

F A X E K O M M U N E



Trafikhandlingsplan 2021-2024



Trafikhandlingsplan 2021 - 2024

Udarbejdet i samarbejde med
Via Trafik Rådgivning A/S



Indhold

Indledning	05
Målsætninger	06
Trafiksikkerhed	08
Tryghed	11
Indsatser 2021-2024	14

Bilag

Som grundlag for trafikhandlingsplanen er der gennemført omfattende registreringer og analyser af de trafikale forhold i Faxe Kommune. Uddybning af analyser, undersøgelser og prioriteringsmetoder kan læses i særskilte bilagsrapporter:

- Uheldsanalyse
- Borgerhenvendelser
- Skoleundersøgelse
- Prioriteringsmetode

Bilagsrapporterne kan findes på www.faxekommune.dk

Herudover er projekter fra Stiplanen fra 2015 inddraget i handlingsplanen .





Indledning

Trafikhandlingsplan 2021-2024 fastlægger rammerne for de kommende års arbejde med trafiksikkerhed og tryghed på vejene i Faxe Kommune.

Frem til og med 2024 vil trafikhandlingsplanen således udgøre et styringsværktøj for planlægning af driften og anlægsarbejderne inden for hvert af de to områder.

Forud for planen er der gennemført en omfattende kortlægning af de trafikale forhold i kommunen. Kortlægningen er blandt andet baseret på uheldsdata, trafiktællinger, besigtigelser af vejnettet og input fra borgere, skoler, forældre og elever.

Trafikhandlingsplanen tager således udgangspunkt i de konkrete udfordringer Faxe Kommune står over for inden for trafiksikkerhed og tryghed på vejene.

Trafikhandlingsplanen omfatter en kortfattet status af de trafikale forhold inden for hvert område samt beskrivelse af målsætninger og de indsatser, der er nødvendige for at nå de opstillede målsætninger.

Sidst i handlingsplanen er oplistet de indsatser der foreslås gennemført i perioden fra 2021-2024.

Målsætninger

Faxe Kommune har valgt at opstille ambitiøse mål inden for trafikikkerhed og trygheden på vejnettet.

Målsætningerne rækker frem til planperiodens udløb i 2024 og kræver en fokuseret indsats.

I det følgende beskrives målsætningerne for de enkelte områder.

Trafikikkerhed

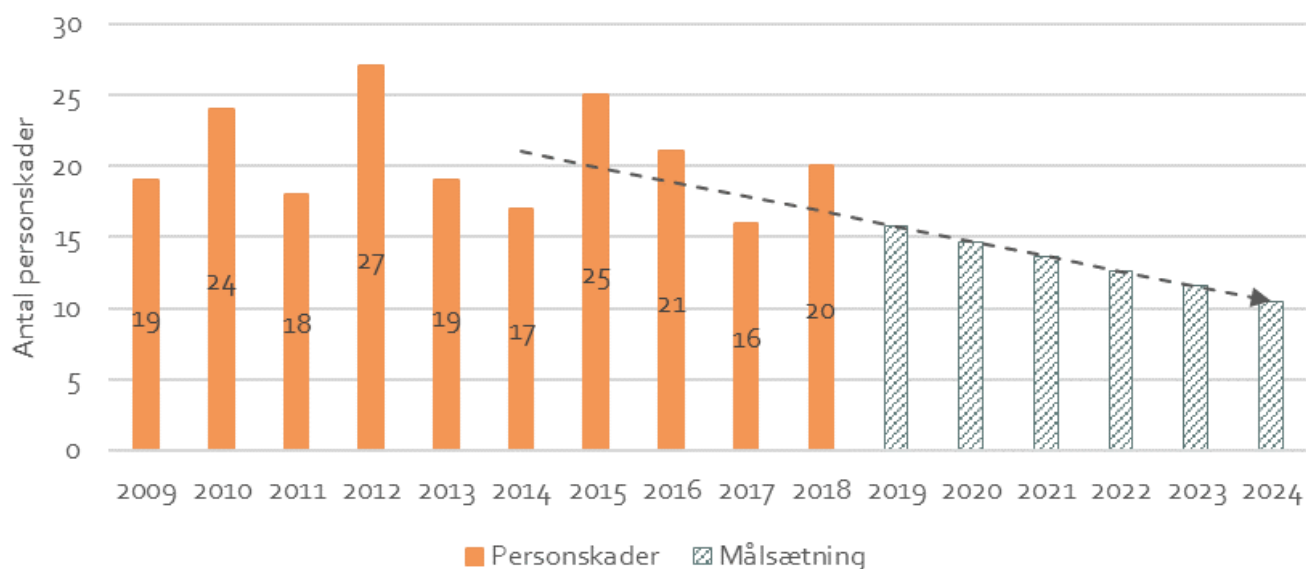
I den 10-årige periode fra 2009 til og med 2018 er antallet af person- og materielskadeuheld faldet med ca. 12 % fra 68 uheld i 2009 til 60 uheld i 2018. Til sammenligning er antallet af uheld på landsplan i samme periode steget med ca. 3 %.

Desværre har der ikke været samme positive udvikling i antallet af dræbte og

tilskadekomne på kommunens veje. I 2009 var der 19 dræbte og tilskadekomne, mens der i 2018 var 20 dræbte og tilskadekomne.

Faxe Kommune opstillede i den forrige trafikhandlingsplan en ambitiøs målsætning om højst 10 dræbte og tilskadekomne i 2024. Denne målsætning fastholdes med denne trafikhandlingsplan.

I 2024 må der tilsammen højst være 10 dræbte og tilskadekomne.



Figur 1. Tilskadekomne på Faxe Kommunes veje for perioden 2009-2018 samt Faxe Kommunes målsætning for antal dræbte og tilskadekomne i 2024.

Tryghed

Tryghed har stor betydning for, hvordan vi transporterer os. Dette gør sig særligt gældende for skoleelevers valg af transportmiddel til skole. Jo mere utryk desto oftere vælges bilen som transportmiddel.

I Faxe Kommune går eller cykler ca. 43 % af eleverne i 0-9. klasse til skole og 46 % køres i bil. Til sammenligning er det henholdsvis 62 % på landsplan, der cykler eller går til skole, og 28 %, der køres i bil.

Faxe Kommune ønsker at øge andelen af elever, der cykler eller går til skole. Derfor er der opstillet følgende målsætninger for utryghed:

Andelen af elever, der går eller cykler til skole, stiger til 50 % i 2024

(43 % i dag – 62 % på landsplan)

Andelen af elever, der bliver kørt til skole, reduceres til 40 % i 2024

(46 % i dag – 28 % på landsplan)

Andelen af de yngste elevers forældre, der er utrygge ved deres børns skolevej, reduceres til 20 %

(25 % i dag – 24 % på landsplan)



Trafiksikkerhed

Status

I en 10-årig periode fra 2009-2018 har politiet registreret 990 uheld på Faxe Kommunes vejnet. Disse fordeler sig på:

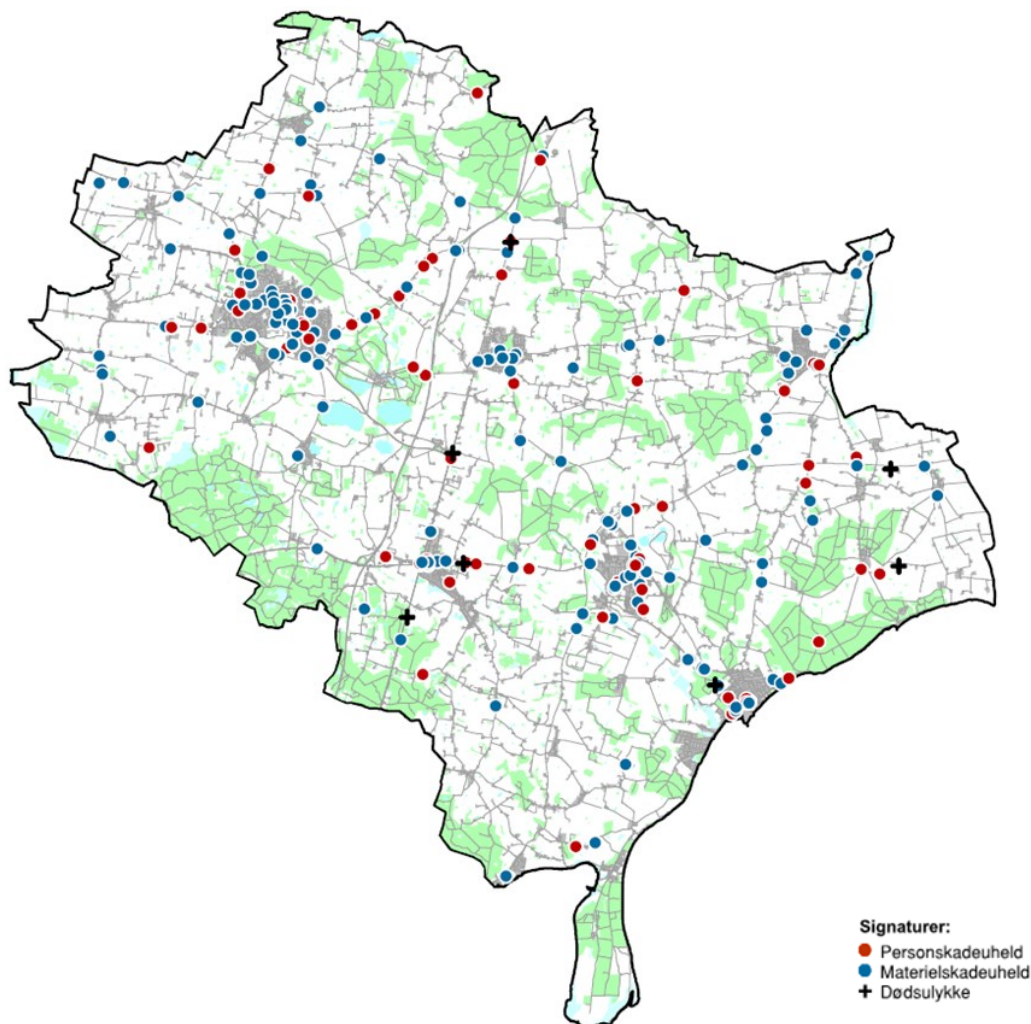
- 172 personskadeuheld
- 439 materiel skadeuheld
- 379 ekstrauheld

Antallet af personskadeuheld har været svingende i perioden med flest personskadeuheld i 2012 (22) og færrest i 2017 (13). I 2018 er der registreret 19 personskadeuheld.

De registrerede personskadeuheld involverede i alt 206 dræbte og tilskadekomne. Disse fordeler sig på:

- 15 dræbte
- 132 alvorligt tilskadekomne
- 59 lettere tilskadekomne

Antallet af dræbte og tilskadekomne har været svingende i perioden, men med en stigning fra 19 dræbte og tilskadekomne i 2009 til 20 dræbte og tilskadekomne i 2018.



Figur 2. Politiregistrerede person- og materiel skadeuheld på Faxe Kommunes veje i perioden 2014-2018.

Indsatser

På baggrund af en dybdegående uheldsanalyse er der udpeget en række trafiksikkerhedsmæssige indsatsområder, hvor det vurderes, at der er stort potenti-ale for at nedbringe antallet af uheld.

Områderne er udvalgt som følge af, at der (fortsat) registreres mange uheld inden for dette område, eller at området har haft en mindre gunstig uheldsudvik-ling.

I alt er der udpeget fem indsatsområder.

- Hastighed
- 18-24 årige (unge trafikanter)
- Spirituskørsel
- Eneuheld (faste genstande)
- Uheldsbelastede lokaliteter

For at nå målsætningen er det nødven-digt at der arbejdes med alle indsatsom-råderne i planperioden.

Hastighed

Hastighed er blandt de væsentligste faktorer til at uheld sker. Samtidig har hastigheden stor betydning for, om uheldene resulterer i alvorlig personskade.

En stor andel af uheldene i Faxe Kom-mune er sket på veje med hastigheds-grænse på mere end 50 km/t. Flere af uheldene med høj hastighed er eneuheld, der stadig udgør en væsent-lig andel af uheldene i kommunen.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Trafiktællinger og hastighedsmålinger for at følge op på hastighedsudviklin-gen og udpege nye projekter, hvis

behov

- Samarbejde med politiet om hasti-ghedskontrol

18-24 årige (unge trafikanter)

Unge trafikanter – særligt unge mænd – på 18-24 år er væsentligt overrepræsen-terede i uheldsstatistikken ift. deres be-folkningsgruppe. Der er derfor behov for at gøre en væsentlig indsats for at for-bedre trafiksikkerheden for de unge.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Trafikpolitik på ungdomsuddannelser, der udarbejdes i samarbejde med forvaltning, institution og elever og sætter rammerne for god og sikker trafikantadfærd
- Samarbejde med køreskoler med henblik på øget information til de 18-24 årige om god trafikantadfærd

Spirituskørsel

I Faxe Kommune har politiet registreret 106 spiritusuheld i perioden 2009-18, hvil-ket svarer til 17% af uheldene i kommu-nen. Andelen af spiritusuheld er stort set uændret for perioden, dog med enkelte år, hvor antallet har været særligt lavt. I 2017 var andelen af spiritusuheld således helt nede på kun 4%. Generelt ligger andelen af spiritusuheld over niveauet på landsplan.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Kampagner
- Forbedre muligheder for hjemtrans-port med offentlig transport om nat-ten, fx flextrafik og information om mulighederne

Eneuheld (faste genstande)

For person- og materielskadeuheldene er mere end hver fjerde uheld registreret som et eneuheld. Alene for personskadeuheldene udgør eneuheldene 30%.

Eneuheld udgør således en stor andel af uheldene i Faxe Kommune, og særligt for de eneuheld, hvor der påkøres en fast genstand, vurderes der at være behov for at gøre en indsats.

Erfaringer viser, at fjernelse eller sikring af faste genstande (f.eks. ved at opsætte autoværn) kan have en positiv effekt.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Trafiksikkerhedsinspektion af veje i åbent land
- Fjernelse eller sikring af faste genstande

Uhedsbelastede lokaliteter

Uhedsbelastede lokaliteter er et fokusområde, hvor der er noget potentiale for at reducere antallet af uheld med forskellige indsatser.

Faxe Kommune har i alt udpeget otte lokaliteter, hvor der bør gøres en indsats for at forbedre trafiksikkerheden. Lokaliteterne er fordelt over det meste af kommunen.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Etablering af foreslåede trafiksikkerhedsmæssige tiltag på uhedsbelastede lokaliteter.

Tryghed

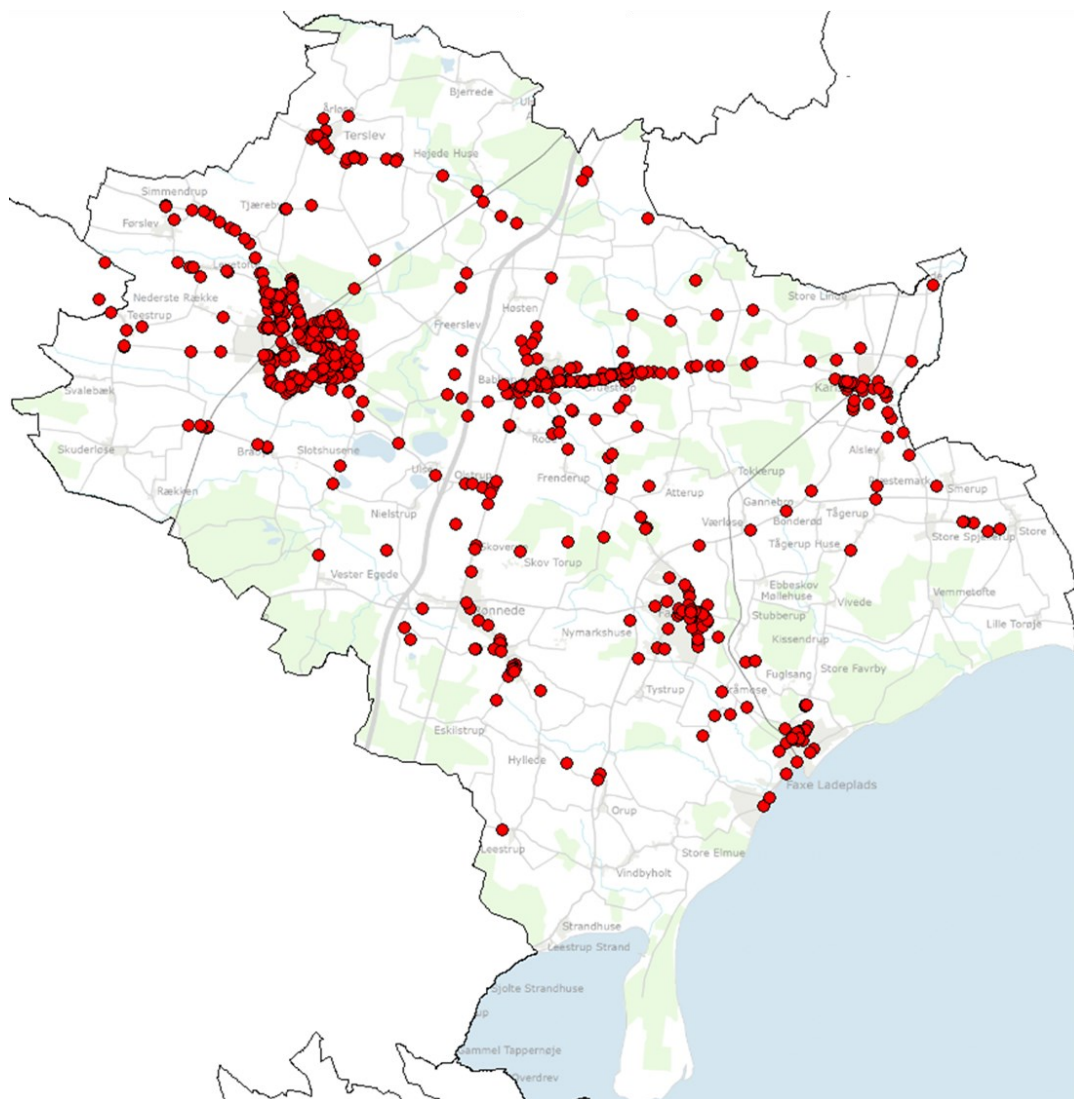
Status

Generelt er borgerne i Faxe Kommune trygge, når de færdes i trafikken. I en spørgeskemaundersøgelse blandt forældre og elever i 0.-9. klasse i kommunen er det kun 11 %, der angiver, at de er utrygge ved deres skolevej.

Det er dog tydelig sammenhæng mellem utryghed og brugen af bil. Således køres 40 % af de trygge elever i bil til sko-

le, mens 67 % af de utrygge elever køres i bil til skole.

Det er typisk mange biler, høj hastighed og dårlige cykelforhold, der er årsagerne til utrygheden.



Figur 3. Utrygge steder i Faxe Kommune udpeget af forældre og elever i 0.-9. klasse.

Tryghed

Indsatser

På baggrund af en spørgeskemaundersøgelse blandt forældre og elever samt inddragelse af skoler er der udpeget en række indsatsområder, hvormed det vurderes, at det er muligt at nå de opstillede målsætninger.

Det skal bemærkes, at ombygning af vejnettet ikke kan gøre det alene. Ændringer af holdninger og adfærd er et ligeså vigtigt element, hvis trygheden skal forbedres, og det skal lykkes at få flere børn til at gå eller cykle til skole. Det er derfor nødvendigt at følge de fysiske projekter op med kampagner og andre tiltag, der kan forbedre forholdene for gående og cyklende.

Der er udpeget fem særlige indsatsområder, der kan forbedre trygheden og øge antallet af elever, der cykler eller går til skole.

- Trafikpolitik for hver enkelt skole
- Gå- og cykelbusser
- Kampagner målrettet forældre til de yngste elever
- Kampagner målrettet de ældste elever
- Sikre og trygge ruter til skole

Trafikpolitik for hver enkelt skole

En trafikpolitik er en trafikal guide til skolens elever og deres forældre. Den kan indeholde information om vejen til og fra skole og sikre ruter. Valg af transportmiddel og færdselsundervisning er ligeledes

emner til en trafikpolitik. Den kan udarbejdes i dialog med forældre, skole og kommune.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Revidering af eksisterende trafikpolitikker
- Udarbejdelse af trafikpolitikker på skoler, der endnu ikke har en

Gå- og cykelbusser

Gå- og cykelbusser er tiltag, hvor børnene følges i skole sammen med en eller flere voksne. Dette kan forbedre trygheden på vej til skole for både børn og forældre. Ruter og "stoppesteder" (hvor børnene hentes af gå- eller cykelbussen) kan planlægges i dialog med elever og forældre.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Igangsætning af pilotprojekt på en af skolerne. Herefter kan der tages til stilling til, om gå- og cykelbusser bør indføres på andre skoler.

Kampagner målrettet forældre til de yngste elever

Mange af de yngste børn køres i skole, og deres forældre er også mere utrygge ved skolevejene end de ældre elever.

Ved at forældrene træner skolevejen med deres børn, kan børnene lære, hvordan de skal færdes på vej til skole, så som hvordan de krydser vejen, hvor er der gode cykelstier, osv. Dette kan

øge trygheden for både børn og forældre, så flere børn kan få lov at gå eller cykle alene til og fra skole, eller få flere forældre til at gå eller cykle sammen med deres børn til skole.

Det skal udvikles en kampagne målrettet forældrene til de yngste elever, om at gå eller cykle sammen med deres børn til skole, fx at børnene går eller cykler mindst én dag om ugen.

I den forbindelse skal der laves information til forældrene om anbefalede ruter til skole, som de kan følge.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Udvikling af kampagner målrettet forældre
- Information om anbefalede skoleruter, fx pjecer til forældre til nye elever eller generel information på AULA

Kampagner målrettet de ældste elever

Ældre elever er oftest dem, der cykler mest. Skolevejsundersøgelse samt generelle erfaringer fra andre skolevejsundersøgelser viser, at flere af de ældre elever vil foretrække at køres i bil fremfor at cykle, hvis de selv kunne bestemme.

Der er således behov for en indsats for at fastholde dem som cyklister - både i folkeskolen, men også når de skifter videre til ungdomsuddannelser.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Udvikling af kampagner målrettet ældre elever
- Systematisk gennemgang af cykel-parkering ved skoler og forbedring, hvor der er behov

Sikre og trygge ruter til skole

Utryghed er en væsentlig årsag til at flere elever køres til skole i bil. Ved at forbedre de fysiske forhold omkring skolerne og på vej til skole, kan det øge andelen af elever, der går eller cykler til skole.

Forslag til tiltag i planperioden:

- Udbedring af utrygge lokaliteter
- Forbedring af anbefalede ruter
- Revidering af stiplan og arbejde for at skabe et sammenhængende stinet

Indsatser 2021-2024

Indsatserne i 2021-2024 er opdelt i henholdsvis generelle tiltag og løbende forbedringer samt anlægsprojekter.

Generelle tiltag og løbende forbedringer omfatter tiltag som fx genopfriskning af afmærkning, erstatning af falmede skilte, ekstra beskæring af beplantning og reparation af huller i cykelstier. Igangsætning af forskellige kampagner og inspektion af vejnettet hører også under driftsmæssige tiltag. De generelle tiltag og løbende forbedringer finansieres løbende gennem driftskonti.

Anlægsprojekter omfatter nye tiltag som fx hastighedsdæmpning af veje, om-

bygning af kryds, cykelstier og nye fortove. Anlægsprojekterne finansieres af særskilte anlægsmidler. I perioden 2021-2014 er der afsat 4 mio. kr. om året til stiprojekter og 0,5 mio. kr. om året til øvrige vejprojekter.



Generelle tiltag og løbende forbedringer

De generelle tiltag og løbende forbedringer er ikke prioriteret eller prissat. Tiltagene vil løbende blive igangsat af Faxe Kommune i forbindelse med den almindelig drift af kommunen.

Tiltagene er udpeget på baggrund af

gennemgang af uheldsdata, spørgeskemaundersøgelse med forældre og elever, borgerhenvendelser og besigtigelser ved skoler.

De konkrete tiltag ved skolerne er også vist på kort i bilagsmaterialet.

Sted	Forslag til tiltag
Hele Kommunen	Hastighedskampagner
Hele Kommunen	Hastighedsmålinger
Hele Kommunen	Samarbejde med politiet om hastighedskontrol
Hele Kommunen	Kampagner rettet mod unge trafikanter
Hele Kommunen	Trafikpolitik på ungdomsuddannelser
Hele Kommunen	Samarbejde med køreskoler
Hele Kommunen	Spritkampagner
Hele Kommunen	Forbedre muligheder for hjemtransport med offentlig transport om natten
Hele Kommunen	Trafiksikkerhedsinspektion af veje i åbent land
Hele Kommunen	Fjernelse eller sikring af faste genstande
Hele Kommunen	Revidering af eksisterende trafikpolitikker
Hele Kommunen	Udarbejdelse af trafikpolitikker på skoler, der endnu ikke har en
Hele Kommunen	Igangsætning af pilotprojekt med gå- og cykelbus på en af skolerne. Herefter kan der tages til stilling til, om gå- og cykelbusser bør indføres på andre skoler.
Hele Kommunen	Udvikling af kampagner målrettet forældre for at få flere til at gå eller cykle til skole
Hele Kommunen	Information om anbefalede skoleruter til forældre, fx via AULA
Hele Kommunen	Udvikling af kampagner målrettet ældre elever for at fastholde dem som cyklister
Hele Kommunen	Systematisk gennemgang af cykelparkering ved skoler og forbedring hvor nødvendigt

Generelle tiltag og løbende forbedringer

Sted	Forslag til tiltag
Terslev Skole	Opfordring til skolens ansatte, om at parkere længst væk fra skolen, så forældre kan benytte P-pladserne tættest på til afsætning.
Vibeengskolen	Nedlæg afsætning og opfordre forældre til at afsætte ved det "lange forløb" eller på P-pladsen mod nord. Alternativt, via afmærkning at lede cyklister om på den anden side af cykelparkeringen.
Nordskovskolen	Revidering af belysningen, fjerne cykelforbudsskilt.
Sofiendalsskolen	Genopfriske nuværende, gældende afmærkning, nedlægge forældet afmærkning, udbedre hullede og ujævne stier og gangarealer
Sofiendalsskolen	Opfordre forældre til at benytte afsætningsstriben ude på vejen, eller den store P-plads.
Bavneskolen	Revidering af skiltning med indkørselsforbud (evt. ny undertavle med UC 20,8 "Arbejdskørsel tilladt", standsningsforbud langs P-pladsens sydlige kantsten, opfordringer til forældre, evt. politikontrol
Bavneskolen	Beskære beplantning langs stien (skal undersøges om beplantning er på privat eller offentlig grund. Evt. optimeret belysning.
Bavneskolen	Kampagner med personlig skiltning A22 (som skolen tidligere har gennemført), kampagner om adfærd og afsætning og opfordring til forældre om at benytte afmærkede afsætningsarealer, inddrage politiet til uddannelse af forældrene, trafikpolitik målrettet parkering og afsætning
Møllevangskolen	Udskiftning af E 17 tavler til belyste tavler
Møllevangskolen	Fjerne hoved- og undertavle ved skolens afsætningsarealer, fjerne undertavle til C61 på Møllevej, fjerne A 22 ved Møllevej/Eksildstrupvej da der bliver opsat nye A 22 med skoleblink. Supplere nye A 22 tavler med A 22 piktogrammer.
Møllevangskolen	Kampagner og informationer om adfærd på afsætningsarealet, trafikpolitik, politikontrol, særskilt analyse af afsætningsarealerne
Karise Skole	Dialog med SP Medical med henblik på at undgå tung trafik i morgenspidstimen. Alternativt ny vejadgang til SP Medical fra lille privat fællesvej mellem Skolegade 15 og 17
Karise Skole	Genopfriske vejafmærkning og "lappe" hullerne
Rolloskolen	Sikring at vand kan afledes via eksisterende brønde, mere fast belægning midterrabat for at undgå det bliver for mudret og til at aflede vandet til brøndene
Rolloskolen	Udbedre belægning ved cykelskuret og sikre at belysningen er tændt.
Hylleholt Skole	Optimering af belægning
Hylleholt Skole	Beskæring af beplantning i krydsets vestlige hjørne
Førslev Bygade	Hastighedsmåling omkring nr. 20 for at afdække problemets omfang

Anlægsprojekter

Analyserne har afdækket i alt 143 anlægsprojekter og udgør et samlet investeringsbehov på ca. 150 mio. kr.

Faxe Kommune har ikke økonomisk råderum til at realisere alle projekter inden for planperioden. Der er derfor behov for at prioritere projekterne, så det sikres, at anlægsmidlerne anvendes, hvor man først og fremmest får mest for pengene.

Anlægsprojekterne er inddelt i fire projektyper, hvor der er foretaget en prioritering af projekterne i hver projektype.

Uheldsbekæmpelse: Eksempler på projekter er forbedring af kryds, opsætning af stoptavler og arbejde med hastighedsreduktion. Projekterne er udpeget på baggrund af analyse af uheldsdata.

Skoleprojekter (udpeget af skoler): Eksempler på projekter er forbedring af afsætningsforhold, bedre skiltning og belysning ved skolerne mv. Projekterne er udpeget på baggrund af møde med de enkelte skoler.

Borgerhenvendelser/Skoleprojekter: Eksempler på projekter er krydsningsforanstaltninger, hastighedsdæmpning, sikre ruter til skole mv. Projekterne er typisk udpeget på baggrund af utryghed og er ikke nødvendigvis udtryk for, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt problem.

Cykelstiprojekter: Eksempler på projekter er sikre ruter til skole, forbindelse af bysamfund, pendlerruter mv. Projekterne er typisk udpeget på baggrund af utryghed eller et ønske om at forbedre

forholdene for cyklister og er ikke nødvendigvis udtryk for, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt problem. De væsentligste projekter fra Stiplan 2015 er medtaget i prioriteringen.

Herudover er der udarbejdet en uprioriteret liste med omkostningstunge tiltag, som omfatter projekter, der overstiger det økonomiske råderum på henholdsvis 0,5 mio. kr. om året (ikke stiprojekter) og 4 mio. kr. om året (stiprojekter). Disse projekter forudsætter særskilte bevillinger.

Prioriteringsmetode

For at sikre, at de økonomiske midler anvendes bedst muligt, er der udviklet en prioriteringsmodel til prioritering af projekterne.

Modellen tager hensyn til de enkelte projekters indvirkning på faktorer som trafikuheld, hastighed, tryghed og hvorvidt projektet er en del af en anbefalet rute til skole.

Modellen vægter herefter projektets effekt på ovennævnte i forhold til projektets anlægsoverslag og sikre dermed, at de projekter, hvor der opnås mest for pengene prioriteres højest.

Prioriteringsmodellen og anlægsprojekterne er beskrevet nærmere i bilagsmateriale.

Uheldsbekæmpelse

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Stevnsvej / Præstemarksvej, ved Store Spjellerup	Etablering af stoppligt i krydset.	15.000
2	Køgevej (nordøst for Haslev, 200 meter på hver side af Torpeskovvej)	Lokal hastighedsbegrænsning på 70 km/t. Dermed opnås trinvis op-/nedskiltning, da der lænere mod syd er opsat C55.60 (60 km/t) før byzonen ved Haslev. Hastighedsbegrænsningen på 70 km/t kan evt. omfatte tilslutningsanlægget ved Sydmotorvejen, hvormed hastighedsniveauet også sænkes ved krydsene Høstenvej og Høsten Torp Byvej.	30.000
3	Signal, Vestre Ringvej / Lysholm Allé, Haslev	Mindre forbedring, at øge mellemtiden mellem rødt lys for modkørende på Vestre Ringvej og indkobling af 1-lys venstresvingspile ("snydegult"). ¹	70.000
4	Køgevej / Tinghusvej - Bygade, Karise	Etablering af stoppligt i krydset.	15.000
5	Vordingborgvej / Tollerødvej - Turebyholmvej, Tollerød	Etablering af stoppligt samt forvarsling af stoppligt.	30.000
6	Ringstedvej - Vestre Ringvej / Badstedvej, Haslev	Opsætning af dynamisk fartviser ("Din fart") i sydgående retning ved Haslev ud for Levetoftevej nr. 2.	85.000
7	Lysholm Allé / Grønlandsgade, Haslev	Etablering af sekundærhelle på Grønlandsgade.	150.000
8	Signal, Vestre Ringvej / Troelstrupvej, Haslev	Venstresvingfase med 1-lys venstresvingspile som eftergrønt (supervenstresving).	105.000

1. På længere sigt anlæg af bundne venstresving eller rundkørsel

Skoleprojekter (skolebesigtigelse)

Se afsnit 3 i baggrundsrapport med Skolevejsundersøgelse

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Dannebrogvej, ved Hylleholt Skoles parkeringsplads, Faxe Ladeplads	Separat sti fra Dannebrogvej forbi den lille parkeringsplads	145.000
2	Dannebrogvej, Hylleholt Skole, Faxe Ladeplads	Tidsbegrænset parkeringsforbud (kl. 7-9) på Dannebrogvej mellem afsætningsløjfen og Carl Gustavsvej i sydøstlige vejside	15.000
3	Bækvej, ved Nordskovskolens parkeringsplads, Haslev	Hævet flade, ensretning mod nord efter hævet flade, nye buslommer, fast belægning på bussernes udstigningsarealer, og afmærkning, der leder personbiler væk fra buslommer	240.000
4	Ak10vet, parkeringsplads, Haslev	Beskæring/fjerne beplantning i grøn helle, optimeret belysning, plastikbump	60.000
5	Sti mellem Vesterled og Engdalen, Haslev	10 lysmaster på hele strækningen	180.000
6	Adgangsvej til Ak10vet ved Søndergade, Haslev	Ny skiltning med vejvisning til Ak10vet på adgangsvejen	10.000
7	Stiforløb nord for Rolloskolen, Faxe	Skiltning (D 26.1 + 2) ved stikrydset øst for Ny Strandvej og stiadgangen ved Gl. Strandvej.	10.000
8	Afsætningsløjfe ved Vibeengskolen, Haslev	Ny belysning	30.000
9	Terslev Skole brandvej, Terslev	Ny afmærkning af hjagtænder, C 19 i høj stander, cykelstativer op ad nordlig facade	60.000
10	Vibeeng Alle, ved afsætningsløjfen, Haslev	Nyt stiforløb øst om afsætningsløjfen og hævet flade ved krydsning til eksisterende sti	360.000
11	Skolegade, Karise Skoles parkeringsplads, Karise	Udvide stien, nedlægge 9 parkeringsbåse	120.000
12	Bækvej, ved Nordskovskolens afsætningsareal, Haslev	Nedlægge skråparkering, forlænge fortov til hele afsætningsløjfen	70.000
13	Cykelskure på Nordskovskolens østlige arealer, Haslev	Nyt overdækket og belyst cykelskur	100.000
14	Sofiendalsvej, ved Sofiendalsskolens parkeringsplads, Haslev	Forlænge eksisterende kys og kør/ busholdeplads, afmærke busholdeplads ved gamle cykelskure og ved vestligste parkeringsbåse	60.000
15	Bavnestræde, Bavnesholens afsætningsarealer, Dalby	Nedlæg parkerings-/afsætningsbåse, afmærk afsætningsstribe, fast belægning på udstigningsarealer	60.000
16	Gl. Strandvej, på Rolloskolens parkeringsplads, Faxe	Afmærke afsætningsstribe, indsnævre parkeringsareal for at give plads til at øvrig trafik kan komme forbi biler til afsætning, stiforbindelse fra afsætningsareal til sti nord for skolen	145.000
17	Dannebrogvej, Hylleholt Skoles afsætningsløjfe, Faxe Ladeplads	Udstigningsareal forlænges til hele afsætningsløjfen, vejafmærkning og skiltning genopfriskes, spærreflade ved afsætningsløjfens udkørsel	75.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Ringstedvej mellem Levetoftevej og Badstedvej, Haslev	Krydsningshelle på Ringstedvej ved Levetoftevej	65.000
2	Kildevej (50km/t-zone), Karise	Etablering af sinusbump (inkl. forvarsling) ved overgang til byzone.	65.000
3	Lysholm Allé / Bækvej, Haslev	Lokal hastighedsbegrænsning til 40 km/t omkring krydset på Lysholm Alle, fjern bump vest for Bækvej, tilpasse ramper på bump til 40 km/t øst for Bækvej	75.000
4	Nordskovvej mellem Enghavevej og Ringstedvej, Haslev	40 km/t hastighedszone og bump umiddelbart nord for Enghavevej	75.000
5	Vivedevej, Vivede	Meget lav døgntrafik. 50 km/t hastighedsbegrænsning mellem Vivedevej 7 og Vivedevej 25. Evt. gennemførelse af supplerede hastighedsmålinger.	25.000
6	Overdrevsvej v/ nr. 34, Atterup Overdrev	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Overdrevsvej fra krydset ved Karisevej til umiddelbart syd for Overdrevsvej nr. 57.	30.000
7	Lindersvoldvej, Mosebølle	Opsætte supplerende 50 km/t tavler på Lindersvoldvej, da der i dag er meget stor afstand mellem de eksisterende tavler.	15.000
8	Cykelsti langs Dannebrogsgvej, Faxe Ladeplads	Opsætning af 6-7 belysningsmaster langs med stien på Dannebrogsgvej mellem stitunnellen og skolen.	210.000
9	Teestrup Nedenvej, Levetofte	Flytte byzonegrænsen til en placering syd for Teestrup Nedenvej nr. 2C. Ved den nye byzonegrænse etableres et sinusbump (inkl. A36 "bump" forvarsling) ved overgangen til byzone for kørende mod nord på Teestrup Nedenvej.	70.000
10	Tollerødvej v/ nr. 16, åbent land	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Tollerødvej fra krydset ved Vordingborgvej til vest for Tollerødvej nr. 3.	30.000
11	Bråbyvej ved Ærtebjergparken, Haslev	Ny krydsningshelle på Bråbyvej ved Ærtebjergparken	50.000
12	Dalbyvej ved Præstevænget, Karise	Byzonetavlerne flyttes 50 meter mod vest på Dalbyvej. Her etableres desuden et sinusbump (inkl. forvarsling) i overgangen mellem åbent land og byzone.	70.000
13	Egedevej og Dalbyvej ved Rode	Etablering af "2 minus 1"-vej med 60 km/t mellem Rode og Dalby.	120.000
14	Teestrupvej, Haslev	50 km/t hastighedsbegrænsning udvides til vest for Lysholm Ovenvej. Den udvidede 50 km/t hastighedsbegrænsning tydeliggøres med et sinusbump placeret ud for Teestrupvej nr. 17 samt endnu et bump 175 meter længere mod øst.	135.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
15	Slotshusvej ved nr. 1-3, Bråby	Etablering af sinusbump ved byzonegrænsen øst for Slotshusvej nr. 3.	65.000
16	Skolegade mellem Banervej og Rosengården, Karise	40 km/t hastighedszone og to supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger (sideheller med cykelsluser og steler i stil med indsnævring ved Nørrebro). De to hastighedsdæmpende foranstaltninger placeres ved 2-1 vejens begyndelse ved Karl Af Rises Vej og mellem Nørrebro og Møllevej.	120.000
17	Pebringevej, Pebringe	Lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Pebringevej.	15.000
18	Høsten Teglværksvej og Høstenvej, Høsten	Der opsættes supplerende 40 km/t tavler, da tavlerne ikke repeteres, når der drejes i krydset Høsten Teglværksvej/Høstenvej (tællinger foretaget i 2019).	20.000
19	Terslevvej, Tjæreby	Hastighedsbegrænsning med 60 km/t-tavler indenfor "blå by"-zonen.	10.000
20	Egedevej-Dalbyvej, Dalby	Hastighedsgrænse på 60 km/t på Egedevej -Dalbyvej fra Egedevej nr. 149, forbi planteskolen og T-krydset Dalbyvej/Egedevej og afsluttes ved passagen af Tryggevælde Å nord for Dalbyvej nr. 42.	30.000
21	Egedevej (i Faxe by), Faxe	Etablering af to sinusbump (inkl. forvarsling), som placeres ved overgangen til byzonen samt ud for Egedevej 92.	125.000
22	Søndre Gangsti, Haslev	Der anbefales opsat tre stibomme; én ved stiummunden ved Bregentvedvej mod nord (placeret ca. 50 meter henne af stien, så enkelte matrikler kan tilgås med bil) samt to bomme på "sidevejene" i stikrydset ved kirkegården. Stibommene anbefales etableret med "svingled", som muliggør langsom gennemkørsel med fejmaskine ifm. drift af stien.	40.000
23	Terslev Skolevej ud for Tøpkildevej, Terslev	Etablering af blå cykelfelt med cykelsymboler.	15.000
24	Skuderløsevej, Skuderløse	Etablering af sinusbump ved byzonegrænsen vest for Broksøvej nr. 77 (inkl. forvarsling af bump) samt et bump ud for Skuderløsevej nr. 51B.	130.000
25	Roholtevej, Vindbyholtvej og Dyrehavevej, Roholte	Etablering af sinusbump : På Dyrehavevej placeres et bump ved overgangen til byzone. På Roholtevej placeres ligeledes et bump ved overgangen til byzone. Bumperne forvarsles 200 meter før på alle tre veje ind i byen.	135.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Priori-tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
26	Gl. Næstvedvej, Røn- nede	Hastighedsniveau ikke alarmerende. Dog er der pt. ca. 450 meter mellem eksisterende bump på Gl. Næstvedvej. Der bør etableres et ekstra bump midtvejs mellem eksisterende bump (undertavle på A36 "bump" ændres til 3 bump). Derudover kontrol og evt. reetablering af eksisterende bump.	120.000
27	Stavnstrupvej, Leestrup	Hastighedsgrænse på 40 km/t indenfor byzonen 40 km/t tavler.	25.000
28	Strandvejen mellem Enghavevej og Vitus Berings Vej, Faxe Lade- plads	2-1 vej	205.000
29	Bjerredevej, Bjerrede	Bjerrede øst: Etablere sinusbump øst for Bjerredevej 21 ved overgang til byzone. Bjerrede vest: Flytte byzonegrænse (tavle) 50 meter mod vest ad Bjerredevej samt etablering af sinusbump . Derudover kontrol og reetablering af eksisterende bump. Bumpene gennem Bjerrede by forvarsles med A36 "bump" med undertavle "5 bump".	180.000
30	Alslevvej indenfor byzo- nen, Alslev	Lav døgntrafikintensitet. Evt. indførelse af lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Ikke realistisk at etablere "2 minus 1"-vej pga. dårlig oversigt gennem byen (kurvet forløb og bygninger tæt ved vejen).	15.000
31	Sti mellem Stengårdsvej og Blåbærstien, Haslev	Opsætning af 3 belysningsmaster.	90.000
32	Ringstedvej inden for byzonen, Haslev	Opsætning af dynamisk fartviser "Din Fart" på Ringstedvej ud for Hørvænget 64 for kørende i retning mod øst.	90.000
33	Broksøvej, Skuderløse	Etablering af "2 minus 1"-vej med 60 km/t mellem bygrænsen ved Skuderløse og kommunegrænsen mod vest. Næstved Kommune kontaktes med henblik på at samarbejde om at fortsætte "2 minus 1"-vejen videre til Spragelse.	205.000
34	Terslev Bygade fra vest- lig bygrænse til Årløse- vej, Terslev	40 km/t hastighedszone samt fartdæmpere med bump mellem Havemarksvej og Storegårdsvej (Terslev Bygade 37), ud for Terslev Kirke og ved Byvænget.	205.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
35	Krydset Faxe Havnevej/ Køgevej, åbent land	70 km/t lokal hastighedsbegrænsning på Køgevej.	15.000
36	Skolegade, Haslev	40 km/t hastighedszone med sinusbump ud for Skolegade 11 og 27	135.000
37	Præstøvej mellem byzonegrænsen og Rådhusvej, Faxe	Etablering af 4 puddebump (inkl. forvarsling), ikke almindelige sinusbump pga. sygehus (redningsvej) og mange rutebusser.	250.000
38	Moltkesvej / Freerslevvej, Haslev	Toronto-anlæg med hævet flade (evt. nedlæg Toronto-anlæg ved Duevej)	360.000
39	Søndermarken/ Hermelinvej, Haslev	Ekspropriation af oversigtsarealer på begge sider af Hermelinvej (ikke prissat). Alternativ 1: Oversigtsservitut på hækkene, der står i oversigtsarealet. Alternativ 2: Etablering af blåt cykelfelt.	60.000
40	Egedevej mellem Køgevej og Nørregade, Faxe	40 km/t hastighedszone, supplerende fartdæmpende foranstaltninger, kontrol og tilpasning af eksisterende bump til 40 km/t	255.000
41	Borupvej i 40 km/t-zone, vest for Rønnede, Borup	Etablering af 4 sinusbump (inkl. forvarsling) i Borup by. Et bump placeres ved byzonegrænsen mod syd på Borupvej, et bump placeres midtvejs mellem sidevejene Hestehavevej og Bjerggårdsvej, et bump placeres ud for Borupvej 14	250.000
42	Denderupvej, Vester Egede	Opsætte stibom (fjederbelastet) umiddelbart syd for sydligste matrikel på Denderupvej.	15.000
43	Dalbyvej, Dalby	Etablering af sinusbump (inkl. forvarsling) på Dalbyvej, fx ud for Månebakken nr. 8B. Desuden opsættes 50 km/t tavler 200 meter før byzonen for kørende i retning mod nord på Dalbyvej. Dette skal medvirke til at sænke hastigheden på strækningen frem mod indsnævringen ved broen over Tryggevælde Å.	75.000
44	Troelstrupvej/Sdr. Teestrupvej, Haslev	Krydsningshelle	360.000
45	Karisevej, Dalby	Etablering af hævet flade i T-krydset Karisevej/Heeringvej.	360.000
46	Teestrupvej, Haslev	Opsætte "Din Fart"-tavle vest for Lysholm Ovenvej for kørende mod øst på Teestrupvej.	90.000
47	Præstevænget / Skolegade, Haslev	Krydsningshelle på Præstevænget	240.000
48	Moltkesvej mellem Floraparken og Bregnevang, Haslev	Krydsningshelle mellem Floraparken og Bregnevang - kræver vejudvidelse for at få plads til smal cykelbane. Anlægsoverslag omfatter ikke ekspropriation.	360.000

Borgerhenvendelser/øvrige skoleprojekter

Prioritering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
49	Tågerupvej inden for byzonen, Tågerup	Etablering af 5-6 sinusbump inden for byzonen i Tågerup.	370.000
50	Teestrup Nedenvej, Teestrup	Opsætte 60 km/t tavler på strækningen. Der afmærkes "2 minus 1"-vej på strækningen mellem Teestrup Nedenvej nr. 24 og Teestrup Nedenvej 2C. "2 minus 1"-vejen afbrydes ca. 100 meter før og efter kurven ved rideskolen, Teestrup Nedenvej nr. 13.	315.000
51	Grussti ved daginstitutionen Møllen, Rønnede	Ny belysning og asfaltering af sti	240.000
52	Syrenvænget og Rønne Allé, Karise	Forbedret skiltning af lastbilforbud ved at opsætte 2x C23 "lastbil forbudt" med undertavlerne UC20.2 "ærindekørsel tilladt" og hhv. U6.1 og U6.2 for højre- eller venstresving, som opsættes ude på Køgevej på hver side af Syrenvænget.	15.000
53	Præstøvej mellem Rådhusvej og Rosenvænget, Faxe	40 km/t hastighedszone, supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger med sideheller og cykelsluser	420.000
54	Hovedgaden, Faxe Ladeplads	Placering af 5-6 bump (inkl. forvarsling med A36) på Hovedgaden på strækningen fra den hævede flade ved Faxevej til bygrænsen mod nordøst.	370.000
55	Rønnedevej mellem Nikolinesvej og Rønnedevej 70A, Faxe	40 km/t hastighedszone, hævet flade i krydset Rønnedevej/Solvænget, placering af et bump	430.000
56	Karisevej / Bavnestræde, Dalby	Krydsningshelle på Karisevej på eksisterende fodgængerfelt på hævet flade, kræver vejudvidelse	480.000
57	Lindegårdsvej mellem Lilleå og Guldagervej, Faxe	Ny vejbelysning	480.000

Stiprojekter

Priori- tering	Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
1	Gl. Strandvej, mellem Rolloskolen og SFO'en, Faxe	Ny sti mellem SFO'en og Rolloskolen. Kræver ekspropriation (ikke prissat)	1.400.000
2	Karisevej mellem Vordingborgvej og Spurvehøjen, Dalby	Skilte fortov som fællessti på begge sider af Karisevej, gennemføre fortov ved Bækgårdsvej, krydsningshelle ved Spurvehøjen, kræver vejudvidelse	280.000
3	Faxevej mellem Dannebrogvej og Kissendrupvej, Faxe Ladeplads	Autoværn mellem dobbeltrettet cykelsti og kørebanen	1.400.000
4	Smerupvej mellem Bakkeskovvej og byskilt i Store Spjellerup, Store Spjellerup	Dobbeltrettet cykelsti langs Smerupvej fra Smerup til Store Spjellerup	2.020.000
5	Sneholmsgårdvej mellem Dalbyvej og Dalvej, Dalby	Udvide nordlige fortov og opklassificere til enkeltrettet fællessti	170.000
6	Favrbyvej, Faxe Ladeplads	Etablering af 450 meter fortov samt belysning.	1.225.000
7	Gimlingevej ud for Æblegården, Karise	Etablering af ca. 50 meter fortov samt 2-3 belysningsmaster.	175.000

Omkostningstunge tiltag

Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
Karisevej mellem Ærtevænget og Tågerupvej, Dalby	Dobbeltrettet cykelsti langs Karisevej mellem Karise og Tågerupvej	5.670.000
Karisevej mellem Spurvehøjen og Ærtevænget, Karise, Dalby	Delt sti i begge sider af vejen på Karisevej	14.560.000
Bråbyvej, Haslev	Etablering af delte stier i begge sider på Bråbyvej mellem Grøndalsvej og Moltkesvej.	6.650.000
Lysholm Allé mellem Bækvej og Ringstedvej, Haslev	Enkeltrettede delte stier på begge sider af Lysholm Allé	9.635.000
Præstemarksvej mellem Store Spjellerup og Karise, åbent land	Dobbeltrettet cykelsti langs Præstemarksvej mellem Karise og Store Spjellerup	15.540.000
Spjellerupvej mellem Store Spjellerup og Store Torøje, åbent land	Dobbeltrettet cykelsti langs Spjellerupvej mellem Store Spjellerup og Store Torøje	7.560.000
Køgevej (mellem Faxe og Karise), åbent land	Cykelstiprojekt (dobbeltrettet cykelsti) Faxe-Karise	40.740.000
Ny Næstvedvej/Borupvej, nord for Borup	Stitunnel under Ny Næstvedvej	14.000.000
Bråbyvej ved Engen (ny udstykning syd for ringvejen), Haslev	Dobbeltrettet cykelsti langs Bråbyvej mellem Troelstrupvej og eksisterende sti nord for Vestre Ringvej, påkræver justering af signalanlægget Vestre Ringvej/Bråbyvej samt ekspropriation	4.900.000
Bråbyvej/Grøndalsvej, Haslev	Signalregulering af krydset	1.800.000
Troelstrupvej mellem Rysagervej og Vesterled, Haslev	Hævede flader ved Rysagervej og Vesterled i stil med hævet flade ved Troelstrupvej/Skolegade	730.000
Østergårdsvej mellem Alslev og Præstemarksvej, åbent land	Hvis der etableres dobbeltrettet cykelsti på Præstemarksvej: 50 km/t hastighedsbegrænsning på Østergårdsvej og vejbelysning	760.000
Spjellerupvej mellem nordligt byskilt og østligt byskilt, Store Spjellerup	Ny vejbelysning på Spjellerupvej	900.000
Spjellerupvej-Nordhøjvej, Store Torøje	Ny vejbelysning på Spjellerupvej og Nordhøjvej	1.050.000
Grussti mellem Nysevænget og Ternesøvej, Terslev	Ny belysning og asfaltering af sti	1.200.000

Omkostningstunge tiltag

Lokalitet	Tiltag	Anlægsoverslag (kr. ekskl. moms)
Dalby-Haslev	Dobbeltrettet cykelsti	18.660.000
Dalby-Karise	Dobbeltrettet cykelsti	27.650.000
Karise-Hårlev	Dobbeltrettet cykelsti	15.480.000

Trafikhandlingsplan 2021-2024