

**Faxe Kommune**

Center for Plan & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Sag nr.: 320.16

Ref.: LHRR/SORA

Dato: 10.03.2021

UDSKIFTNING AF BRO NR. 127 - BORRESHOVEDVEJ

I forbindelse med broarbejder i 2021 i Faxe kommune indgives hermed ansøgning til vandløbsmyndigheden i henhold til vandløbslovens § 47, om tilladelse til at foretage renovering af følgende vandløbsbygværk.

Vandløb:	Faxe Å
Projekt:	Broarbejder 2021
Ejer/ ansøger:	Faxe Kommune, Center for Ejendomme, Per Schmidt
Rådgiver:	Broconsult a/s, Sankt Peders Stræde 4A, 4000 Roskilde

INDLEDNING

I forbindelse med renoveringen af bro 127, Borreshovedvej, UF af Faxe Å søges der i denne forbindelse om tilladelse til:

- Midlertidig opdæmning ved lerdæmninger
- Midlertidig overpumpning af maks. 5 dages varighed.
- Reparation/tilbagesætning af udfaldne kvadersten
- Omlægning af å i Ø800 mm rør.
- Nedrivning af eksisterende betonsideudvidelse.
- Etablering af ny betonsideudvidelse.
- Udledning af brodræn udføres som eksisterende til å.
- Fjernelse af omlægning og lerdæmninger

BAGGRUND FOR ANSØGNING

Ansøgningen sker som led i de årlige planlagte vedligeholdelser af veje og broer i Kommunen. Ovennævnte bro er ved tidligere eftersyn fundet i en vedligeholdelsesmæssig dårlig stand, at broen anbefales renoveret for at opretholde trafikikkerheden på baggrund af de observerede skader.

NÆRMERE REDEGØRELSE



Bro nr. 127 – Borreshovedvej, UF af Faxe Å

Den eksisterende bro er en overføring af Borreshovedvej over Faxe Å. Bygværket består af 2 bygningselementer:

- En buebro af kvadersten
- Betonsideudvidelse

Fløjene er udført af stensætninger og åbunden under broen er udført brostens belagt. Broens samlede længde er 4,0 m og har et mindste vandslug på 2,60 m.

Det ønskes at bevare og forstærke den eksisterende buebro samt at nedrive den eksisterende betonsideudvidelse og etablerer en ny i beton. Renoveringen af broen udføres, grundet den dårlige tilstand betonsideudvidelsen er i, samt bæreevnen af buebroen ikke er tilsvarende for nutidens trafikbelastning.

For at opretholde trafikikkerheden for trafikken i området, er det fundet nødvendigt at udfører omtalte arbejder.

Renoveringen af bygværket udføres med dimensioner som eksisterende og betonsideudvidelsen udskiftes med en ny i beton.

Betonsideudvidelsen får et vandslug på min. 2,60 m og frihøjden bliver 1,70 m. Bredden af broen bliver tilsvarende det eksisterende.

Da åbunden under broen er stensat med flade og runde sten, ligges der ikke grydegrus under broen. Udenfor broen reableres åbunden med gydegrus, hvor der er foretaget udgravninger som skal reableres



Under udførelsen af arbejderne vil åen være opdæmmet med ler i ind- og udløb. Under reparation af undersiden af buebroen, udføres overpumpning af Faxe Å i maksimal varighed af 5 dage. Herefter udføres omlægningen i et Ø800 mm rør, under udførelsen af nedrivning og etablering af betonsideudvidelse, forstærkning af buebroen og genopsætning af fløjvæggene.

Skulle der under udskiftningen komme store mængder vand i åløbet grundet nedbør fjernes lerdæmningerne og åløbet lades løbe frit igennem indtil vandstanden falder igen.

Der stilles krav om grundig oprydning undervejs og efter endt opgave ligeledes for at sikre ingen materialer ender i åen inden projektstrækningen tilsluttes det nedstrøms forløb af Faxe Å.

Så snart arbejder der er afhængige af omlægningen af åen er udført, fjernes omlægningen og bækken kan løbe frit igen.

Under byggeperioden tages de nødvendige forholdsregler mod spild af skadelige fysiske partikler og væsker i vandløbet, som kan drive med strømmen.

Ovenstående udskiftningsstrategi er den løsning der er den mest fordelagtige både økonomisk og for området, da der skal graves meget store jordmængder væk ved en omlægning af åen i en åben rende, foruden at ekspropriation undgås.

Hvis tilløb berøres under anlægsarbejdet, vil de blive retableret og ført ud i brinksikringen ved fløjene.

Åbund og brinker retableres ved fjernelse af dæmning og omlægning.



TIDSPLAN

Arbejdet forventes udført i perioden fra maj - august 2021.

Hele udførelsesperioden forventes at være 10-12 uger.

ØKONOMI

Udgiften til renoveringen afholdes alene af ansøger.

MATRIKELFORTEGNELSE

Nedenstående matrikler berøres ifm. projektet:

- 1c, Borreshoved By, Hylleholt
- 1p, Borreshoved By, Hylleholt
- 18a, Vallebo By, Hylleholt
- 18h, Vallebo By, Hylleholt

Lodsejere orienteres af Faxe kommune.

Med venlig hilsen

BROCONSULT *als*

Lars Raaschou

BILAG

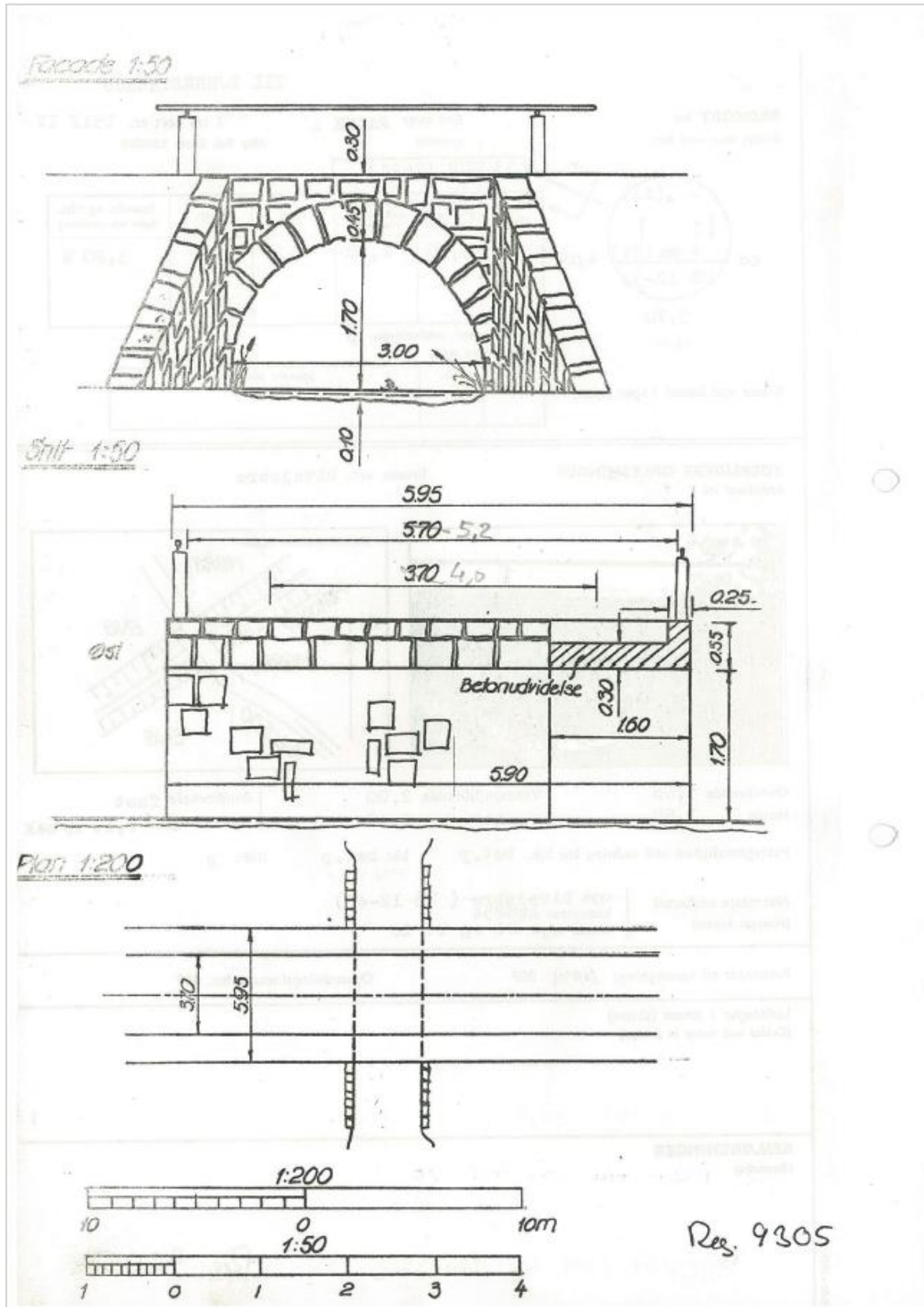
Der er til denne ansøgning følgende bilag vedlagt:

- Bilag 1: Fotoark
- Bilag 2: Tegning af eksisterende bygværk
- Bilag 3: Skitse af fremtidigt bygværk

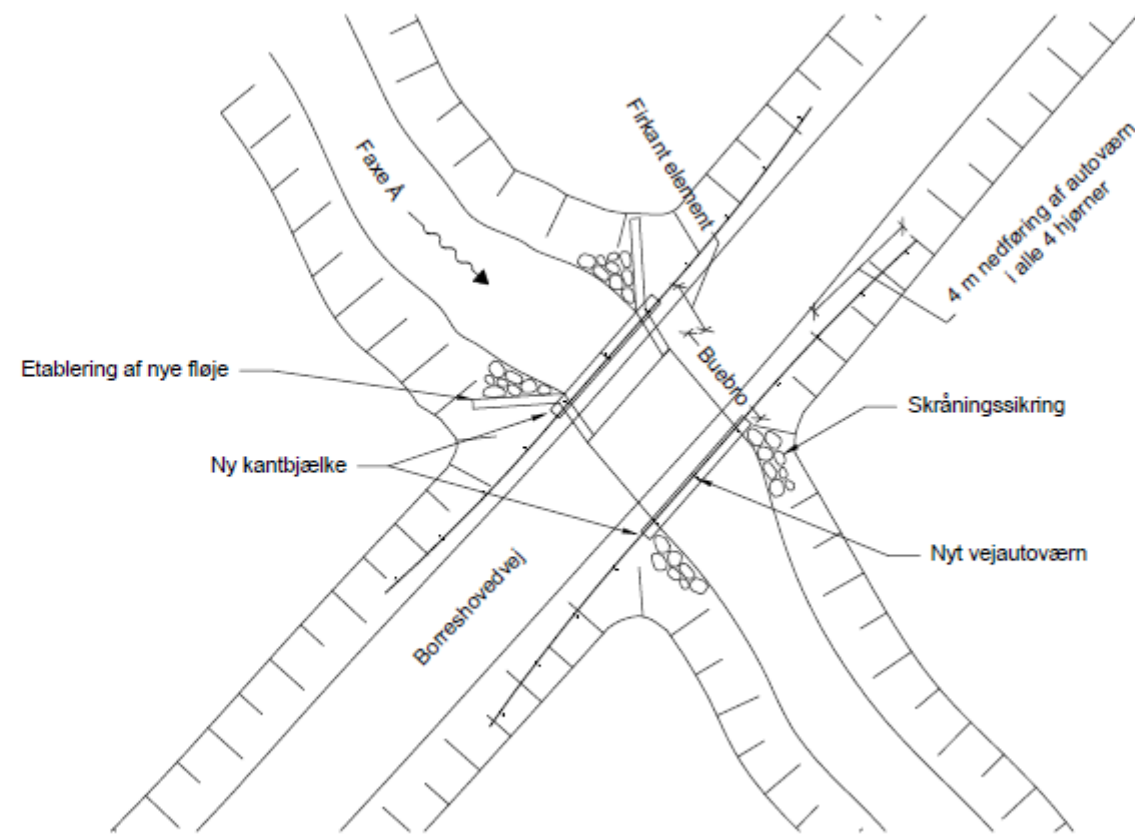
Bilag 1: Fotoark



Bilag 2: Skitser for eksisterende bygværk

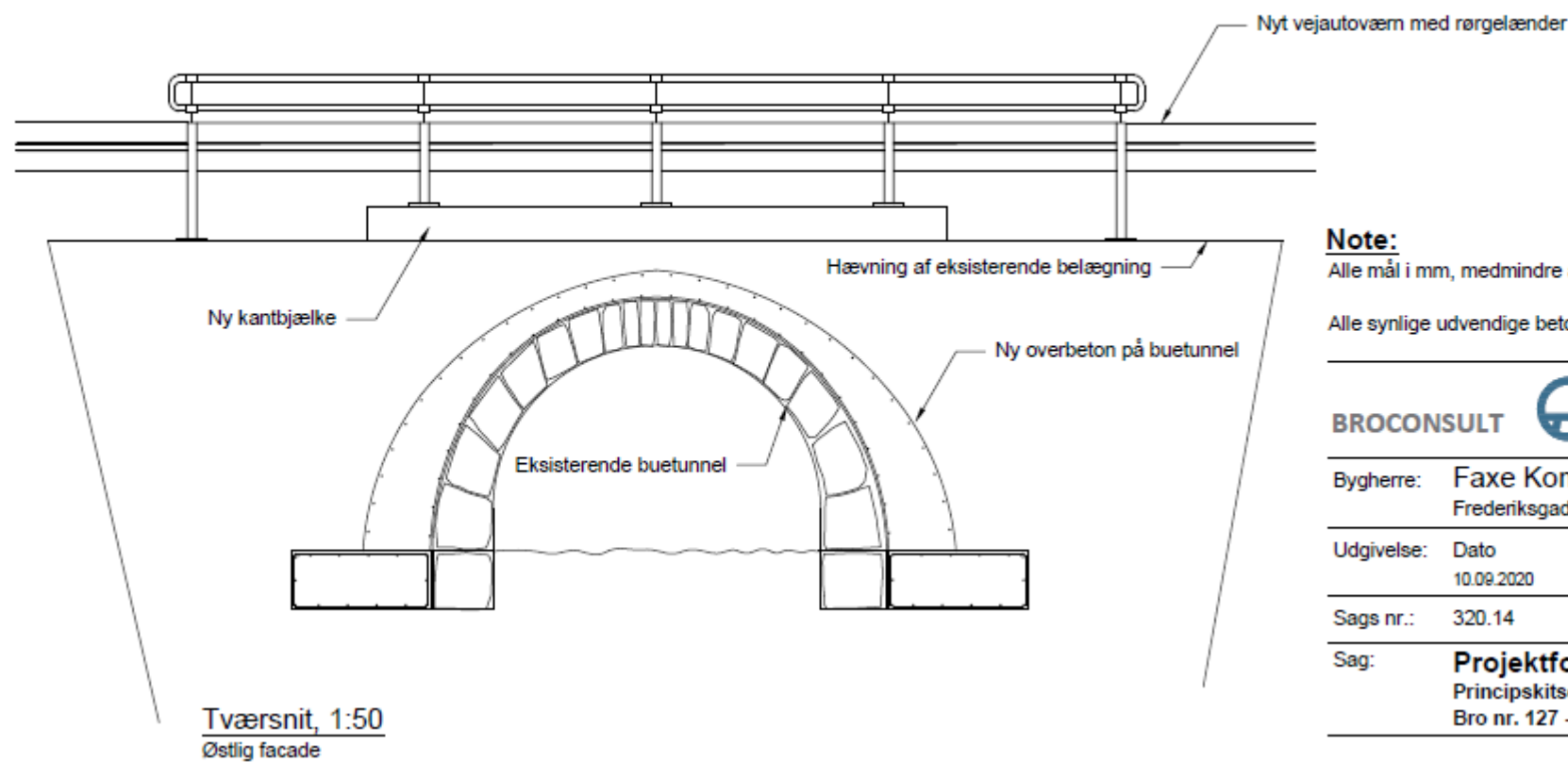


Bilag 3: Skitse af fremtidigt bygværk



320.14-10

Plantegning, 1:200
Borreshovedvej, UF af Faxe A



Note:

Alle mål i mm, medmindre andet er angivet..

Alle synlige udvendige betonkanter affases 20x20mm.

BROCONSULT 		ROSKILDE Sankt Peders Stræde 4A 4000 Roskilde Tlf.: +45 46 32 22 55	AALBORG Gasværksvej 24 9000 Aalborg Tlf.: +45 97 21 02 77 mail@broconsult.dk www.broconsult.dk
Bygherre:	Faxe Kommune Frederiksgade 9, 4690 Haslev		
Udgivelse:	Dato	Konst/Tegn.	Kontrol. Godk.
	10.09.2020	FAHA	PRS SORA
Sags nr.:	320.14	Mål: 1:200, 1:50	Side: X (Y)
Sag:	Projektforslag Principkitse Bro nr. 127 - Borreshovedvej		Tegn nr.
			320.14-10