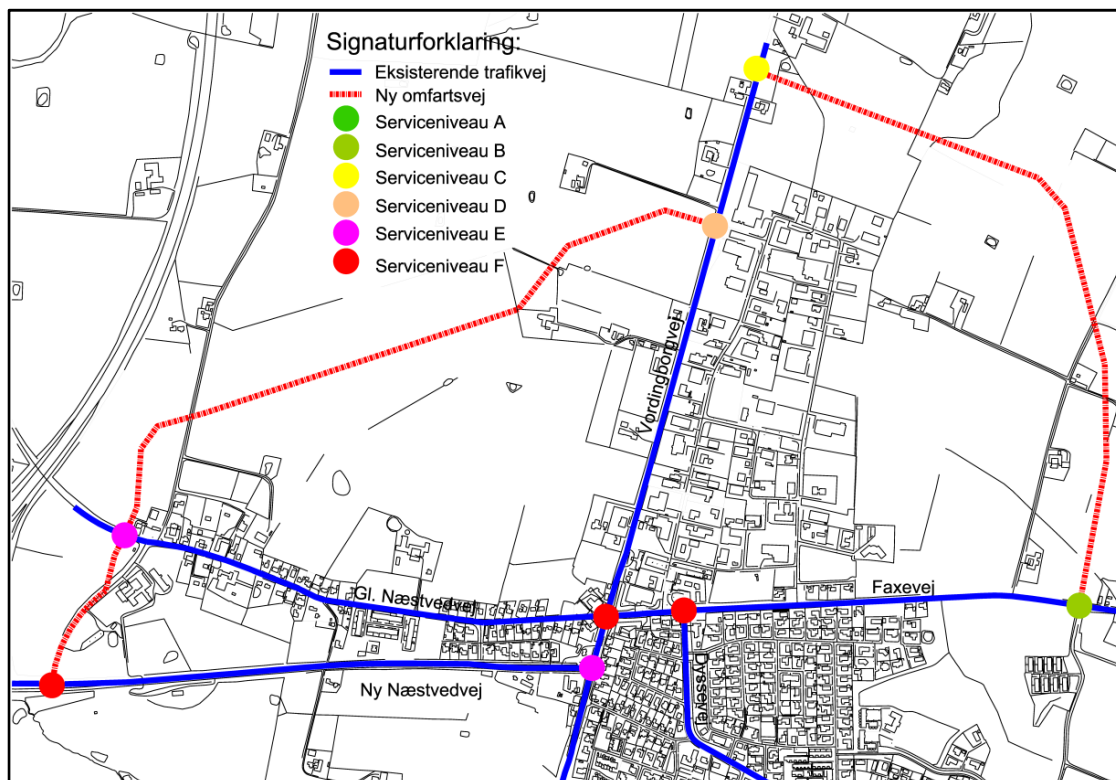


Figur 14. Serviceniveau i kryds for eftermiddagspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede er anlagt.

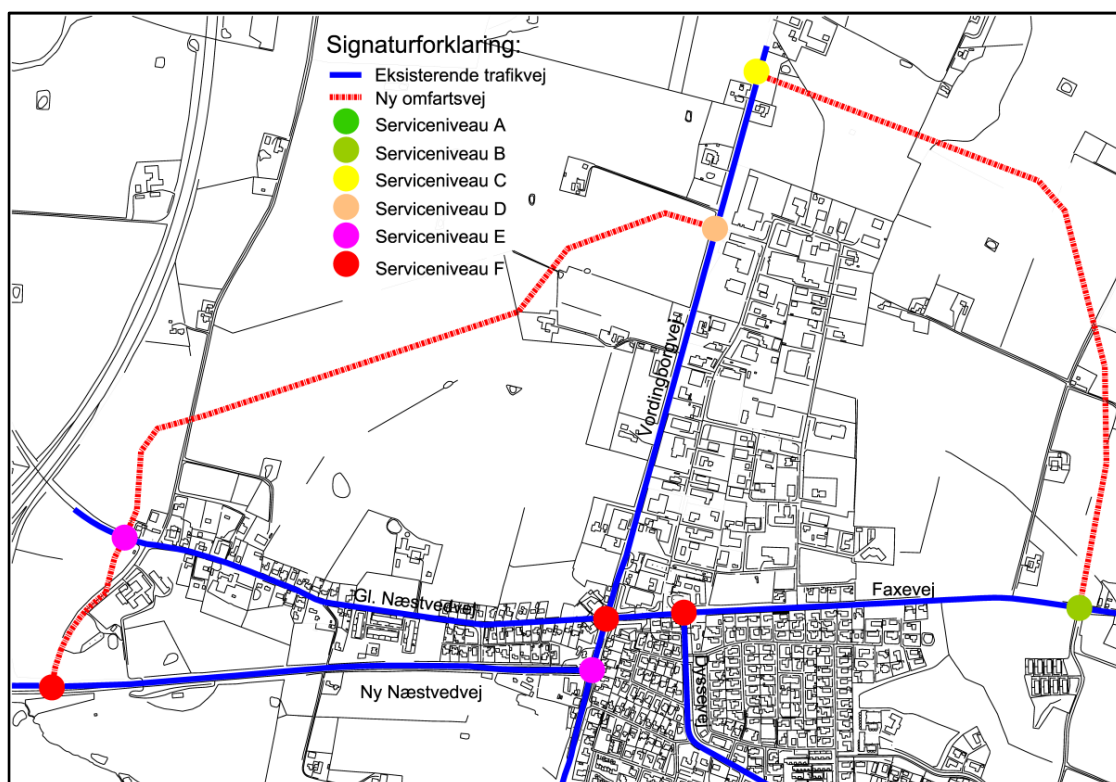
Ved etablering af en omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede er serviceniveauet lavere i de eksisterende kryds Faxevej/Dyssevej og Ny Næstvedvej/Vordingborgvej for morgenspidstimen i forhold til basisscenariet. Fx falder serviceniveauet i krydset Vordingborgvej/Ny Næstvedvej på Ny Næstvedvej fra serviceniveau C og A til F. Denne forsinkelse skyldes en meget stor mængde trafik på Vordingborgvej, hvorfor trafikanterne fra Ny Næstvedvej vil opleve en stor ventetid. I eftermiddagsspidstimen er serviceniveauet lavere i krydsene Faxevej/Dyssevej og Faxevej/Vordingborgvej. I morgenspidstimen er serviceniveauet uacceptabelt i krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej med serviceniveau F. Specielt er middelforsinkelserne høje for trafikanter fra Ny Næstvedvej med retning mod nord. I eftermiddagsspidstimen har krydsene Dyssevej/Faxevej og Vordingborgvej/Faxevej uacceptable middelforsinkelser svarende til serviceniveau F.

5.2.3 Trafiksimulering efter etablering af omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36

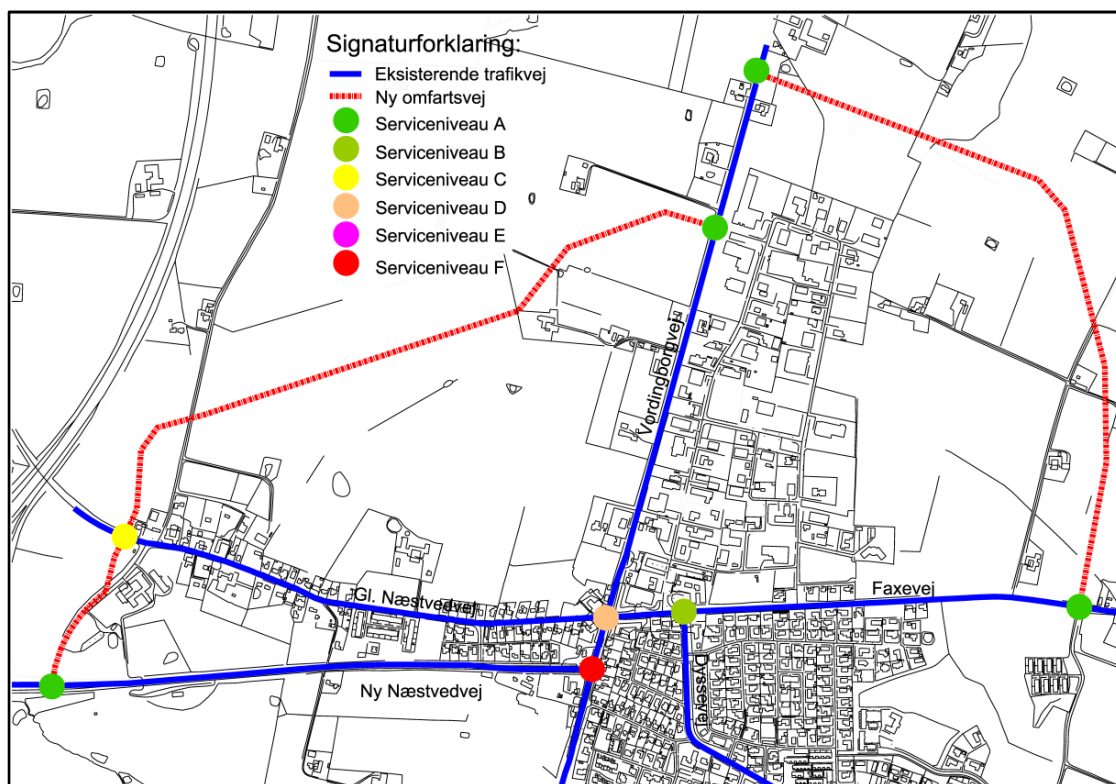
Da det er usikkert, hvor meget mere trafik etablering af nordvendte motorvejsramper vil generere, er der foretaget en følsomhedsanalyse. Følsomhedsanalysen er foretaget ved at opskrive trafikmængden fra Vordingborgvej N og Ny Næstvedvej med henholdsvis 20%, 35% og 50%. Disse veje er direkte forbindelsesveje til motorvejen og forventes derfor at blive belastet af mere trafik i tilfælde af etablering af de nordvendte ramper.



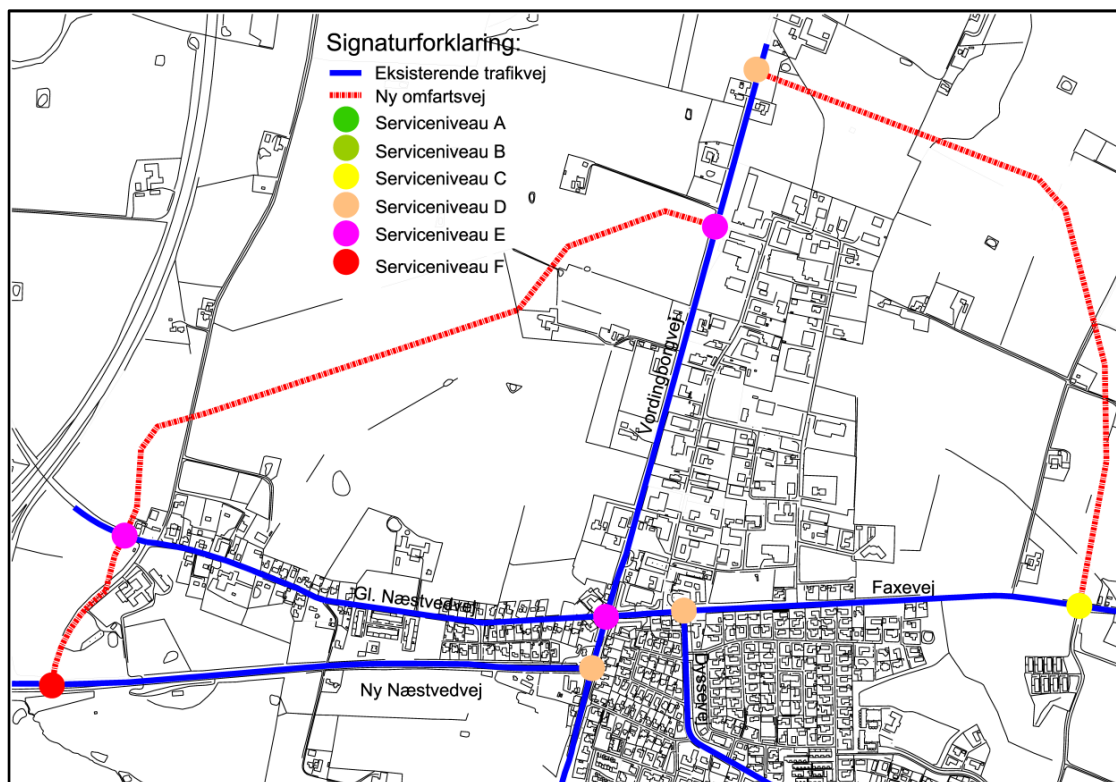
Figur 15. Serviceniveau i kryds for morgenspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 er anlagt. Trafik opskrevet med 20 %.



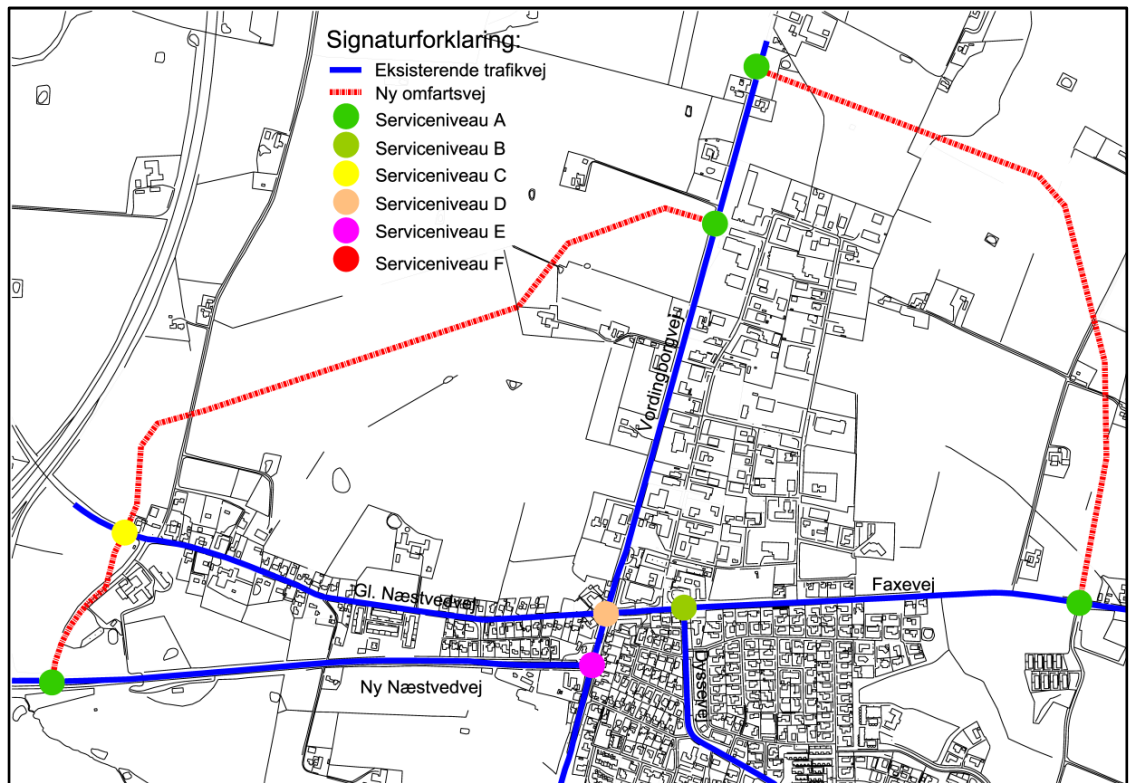
Figur 16. Serviceniveau i kryds for eftermiddagspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 er anlagt. Trafik opskrevet med 20 %.



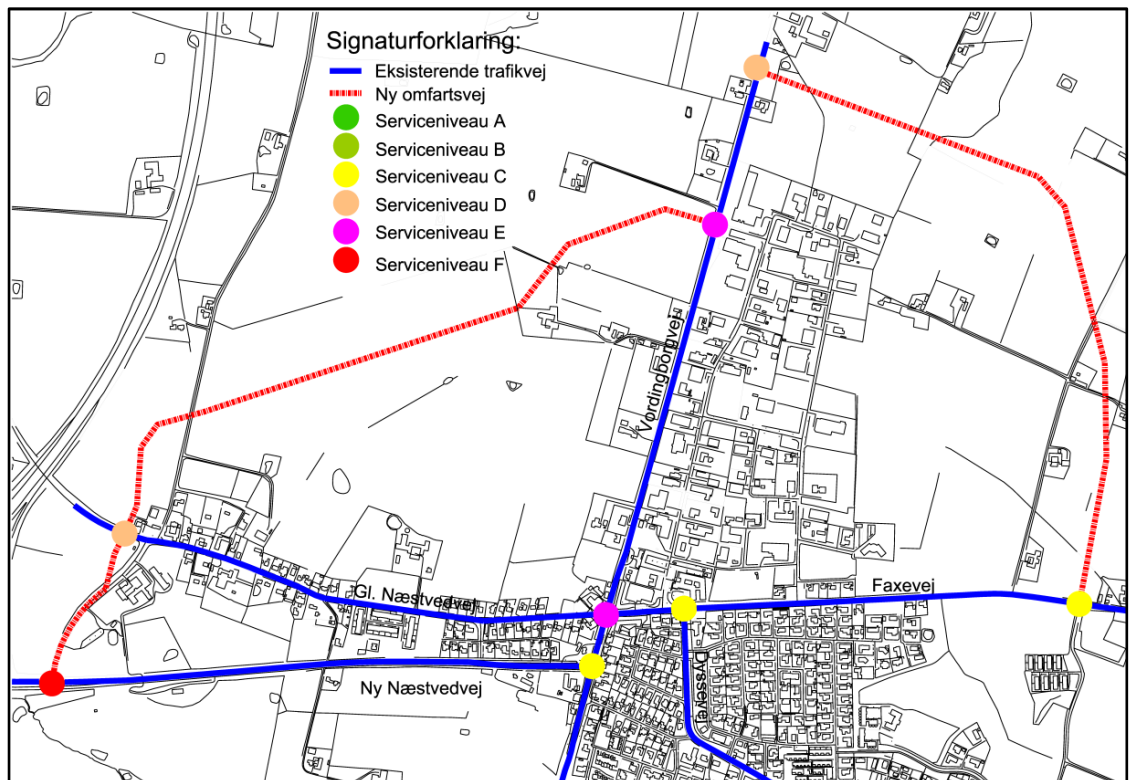
Figur 17. Serviceniveau i kryds for morgenspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 er anlagt. Trafik opskrevet med 35 %.



Figur 18. Serviceniveau i kryds for eftermiddagspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 er anlagt. Trafik opskrevet med 35 %.



Figur 19. Serviceniveau i kryds for morgenspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 er anlagt. Trafik opskrevet med 50 %.



Figur 20. Serviceniveau i kryds for eftermiddagspidstimen når omfartsvej nordvest og nordøst om Rønnede samt nordvendte ramper ved afkørsel 36 er anlagt. Trafik opskrevet med 50 %.

Som nævnt ovenfor er der foretaget tre trafiksimuleringer for modellen med nordvendte motorvejsramper med henholdsvis 20%, 35% og 50% forøgelse af trafikken fra Vordingborgvej nord og Ny Næstvedvej.

I morgenspidstimen er serviceniveauet generelt lavere i de tre eksisterende kryds i forhold til basisscenariet med trafik fra 2012. I eftermiddagspidstimen er serviceniveauet omtrentlig uændret i forhold til basisscenariet, dog er det forringet for krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej.

Trafikmængde øget med 20%

Når trafikken opskrives med 20% er serviceniveauet i de tre kryds ens i morgenspidstimen og eftermiddagsspidstimen. Der er uacceptable middelforsinkelser med serviceniveau F i krydsene Faxevej/Vordingborgvej og Dyssevej/Faxevej, mens krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej har serviceniveau E.

Trafikmængde øget med 35%

Opskrives trafikken derimod med 35% er det kun i krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej i morgenspidstimen, der er et uacceptabelt serviceniveau. I morgenspidstimen har de to øvrige kryds serviceniveau B og D. I eftermiddagspidstimen har krydset Faxevej/Vordingborgvej serviceniveau E, mens de to øvrige kryds har serviceniveau D.

Trafikmængde øget med 50%

Hvis trafikken opskrives med 50% er serviceniveauet acceptabelt i alle kryds både i morgenspidstimen og eftermiddagspidstimen. I morgenspidstimen er serviceniveauet E i krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej, og henholdsvis B og D i de to øvrige kryds. I eftermiddagspidstimen har krydset Faxevej/Vordingborgvej serviceniveau E, mens de to øvrige kryds har serviceniveau C.

Af følsomhedsanalysen ses, at først når trafikmængden er øget med 50% er serviceniveauet acceptabelt i alle tre kryds med den nuværende krydsudformning. Det skyldes, at den alternative rute via den nordøstlige omfartsvej samt nordvendte ramper til Sydmotorvejen kun er attraktiv for trafikanterne fra øst i det tilfælde, hvor trafikken gennem Rønnede er brudt helt sammen.

6 VURDERING AF TIDSPLAN FOR INFRASTRUKTURPROJEKTER

Det vil være nødvendigt at ombygge de tre kryds, uanset om omfartsvejen anlægges nordvest om Rønnede eller den anlægges både nordvest og nordøst om Rønnede.

Etablering af den nordøstlige omfartsvej uden nordvendte ramper afhjælper kun i mindre omfang trængselsproblemer i de tre eksisterende kryds.

Etableres der nordvendte ramper i forbindelse med den nordøstlige omfartsvej vil trafikafviklingen i de tre eksisterende kryds kun lige akkurat være tilfredsstillende, og kun hvis trafikken er opskrevet med 50 %.

Det vurderes, at der kan opnås en tilfredsstillende trafikafvikling ved at anlægge omfartsvejen nordvest om Rønnede og ombygge de tre kryds. På baggrund af trafikanalysen i denne rapport vurderes en yderligere udbygning af vejnettet med en nordøstlig omfartsvej ikke at bidrage væsentligt til en yderligere forbedring af trafikafviklingen i de tre (ombyggede) kryds.

7 FORSLAG TIL UDBYGNING OG OMBYGNING AF VEJNETTET

På Baggrund af trafikanalysen er der udarbejdet ideforslag til en ny udformning af de tre kryds i Rønnede. Med den nye udformning vurderes de trafikale problemer med kapacitet og fremkommelighed at være løst under de beskrevne forudsætninger i 2022. Alle forslag er overordnede skitser, der viser ideerne i ombygningen. Inden en evt. udførelse skal de tre kryds detailprojekteres. I en detailprojektering vil der typisk komme ændringer til designet i forlængelse af ønsker og krav hertil.

7.1 Faxevej/Vordingborgvej

I 2022 vil der i spidstimerne være problemer med at afvikle trafikken fra Vordingborgvej nord til de øvrige veje i krydset, og fra Faxevej mod Vordingborgvej syd er der problemer med trafikafviklingen i morgenspidstimen.

En rundkørsel har ikke tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikmængderne, og det vurderes, at der fortsat bør være et firbenet signalreguleret kryds. I det nye design af krydset er trafikafviklingsproblemerne afhjulpet ved at etablere et ekstra tilfartsspor på Faxevej. Der bliver således et venstresvingsspor, et spor til både venstresvingende og ligeudkørende og et højresvingsspor. Der er samtidig ændret på signalreguleringen, der fra at være 2-faset er 3-faset i det nye design. I den tredje og nye fase afvikles trafik fra Faxevej, det giver tid til at afvikle trafik fra Vordingborgvej nord i de andre faser.

I tilfarten fra Vordingborgvej syd er der i det eksisterende design et venstresvingsspor og et spor til både ligeudkørende og højresvingende. Tilfarten ændres til at have tre spor, så både venstre- og højresvingende trafik afvikles i eget spor. Ved at udvide tilfarten med en separat højresvingbane kan der ledes mere trafik væk fra Vordingborgvej syd, hvilket hjælper på fremkommelighedsproblemerne i krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej syd for det aktuelle kryds. Desuden forebygger en højresvingbane bagendekollisioner i krydset.

Det er nødvendigt at udvide vejarealet mod nord langs Faxevej for at få plads til det nye design.

7.2 Faxevej/Dyssevej

Med den fremskrevne trafikmængde i 2022 viser trafikanalysen, at der er problemer med at afvikle trafikken fra Dyssevej ind på Faxevej både mod øst og vest. Problemet kan afhjælpes ved at ombygge krydset Faxevej/Vordingborgvej, så der hurtigere kan ledes trafik væk fra Faxevej, samtidig med at der etableres to tilfartsspor på Dyssevej til krydset, hvor det ene spor indrettes som venstresvingsspor og det andet som højresvingsspor.

I det eksisterende kryds er der et fodgængerfelt på Dyssevej. Fodgængerfeltet vurderes ikke at være nødvendigt. I umiddelbar nærhed af krydset er der ikke rejsemål for fodgængere mod øst, hvor der er en tankstation, og desuden er fortovet langs Dyssevejs østlige side ikke ført rundt om hjørnet på Faxevej, hvor der heller ikke er rejsemål for fodgængere. I ideforslaget er fodgængerfeltet fjernet og vigeinjen på Dyssevej er flyttet helt frem til Faxevej. På Faxevej er der en højresvingsbane til Dyssevej. Trafikanter i dette spor kan hindre den frie oversigt for trafikanter på Dyssevej, der skal ind i krydset. Det er derfor vigtigt at få vigeinjen helt frem til Faxevej.

For at få plads til to svingspor på Dyssevej vil det blive nødvendigt at udvide vejarealet mod øst med et mindre areal.

7.3 Ny Næstvedvej/Vordingborgvej

Med det eksisterende prioriterede T-kryds vil der i 2022 være problemer med at afvikle trafikken fra Ny Næstvedvej ind på Vordingborgvej i morgenspidstimen. I det eksisterende kryds har både Ny Næstvedvej og Vordingborgvej en separat venstresvingsbane, og begge veje har også brede tværprofiler. Det anbefales at etablere en 1-sporet rundkørsel i krydset, der med de fremskrevne trafikmængder vil kunne afvikle trafikmængderne. I forbindelse med den nye udformning af krydset bør den sydligste af de to eksisterende midterheller på Vordingborgvej Syd fjernes. Det anbefales at sikre cyklister i krydset ved anlæg af cykelsti i rundkørslen, der føres over vejgrenene som en cykelbane. Fodgængere kan krydse rundkørslen via helleanlæggene, der på alle vejgrene har krydsningsmulighed.

Mindre end 100 m syd for krydset har der tidligere været en sidevejstilslutning mod øst, idet Kongstedvej sluttede på Vordingborgvej. Tilslutningen er i dag spærret, og det er ikke muligt at køre fra Kongstedvej ud på Vordingborgvej med motorkøretøjer. Vejspærringen bør bevares af trafiksikkerhedsmæssige grunde. Dels er der dårlig oversigt mod syd ad Vordingborgvej fra Kongstedvej, dels er afstanden mellem de to kryds lille. En sådan vejudformning er ofte uheldsbelastet. Der er to cykeladgange fra Kongstedvej til Vordingborgvej ved vejspærringen. Den ene bør lukkes evt. ved at udvide beplantningen i vejspærringen. Det bør forhindres, at cyklister fra Kongstedvej kører direkte over Vordingborgvej, evt. kan der anlægges cykelbump og vigeinje for cyklister fra Kongstedvej.

8 BILAG 1: RESULTATER AF TRAFIKSIMULERINGER

Resultater for morgenspidstimen med 20 %:

Faxevej / Konstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	104	502	95	F
	Øst	42	502	78	F
Faxevej Vest	Øst	353	0	0	A
	Syd	204	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	81	500	36	D
	Vest	245	500	58	E

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	1	0	34	C
	Nord	64	0	10	A
	Øst	189	36	21	C
Gl. Næstvedvej	Nord	94	72	25	C
	Øst	251	72	22	C
	Syd	100	72	23	C
Vordingborgvej N	Øst	125	18	28	C
	Syd	645	112	23	C
	Vest	3	0	20	C
Faxevej	Syd	281	183	141	F
	Vest	6	13	49	D
	Nord	53	13	50	D

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	72	0	24	C
	Nord	149	0	8	A
Ny Næstvedvej	Nord	96	0	63	E
	Syd	57	0	4	A
Vordingborgvej N	Syd	347	0	0	A
	Vest	681	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	26	0	4	A
	Øst	367	0	4	A
Omfartsvej	Øst	207	20	9	A
	Vest	105	20	12	B
Faxevej Ø	Vest	307	0	8	A
	Nord	373	0	5	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	389	58	15	B
	Øst	74	58	15	B

Vordingborgvej N	Øst	262	118	19	C
	Syd	445	118	24	C
Omfartsvej Ø	Syd	268	32	16	C
	Nord	143	32	14	B
Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	73	0	5	A
	Nord	139	0	6	A
Omfartsvej V	Nord	325	505	47	D
	Syd	318	505	43	D
Vordingborgvej N	Syd	463	0	7	A
	Vest	254	0	7	A
Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	94	0	1	A
	Nord	375	0	0	A
	Øst	171	0	0	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	14	28	62	E
	Øst	137	28	51	E
	Syd	8	28	35	D
Omfartsvej N	Øst	124	0	14	B
	Syd	7	0	8	A
	Vest	32	0	4	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	1	0	42	D
	Vest	3	0	30	D
	Nord	3	0	4	A
Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	405	279	67	E
	Øst	142	279	64	E
Omfartsvej	Øst	8	86	535	F
	Vest	12	86	466	F
Ny Næstvedvej Ø	Vest	508	0	0	A
	Nord	234	0	0	A

Resultater for morgenspidstimen med 35 %:

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	344	6	13	B
	Øst	31	6	7	A
Faxevej Vest	Øst	295	0	0	A
	Syd	134	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	29	0	6	A
	Vest	252	0	1	A

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	145	18	19	B
	Nord	247	110	14	B
	Øst	277	153	22	C
Gl. Næstvedvej	Nord	2	31	22	C
	Øst	96	31	17	B
	Syd	143	31	17	B
Vordingborgvej N	Øst	56	13	46	D
	Syd	192	19	14	B
	Vest	5	0	19	B
Faxevej	Syd	294	47	35	C
	Vest	76	30	17	B
	Nord	122	30	19	B

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	63	0	10	A
	Nord	526	0	4	A
Ny Næstvedvej	Nord	138	0	72	F
	Syd	14	0	2	A
Vordingborgvej N	Syd	480	0	0	A
	Vest	151	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	-	-	-	-
	Øst	326	0	3	A
Omfartsvej	Øst	213	0	3	A
	Vest	0	0	1	A
Faxevej Ø	Vest	280	0	3	A
	Nord	195	0	3	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	373	0	2	A
	Øst	54	0	2	A

Vordingborgvej N	Øst	157	0	3	A
	Syd	186	0	3	A
Omfartsvej Ø	Syd	57	0	5	A
	Nord	140	0	4	A
Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	147	0	3	A
	Nord	222	0	3	A
Omfartsvej V	Nord	205	0	3	A
	Syd	143	0	3	A
Vordingborgvej N	Syd	104	0	2	A
	Vest	140	0	3	A
Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	3	0	3	A
	Nord	132	0	0	A
	Øst	-	-	-	-
Gl. Næstvedvej V	Nord	135	0	19	C
	Øst	62	0	15	B
	Syd	2	0	12	B
Omfartsvej N	Øst	183	0	2	A
	Syd	68	0	1	A
	Vest	130	0	1	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	2	0	11	B
	Vest	46	0	7	A
	Nord	177	0	2	A
Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	134	0	3	A
	Øst	150	0	1	A
Omfartsvej	Øst	-	-	-	-
	Vest	71	0	1	A
Ny Næstvedvej Ø	Vest	211	0	0	A
	Nord	-	-	-	-

Resultater for morgenspidstimen med 50 %:

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	234	6	14	B
	Øst	31	6	6	A
Faxevej Vest	Øst	268	0	0	A
	Syd	133	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	29	0	6	A
	Vest	238	0	1	A

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	144	18	20	B
	Nord	263	100	13	B
	Øst	245	140	21	C
Gl. Næstvedvej	Nord	3	31	24	C
	Øst	92	31	17	B
	Syd	144	31	17	B
Vordingborgvej N	Øst	62	13	44	D
	Syd	196	19	14	B
	Vest	5	0	14	B
Faxevej	Syd	260	39	32	C
	Vest	77	31	18	B
	Nord	140	31	18	B

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	48	0	9	A
	Nord	541	0	3	A
Ny Næstvedvej	Nord	105	0	53	E
	Syd	10	0	2	A
Vordingborgvej N	Syd	485	0	0	A
	Vest	116	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	-	0	-	-
	Øst	298	0	3	A
Omfartsvej	Øst	241	0	4	A
	Vest	0	0	7	A
Faxevej Ø	Vest	266	0	3	A
	Nord	210	0	2	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	417	0	3	A
	Øst	58	0	3	A
Vordingborgvej N	Øst	183	0	3	A

	Syd	207	0	4	A
Omfartsvej Ø	Syd	58	0	6	A
	Nord	155	0	4	A

Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	148	0	3	A
	Nord	256	0	3	A
Omfartsvej V	Nord	221	0	4	A
	Syd	142	0	3	A
Vordingborgvej N	Syd	115	0	3	A
	Vest	149	0	3	A

Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	2	0	3	A
	Nord	125	0	0	A
	Øst	-	-	-	-
Gl. Næstvedvej V	Nord	135	0	17	C
	Øst	63	0	14	B
	Syd	1	0	24	C
Omfartsvej N	Øst	180	0	1	A
	Syd	59	0	1	A
	Vest	131	0	0	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	6	0	14	B
	Vest	44	0	7	A
	Nord	176	0	2	A

Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	126	0	2	A
	Øst	114	0	1	A
Omfartsvej	Øst	-	-	-	-
	Vest	62	0	1	A
Ny Næstvedvej Ø	Vest	162	0	0	A
	Nord	-	-	-	-

Resultater for eftermiddagsspidsstimen med 20 %:

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	104	502	95	F
	Øst	42	502	78	F
Faxevej Vest	Øst	353	0	0	A
	Syd	204	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	81	500	36	D
	Vest	245	500	58	E

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	1	0	34	C
	Nord	64	0	10	A
	Øst	179	36	21	C
Gl. Næstvedvej	Nord	94	72	25	C
	Øst	251	72	22	C
	Syd	100	72	23	C
Vordingborgvej N	Øst	125	18	28	C
	Syd	645	112	23	C
	Vest	3	0	20	C
Faxevej	Syd	281	183	141	F
	Vest	6	13	49	D
	Nord	53	13	50	D

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	72	0	24	C
	Nord	149	0	8	A
Ny Næstvedvej	Nord	96	0	63	E
	Syd	57	0	4	A
Vordingborgvej N	Syd	347	0	0	A
	Vest	681	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	26	0	4	A
	Øst	367	0	4	A
Omfartsvej	Øst	207	20	9	A
	Vest	105	20	12	B
Faxevej Ø	Vest	307	0	8	A
	Nord	373	0	5	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	389	58	15	B
	Øst	74	58	15	B

Vordingborgvej N	Øst	262	118	19	C
	Syd	445	118	24	C
Omfartsvej Ø	Syd	268	32	16	C
	Nord	143	32	14	B
Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	73	0	5	A
	Nord	139	0	6	A
Omfartsvej V	Nord	13	505	47	D
	Syd	325	505	43	D
Vordingborgvej N	Syd	463	0	7	A
	Vest	254	0	7	A
Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	94	0	1	A
	Nord	375	0	0	A
	Øst	171	0	1	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	14	28	62	E
	Øst	137	28	51	E
	Syd	8	28	35	D
Omfartsvej N	Øst	124	0	14	B
	Syd	7	0	8	A
	Vest	32	0	4	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	1	0	42	D
	Vest	3	0	30	D
	Nord	3	0	4	A
Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	405	279	67	E
	Øst	142	279	64	E
Omfartsvej	Øst	8	86	535	F
	Vest	12	86	466	F
Ny Næstvedvej Ø	Vest	508	0	0	A
	Nord	234	0	0	A

Resultater for eftermiddagsspilstimen med 35 %:

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	109	498	27	D
	Øst	45	498	12	B
Faxevej Vest	Øst	322	0	0	A
	Syd	206	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	82	500	31	D
	Vest	237	500	48	D

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	2	0	25	C
	Nord	70	0	9	A
	Øst	172	31	21	C
Gl. Næstvedvej	Nord	99	56	20	B
	Øst	234	56	21	C
	Syd	78	56	21	C
Vordingborgvej N	Øst	119	18	29	C
	Syd	585	106	21	C
	Vest	2	0	10	A
Faxevej	Syd	273	193	96	E
	Vest	9	12	32	C
	Nord	56	12	24	C

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	67	0	16	C
	Nord	154	0	4	A
Ny Næstvedvej	Nord	89	0	41	D
	Syd	56	0	3	A
Vordingborgvej N	Syd	343	0	0	A
	Vest	592	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	29	0	3	A
	Øst	337	0	5	A
Omfartsvej	Øst	220	59	10	B
	Vest	106	59	18	C
Faxevej Ø	Vest	295	0	7	A
	Nord	387	0	5	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	403	249	32	D
	Øst	66	249	34	D
Vordingborgvej N	Øst	296	123	31	D

	Syd	486	123	36	D
Omfartsvej Ø	Syd	258	49	18	C
	Nord	165	49	15	C

Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	68	0	5	A
	Nord	148	0	10	B
Omfartsvej V	Nord	325	508	61	E
	Syd	228	508	56	E
Vordingborgvej N	Syd	481	71	8	A
	Vest	263	71	8	A

Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	101	0	1	A
	Nord	408	0	0	A
	Øst	176	0	0	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	16	34	63	E
	Øst	130	34	57	E
	Syd	9	34	44	D
Omfartsvej N	Øst	97	0	15	C
	Syd	4	0	3	A
	Vest	33	0	4	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	1	0	35	D
	Vest	3	0	27	D
	Nord	5	0	2	A

Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	428	275	40	D
	Øst	137	275	37	D
Omfartsvej	Øst	9	0	141	F
	Vest	8	0	79	F
Ny Næstvedvej Ø	Vest	392	0	0	A
	Nord	260	0	0	A

Resultater for eftermiddagsspilstimen med 50 %:

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	111	390	28	C
	Øst	56	390	13	B
Faxevej Vest	Øst	306	0	0	A
	Syd	191	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	86	496	23	C
	Vest	257	496	32	C

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	2	0	21	C
	Nord	71	0	9	A
	Øst	161	31	22	C
Gl. Næstvedvej	Nord	107	52	20	C
	Øst	214	52	20	C
	Syd	67	52	23	C
Vordingborgvej N	Øst	120	18	27	C
	Syd	527	82	20	C
	Vest	2	0	27	C
Faxevej	Syd	289	182	78	E
	Vest	8	12	23	C
	Nord	62	12	25	C

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	65	0	14	B
	Nord	156	0	3	A
Ny Næstvedvej	Nord	78	0	23	C
	Syd	39	0	4	A
Vordingborgvej N	Syd	353	0	0	A
	Vest	531	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	38	0	4	A
	Øst	324	0	4	A
Omfartsvej	Øst	225	72	12	B
	Vest	129	72	22	C
Faxevej Ø	Vest	295	0	5	A
	Nord	398	0	5	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	477	250	41	D
	Øst	70	250	40	D
Vordingborgvej N	Øst	310	123	36	D

	Syd	452	123	41	D
Omfartsvej Ø	Syd	247	188	29	D
	Nord	200	188	25	D

Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	66	0	9	A
	Nord	170	0	19	C
Omfartsvej V	Nord	384	507	57	E
	Syd	213	507	51	E
Vordingborgvej N	Syd	438	56	11	B
	Vest	261	56	12	B

Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	98	0	1	A
	Nord	373	0	0	A
	Øst	157	0	1	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	14	7	31	D
	Øst	131	7	38	D
	Syd	10	7	18	C
Omfartsvej N	Øst	92	0	11	B
	Syd	3	0	3	A
	Vest	30	0	3	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	1	0	38	D
	Vest	4	0	15	C
	Nord	4	0	2	A

Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	364	65	20	C
	Øst	106	65	17	C
Omfartsvej	Øst	10	0	81	F
	Vest	5	0	33	D
Ny Næstvedvej Ø	Vest	320	0	0	A
	Nord	267	0	0	A

Etablering af omfartsvej Resultat af morgenspidstimen

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	245	60	29	D
	Øst	32	60	21	C
Faxevej Vest	Øst	312	0	0	A
	Syd	122	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	29	0	7	A
	Vest	291	0	4	A

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	147	18	20	B
	Nord	209	246	15	B
	Øst	302	286	25	C
Gl. Næstvedvej	Nord	2	32	17	B
	Øst	94	32	17	B
	Syd	139	32	18	B
Vordingborgvej N	Øst	36	6	35	C
	Syd	191	19	15	B
	Vest	5	0	19	B
Faxevej	Syd	376	138	49	D
	Vest	80	25	22	C
	Nord	76	25	23	C

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	97	0	12	B
	Nord	491	0	6	A
Ny Næstvedvej	Nord	164	468	518	F
	Syd	15	468	142	F
Vordingborgvej N	Syd	474	0	0	A
	Vest	236	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	-	0	-	-
	Øst	341	0	2	A
Omfartsvej	Øst	158	0	3	A
	Vest	0	0	1	A
Faxevej Ø	Vest	319	0	3	A
	Nord	157	0	2	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	273	0	1	A

	Øst	55	0	1	A
Vordingborgvej N	Øst	101	0	2	A
	Syd	138	0	2	A
Omfartsvej Ø	Syd	55	0	3	A
	Nord	104	0	2	A

Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Køtlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	147	0	2	A
	Nord	139	0	2	A
Omfartsvej V	Nord	189	0	3	A
	Syd	151	0	3	A
Vordingborgvej N	Syd	76	0	2	A
	Vest	117	0	2	A

Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Køtlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	4	0	4	A
	Nord	154	0	0	A
	Øst	1	0	1	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	138	0	23	C
	Øst	64	0	17	C
	Syd	3	0	17	C
Omfartsvej N	Øst	176	0	2	A
	Syd	88	0	1	A
	Vest	189	0	1	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	2	0	6	A
	Vest	47	0	7	A
	Nord	179	0	2	A

Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Køtlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	158	0	4	A
	Øst	226	0	2	A
Omfartsvej	Øst	0	0	2	A
	Vest	92	0	1	A
Ny Næstvedvej Ø	Vest	329	0	0	A
	Nord	1	0	0	A

Resultat med eftermiddagsspidstrafik

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	161	503	134	F
	Øst	41	503	110	F
Faxevej Vest	Øst	314	0	0	A
	Syd	229	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	52	182	24	C
	Vest	235	182	42	D

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	4	0	18	B
	Nord	75	0	12	B
	Øst	219	44	22	C
Gl. Næstvedvej	Nord	41	43	18	B
	Øst	254	43	17	B
	Syd	37	43	20	B
Vordingborgvej N	Øst	67	11	29	C
	Syd	445	136	21	C
	Vest	2	0	22	C
Faxevej	Syd	323	186	114	F
	Vest	41	31	42	D
	Nord	35	31	45	D

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	62	0	15	B
	Nord	159	0	5	A
Ny Næstvedvej	Nord	141	0	27	C
	Syd	76	0	3	A
Vordingborgvej N	Syd	335	0	0	A
	Vest	469	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	18	0	4	A
	Øst	340	0	3	A
Omfartsvej	Øst	196	0	7	A
	Vest	11	0	47	D
Faxevej Ø	Vest	290	0	6	A
	Nord	403	0	4	A

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	292	11	9	A
	Øst	101	11	9	A

Vordingborgvej N	Øst	113	121	13	B
	Syd	412	121	11	B
Omfartsvej Ø	Syd	294	190	11	B
	Nord	103	190	12	B
Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	47	85	18	C
	Nord	92	85	16	C
Omfartsvej V	Nord	299	503	36	D
	Syd	157	503	41	D
Vordingborgvej N	Syd	361	246	7	A
	Vest	342	246	6	A
Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	62	0	3	A
	Nord	459	0	2	A
	Øst	178	0	2	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	9	143	256	F
	Øst	73	143	246	F
	Syd	44	143	469	F
Omfartsvej N	Øst	71	503	72	F
	Syd	172	503	79	F
	Vest	53	503	68	E
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	5	492	1184	F
	Vest	5	492	526	F
	Nord	7	492	480	F
Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	542	277	31	D
	Øst	189	277	29	D
Omfartsvej	Øst	28	447	339	F
	Vest	173	447	169	F
Ny Næstvedvej Ø	Vest	365	0	0	A
	Nord	159	0	0	A

**Etablering af omfartsvej uden østlig del
 Resultater med morgenspidstimer**

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kørlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	243	165	78	F
	Øst	32	165	63	E
Faxevej Vest	Øst	461	0	0	A
	Syd	121	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	29	0	10	A
	Vest	451	0	6	A

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kørlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	153	18	20	B
	Nord	206	244	14	B
	Øst	316	285	25	C
Gl. Næstvedvej	Nord	1	33	26	C
	Øst	106	33	16	B
	Syd	138	33	18	B
Vordingborgvej N	Øst	159	503	224	F
	Syd	167	502	101	F
	Vest	4	0	92	E
Faxevej	Syd	377	181	61	E
	Vest	91	68	28	C
	Nord	222	68	28	C

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kørlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	97	5	13	B
	Nord	491	5	6	A
Ny Næstvedvej	Nord	179	306	427	F
	Syd	16	306	120	F
Vordingborgvej N	Syd	449	0	0	A
	Vest	235	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kørlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	-	-	-	-
	Øst	489	0	0	A
Omfartsvej	Øst	-	-	-	-
	Vest	-	-	-	-
Faxevej Ø	Vest	476	0	0	A
	Nord	-	-	-	-

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kørlængde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	375	0	0	A
	Øst	-	-	-	-

Vordingborgvej N	Øst	-	-	-	-
	Syd	239	0	0	A
Omfartsvej Ø	Syd	-	-	-	-
	Nord	-	-	-	-
Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-ni- veau
Vordingborgvej S	Vest	183	0	4	A
	Nord	241	0	4	A
Omfartsvej V	Nord	135	0	6	A
	Syd	192	0	6	A
Vordingborgvej N	Syd	176		6	A
	Vest	64		4	A
Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-ni- veau
Omfartsvej S	Vest	4	0	5	A
	Nord	152	0	0	A
	Øst	0	0	0	A
Gl. Næstvedvej V	Nord	137	0	27	D
	Øst	64	0	20	C
	Syd	3	0	20	C
Omfartsvej N	Øst	185	0	2	A
	Syd	88	0	1	A
	Vest	129	0	1	A
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	2	0	11	B
	Vest	47	0	9	A
	Nord	196	0	2	A
Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)					
Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-ni- veau
Ny Næstvedvej V	Nord	156	0	5	A
	Øst	228	0	2	A
Omfartsvej	Øst	0	0	2	A
	Vest	93	0	2	A
Ny Næstvedvej Ø	Vest	327	0	0	A
	Nord	0	0	0	A

Resultat med eftermiddagsspidstime

Faxevej / Kongstedvej (kryds 1)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Kongstedvej	Vest	28	502	295	F
	Øst	5	502	322	F
Faxevej Vest	Øst	525	0	0	A
	Syd	225	0	0	A
Faxevej Øst	Syd	32	504	75	F
	Vest	429	504	88	F

Vordingborgvej / Faxevej (kryds 2)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	10	6	18	B
	Nord	112	8	12	B
	Øst	282	49	19	B
Gl. Næstvedvej	Nord	47	119	27	C
	Øst	384	119	26	C
	Syd	82	119	28	C
Vordingborgvej N	Øst	82	502	136	F
	Syd	61	501	89	E
	Vest	3	0	124	F
Faxevej	Syd	233	185	164	F
	Vest	76	184	42	D
	Nord	149	184	67	E

Vordingborgvej / Ny Næstvedvej (kryds 3)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	53	0	3	A
	Nord	169	0	4	A
Ny Næstvedvej	Nord	235	0	12	B
	Syd	114	0	1	A
Vordingborgvej N	Syd	222	0	0	A
	Vest	154	0	0	A

Faxevej / Omfartsvej (kryds 4)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Faxevej V	Nord	-	-	-	-
	Øst	528	0	0	A
Omfartsvej	Øst	-	-	-	-
	Vest	-	-	-	-
Faxevej Ø	Vest	520	503	58	A
	Nord	-	-	-	-

Vordingborgvej / Omfartsvej øst (kryds 5)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Nord	360	0	0	A
	Øst	-	-	-	-
Vordingborgvej N	Øst	-	-	-	-

	Syd	557	0	3	A
Omfartsvej Ø	Syd	-	-	-	-
	Nord	-	-	-	-

Vordingborgvej / Omfartsvej vest (kryds 6)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Vordingborgvej S	Vest	132	0	7	A
	Nord	175	0	5	A
Omfartsvej V	Nord	185	73	11	B
	Syd	41	73	23	C
Vordingborgvej N	Syd	114	53	12	B
	Vest	437	53	10	B

Omfartsvej / Gl. Næstvedvej (kryds 7)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Omfartsvej S	Vest	21	250	36	D
	Nord	420	250	11	B
	Øst	147	250	21	C
Gl. Næstvedvej V	Nord	8	144	709	F
	Øst	29	144	549	F
	Syd	12	144	1000	F
Omfartsvej N	Øst	336	501	28	D
	Syd	424	501	20	C
	Vest	47	501	20	C
Gl. Næstvedvej Ø	Syd	3	508	1695	F
	Vest	24	508	274	F
	Nord	27	508	211	F

Ny Næstvedvej / Omfartsvej (kryds 8)

Tilfart	Retning	Antal ktj.	Kø længde [m.] 5 %	Middelfors. [Sek. pr. ktj.]	Service-niveau
Ny Næstvedvej V	Nord	523	62	8	A
	Øst	304	62	6	A
Omfartsvej	Øst	28	442	64	E
	Vest	394	442	30	D
Ny Næstvedvej Ø	Vest	138	0	1	A
	Nord	70	0	5	A

9 BILAG 2: TRAFIKPROGNOSE FOR 1. ETAPE AF ECO PARK RØNNEDE

Trafikprognose for 1. etape af ECO Park Rønnede - et nyt erhvervsområde i Rønnede

Til brug i kommuneplantillæg nr. 1 udarbejdede NIRAS A/S i 2007 en beregning af vejtrafikstøj ved det nye erhvervsområde i Rønnede. Formålet med disse beregninger var at dokumentere støjniveauet fra trafikken i erhvervsområdet. Beregningerne skulle anvendes ved placering af nye virksomheder i forhold til støjkloder (veje) og ved placering af nye veje i forhold til nabobeboelser.

Støjberegningen fra 2007 bygger på en trafikprognose, der blev lavet ud fra årsdøgntrafikken (ÅDT) i 2006 på de omkringliggende veje samt ud fra forventede trafikmængder som følge af det nye erhvervsområde, beregnet i Trafikministeriets model, "Turrater" version 1.0. Ifølge modellen ville et fuldt udbygget erhvervsområde generere 3,96 bilture i alt pr. døgn pr. 100 m² virksomhed, svarende til i alt 10.237 ekstra bilture ved det samlede udlagte erhvervsareal i forslaget til kommuneplantillæg nr. 1 – inklusiv et fremtidigt delområde 4 mod nord.

Ny trafikprognose 2010

Til brug for lokalplan 1000-51 revideres trafikprognosen på baggrund af den nye udstykningsplan samt det forretningskoncept, der er udarbejdet for det samlede erhvervsområde. Der udarbejdes trafikprognose og støjberegning for tre scenarier:

1. Erhvervsbyggeri i lokalplanområde 1000-51 med ny vej fra Ny Næstvedvej til midt i det samlede erhvervsområde.
2. Fuldt udbygget erhvervsområde med ny vej fra Ny Næstvedvej til Vordingborgvej.
3. Som 2 med en 2½ m støjskærm mod boliger i Gl. Rønnede.

Scenarie 1

Lokalplan 1000-51 (R-E2) omfatter:

- delområde A med i alt 55.500 m ² byggegrunde – 50 % bebyggelse =	27.750 m ²
- delområde B med i alt 40.000 m ² byggegrunde – 50 % bebyggelse =	20.000 m ²
- delområde C med i alt 46.200 m ² byggegrunde – 60 % bebyggelse =	27.720 m ²
Total	75.470 m ²

Lokalplanområdet må kun anvendes til virksomheder inden for klasse 3-5 med et særligt transportbehov. Dette omfatter serviceindustri, fremstillings-, lager og transportvirksomhed, en gros handel samt håndværksvirksomhed.

De forventede trafikmængder som følge af det nye erhvervsområde er beregnet i Trafikministeriets model, "Turrater" version 1.0. Ifølge modellen vil et nyt erhvervsområde generere 4,68 bilture i alt pr. døgn pr. 100 m² virksomhed.

Virksomhedsbrancher:

15	Fremstilling af næringsmidler og drikkevarer
22	Grafisk industri
29	Maskinindustri
31	Fremstilling af andre elektriske maskiner og apparater
32	Fremstilling af telemateriel
36	Møbelindustri og anden fremstillingsvirksomhed
45	Bygge- og anlægsvirksomhed

51	Engroshandel og agentur, undtagen biler mv.
63	Hjælpevirksomhed i forbindelse med transport
64	Post og telekommunikation

Lokaletype: Overvejende lager og fremstilling

Antallet af bilture, som genereres af området, beregnes til: $4,68 * 754,7 \text{ m}^2 = \mathbf{3.532 \text{ ture}}$
Det antages, at alle ture køres ad den nye stamvej til Ny Næstvedvej.

Scenarie 2

Fuld udbygning af hele det nye erhvervsområde – R-E2, R-E3, R-E4 og R-E5 samt anlæg af gennemgående omfartsvej fra Vordingborgvej til Ny Næstvedvej.

R-E2 som i scenarie 1

3.532 ture

R-E3 med i alt 107.000 m² byggegrunde – 50 % bebyggelse = 53.500 m²

Anvendelse: Som R-E2 – dog ikke forbeholdt virksomheder med særligt transportbehov.

Der anvendes samme faktor fra Turrater - 4,68 bilture i alt pr. døgn pr. 100 m² virksomhed.
Antal bilture, som genereres af område R-E3, beregnes til: $4,68 * 535 \text{ m}^2 = \mathbf{2.504 \text{ ture}}$

R-E4 med i alt 135.000 m² byggegrunde – 60 % bebyggelse = 81.000 m²

Anvendelse: Virksomhedsklasse 1 – liberale erhverv, kontor, forretningsservice, hotel- og restauration.

Virksomhedsbrancher:

51	Engroshandel og agentur, undtagen biler mv.
64	Post og telekommunikation
72	Databehandlingsvirksomhed
73	Forskning og udvikling
74	Anden forretningsservice
75	Offentlig administration

Lokaletype: Overvejende kontor og undervisning.

Antal bilture, som genereres af område R-E4, beregnes til: $6,16 * 810 \text{ m}^2 = \mathbf{4.990 \text{ ture}}$

R-E5 med i alt 34.200 m² byggegrunde – 40 % bebyggelse = 13.700 m²

Anvendelse: Virksomhedsklasse 1-3 – Liberale erhverv, service, håndværk, elektronik værksted.

Virksomhedsbrancher:

45	Bygge- og anlægsvirksomhed
50	Handel med biler, reparation mv.
51	Engroshandel og agentur, undtagen biler mv.
74	Anden forretningsservice

Lokaletype: Alle.

Antal bilture, som genereres af område R-E5, beregnes til: $6,55 * 137 \text{ m}^2 = 897 \text{ ture}$

Samlet trafik til og fra det nye erhvervsområde **11.923 ture**

Prognosen bygger på årsdøgntrafikken (ÅDT) i 2008 på strækningerne

- Rønnede – Faxe, målt på Faxevej i Rønnede (7.600)
- Rønnede – Vordingborg, målt ved Sonnerup Skov syd for Rønnede (3.000)
- Rønnede – Næstved, målt vest for Rønnede ()
- Rønnede – Køge, målt nord for Rønnede (5.000)
- Gl. Næstvedvej, målt ved "boldbanerne" i Gl. Rønnede (500)

Fordeling af den genererede trafikmængde

Det vurderes, at trafikken vil have følgende fordeling:

20 % mod nord ad Vordingborgvej

25 % ad Faxevej

45 % ad Ny Næstvedvej

10 % ad Vordingborgvej syd for krydset

Vejstrækning	ÅDT i 2008	Stigning i ÅDT	Efter etablering af erhvervsområde, ÅDT
Faxevej	7.600	2.981	10.581
Vordingborgvej syd for krydset	3.000	1.192	4.192
Ny Næstvedvej vest for adgangsvej	8.024	5.365	13.389
Vordingborgvej nord for erhvervsområdet	5.000	2.385	7.385
I alt		11.923	

Det forventes, at alle ture fra erhvervsområdet mod Ny Næstvedvej foretages ad sydlig adgangsvej til området. Derudover forventes det, at alle ture mod Vordingborgvej nord foretages ad østlig adgangsvej. Ture mod Faxevej og Vordingborgvej mod syd vurderes at fordeles lige mellem østlig og sydlig adgangsvej. Herved vil trafikudviklingen fordeles således:

Strækningen Ny Næstvedvej fra krydset Ny Næstvedvej/Vordingborgvej til områdets sydlige adgangsvej vil få en stigning i ÅDT på 2.087 køretøjer i døgnet for trafik mod Vordingborgvej syd og mod Faxevej. Herved vil årsdøgntrafikken komme op på 10.111 køretøjer på denne del af Ny Næstvedvej.

Strækningen Vordingborgvej syd for østlig adgangsvej og nord for krydset Vordingborgvej/Gl. Næstvedvej/Faxevej vil få en stigning i ÅDT på 2.087 køretøjer i døgnet for trafik mod Vordingborgvej syd og mod Faxevej. Herved vil ÅDT komme op på 7.087 køretøjer på denne del af Vordingborgvej.

Sydlig adgangsvej vil have en fremtidig trafikmængde fra erhvervsområdet på 62,5 % eller 7.452 køretøjer pr. døgn.

Østlig adgangsvej vil have en fremtidig mængde fra erhvervsområdet på 37,5 % eller 4.471 køretøjer pr. døgn.

Fordeling mellem lette og tunge køretøjer

Turrate-modellen beregner, at 26,5 % af de kørte ture til og fra område R-E2 er med tunge køretøjer (varebiler 2 – 3,5 tons, lastbiler og sættevogne). For det samlede, fuldt udbyggede erhvervsområde er andelen af tunge køretøjer 17,2 %.

Ifølge Vejdirektoratets målinger udgør de tunge køretøjer 17,7 % på hovedvejen nord for Rønnede. På Faksevej, målt i Rønnede by er andelen 14,7 %, mens den på Gl. Næstvedvej er på 10,3 %.

Gennemsnitshastigheden på Næstved – Rønnede vejen vest for Rønnede er målt til:

- lette køretøjer (0 – 5,8 m): 83,2 km/t
- mellem (5,8 – 12,5 m): 78,9 km/t
- tunge køretøjer (over 12,5 m): 75,5 km/t

Gennemsnitshastigheder – alle køretøjer:

- Næstved – Rønnede (landevej): 72,6 km/t
- Nord for Rønnede (landevej): 83,3 km/t
- Faksevej i Rønnede (by): 57,9 km/t
- Faksevej øst for Rønnede (landevej): 83,7 km/t
- Gl. Næstvedvej i Rønnede (by): 57 km/t

Ekstra trafikbelastning på den nye vej som følge af vejens funktion som omfartsvej

Ved etablering af den nye vej fra Vordingborgvej til Ny Næstvedvej må det formodes, at en mindre del af trafikken på Vordingborgvej vil blive flyttet over på den nye vej frem for at køre gennem de to kryds i Rønnede.

Størstedelen af Vordingborgvejs ÅDT på 5.000 nord for Rønnede vurderes at starte og slutte i Rønnede eller fortsætte ad Faxevej eller videre mod syd ad Vordingborgvej. Kun en mindre del af de 5000 vurderes at køre mod Næstved og mod motorvejstilkørsel 37.

Faxe Kommune har den 22. juni 2010 foretaget en trafiktælling på Industrivej tæt på dennes udkørsel til Vordingborgvej. Dvs. på det sted, hvor trafikken fra det eksisterende erhvervsområde i Rønnede vil blive ledt ind på den nye omfartsvej. Her er ÅDT målt til 1.318. Der foreligger ikke tællinger på, hvor mange der køres mod hhv. nord og syd. Det må antages, at en del erhvervstrafik – især fra den nordlige del af erhvervsområdet, kører mod Ny Næstvedvej. Denne trafik vil med fordel kunne benytte den nye vej.

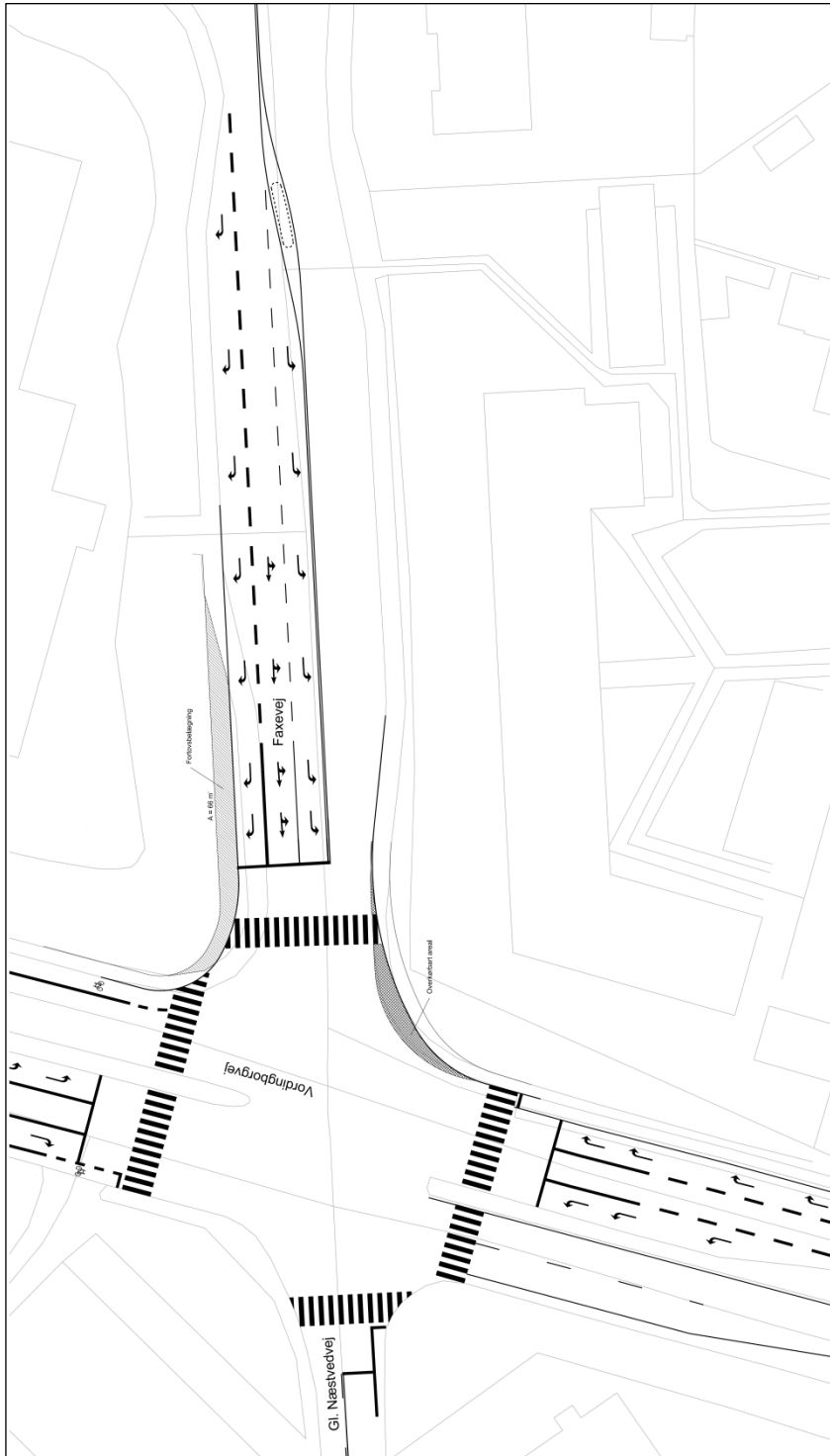
I denne trafikprognose antages det, at den nye vejs funktion som omfartsvej vil medføre yderligere 500 ture fra Vordingborgvejs ÅDT samt 500 ture fra det eksisterende erhvervsområde.

Samlet ekstra trafik på den nye vej pga. funktion som omfartsvej

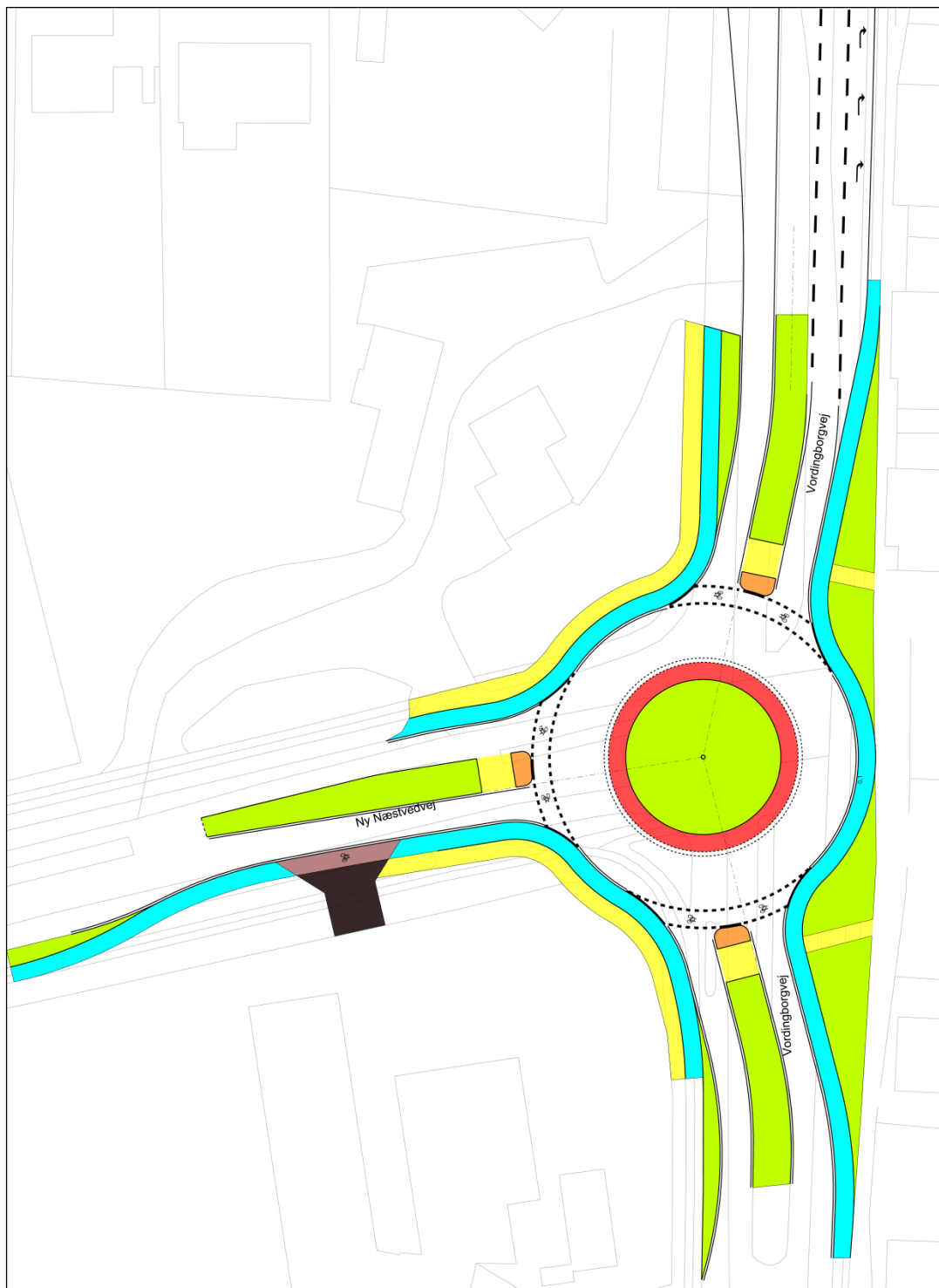
1.000 ture

10 BILAG 3: LØSNINGSFORSLAG TIL OMBYGNING AF 3 KRYDS I RØNNE

Kryds 1, Vordingborg – Faxevej, Ideforslag



Kryds 2, Vordingborvej – Ny Næstvedvej, Ideforslag



Kryds 3, faxevej – Rønnedevej, Ideforslag

