

**Faxe Kommune**

Center for Plan & Miljø
Frederiksgade 9
4690 Haslev

Sag nr.: 320.16

Ref.: LHRR/SORA

Dato: 10.03.2021

UDSKIFTNING AF BRO NR. 68 - LYSTRUPVEJ

I forbindelse med broarbejder i 2021 i Faxe kommune indgives hermed ansøgning til vandløbsmyndigheden i henhold til vandløbslovens § 47, om tilladelse til at foretage renovering af følgende vandløbsbygværk.

Vandløb:	Skoverup Bæk
Projekt:	Broarbejder 2021
Ejer/ ansøger:	Faxe Kommune, Center for Ejendomme, Per Schmidt
Rådgiver:	Broconsult a/s, Sankt Peders Stræde 4A, 4000 Roskilde

INDLEDNING

I forbindelse med renoveringen af bro 68, Lystrupvej, UF af Skoverup Bæk søges der i denne forbindelse om tilladelse til:

- Midlertidig opdæmning ved lerdæmninger, og omlægning af å i et ca. Ø600 rør, i forbindelse med udskiftning af sideudvidelsen.
- Midlertidig overpumpning af maks. 5 dages varighed, i forbindelse med arbejder inde under eksisterende bro og under omsætning af fløje
- Reparation/tilbagesætning af udfaldne kvadersten, og delvis omsætning af fløje
- Nedrivning af eksisterende betonsideudvidelse.
- Etablering af ny betonsideudvidelse.
- Udledning af brodræn udføres som eksisterende til bæk.
- Fjernelse af omlægning og lerdæmninger, samt generel retablering.

BAGGRUND FOR ANSØGNING

Ansøgningen sker som led i de årlige planlagte vedligeholdelser af veje og broer i Kommunen. Ovennævnte bro er ved tidligere eftersyn fundet i en vedligeholdelsesmæssig dårlig stand, at broen anbefales renoveret for at opretholde trafiksikkerheden på baggrund af de observerede skader.

NÆRMERE REDEGØRELSE



Bro nr. 68 – Lystrupvej, UF af Skoverup Bæk

Den eksisterende bro er en overføring af Lystrupvej over Skoverup Bæk. Bygværket består af 2 bygningselementer:

- En buebro af kvadersten
- Betonsideudvidelse

Fløjene er udført af stensætninger og åbunden under broen er udført brostens belagt. Broens samlede længde er 8,40 m og har et mindste vandslug på 1,15 m.

Det ønskes at bevare og forstærke den eksisterende buebro samt at nedrive den eksisterende betonsideudvidelse og genopføre denne i beton. Renoveringen af broen udføres, grundet den dårlige tilstand betonsideudvidelsen er i, samt bæreevnen af buebroen ikke er tilsvarende for nutidens trafikbelastning. Således ligger der inde under broen flere sten som af faldet ud af endevederlagene som skal genindsættes.

For at opretholde trafiksikkerheden for den tunge trafik i området, er det fundet nødvendigt at udfører omtalte arbejder.

Renoveringen af bygværket udføres med dimensioner som eksisterende og betonsideudvidelsen udskiftes med en ny i beton.



Betonsideudvidelsen får et vandslug på 1,15 m og frihøjden bliver 1,30 m. Bredden af broen bliver tilsvarende det eksisterende.

Da åbunden under hele broen er stensat med flade og runde sten, planlægges det at genligge disse sten og/eller suppleret med gydegrus.

Under udførelsen af arbejderne vil bækken være opdæmmet med ler i ind- og udløb. Under reparation af undersiden af buebroen, udføres overpumpning af Skoverup bæk i maksimal varighed af 5 dage.

Herefter udføres omlægningen i et Ø600 mm rør, under udførelsen af nedrivning og etablering af betonsideudvidelse, forstærkning af buebroen og genopsætning af fløjvæggene.

Skulle der under udskiftningen komme store mængder vand i åløbet grundet nedbør fjernes lerdæmningerne og åløbet lades løbe frit igennem indtil vandstanden falder igen.

Der stilles krav om grundig oprydning undervejs og efter endt opgave ligeledes for at sikre ingen materialer ender i åen inden projektstrækningen tilsluttes det nedstrøms forløb af Skoverup Bæk.

Så snart arbejder der er afhængige af omlægningen af åen er udført, fjernes omlægningen og bækken kan løbe frit igen.

Under byggeperioden tages de nødvendige forholdsregler mod spild af skadelige fysiske partikler og væsker i vandløbet, som kan drive med strømmen.

Ovenstående udskiftningsstrategi er den løsning der er den mest fordelagtige både økonomisk og for området, da der skal graves meget store jordmængder væk ved en omlægning af åen i en åben rende, foruden at ekspropriation undgås.

Hvis tilløb berøres under anlægsarbejdet, vil de blive retableret og ført ud i brinksikringen ved fløjene.

Åbund og brinker retableres ved fjernelse af dæmning og omlægning. Yderligere vil dele af de stensatte fløje blive nedtaget og gensat.



TIDSPLAN

Arbejdet forventes udført i perioden fra maj - august 2021.

Hele udførelsesperioden forventes at være 10-12 uger.

ØKONOMI

Udgiften til renoveringen afholdes alene af ansøger.

MATRIKELFORTEGNELSE

Nedenstående matrikler berøres ifm. projektet:

- 1a, Lystrup Hgd., Kongsted

Lodsejere orienteres af Faxe kommune.

Med venlig hilsen

BROCONSULT a/s

Lars Raaschou

BILAG

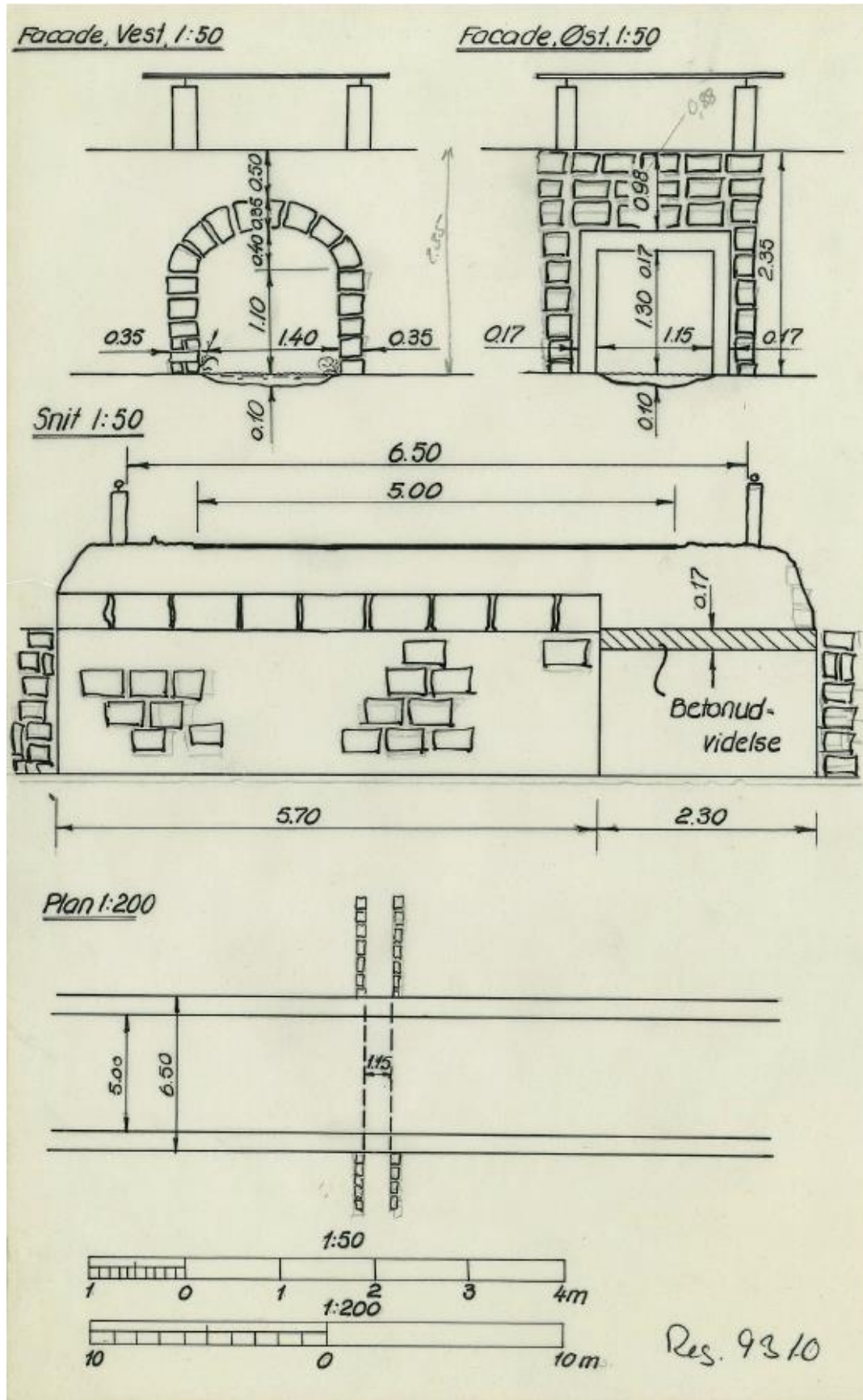
Der er til denne ansøgning følgende bilag vedlagt:

- Bilag 1: Fotoark
- Bilag 2: Tegning af eksisterende bygværk
- Bilag 3: Skitse af fremtidigt bygværk

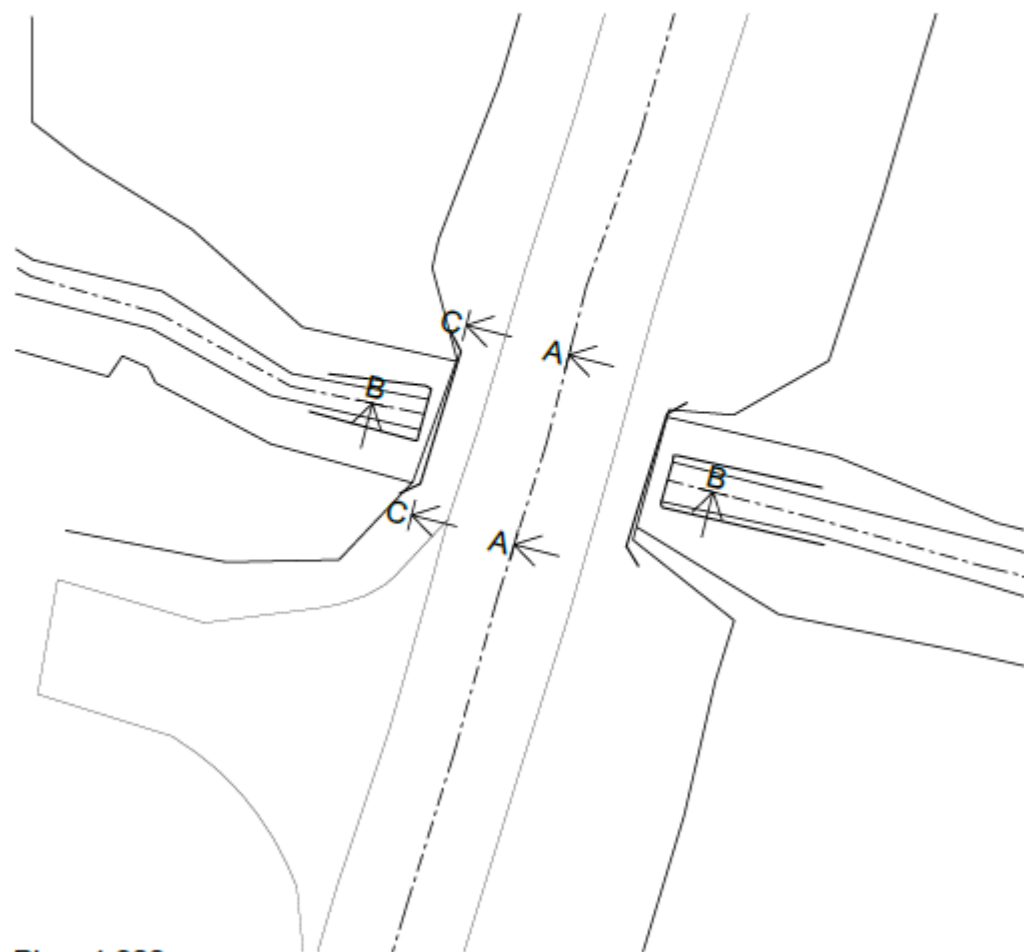
Bilag 1: Fotoark



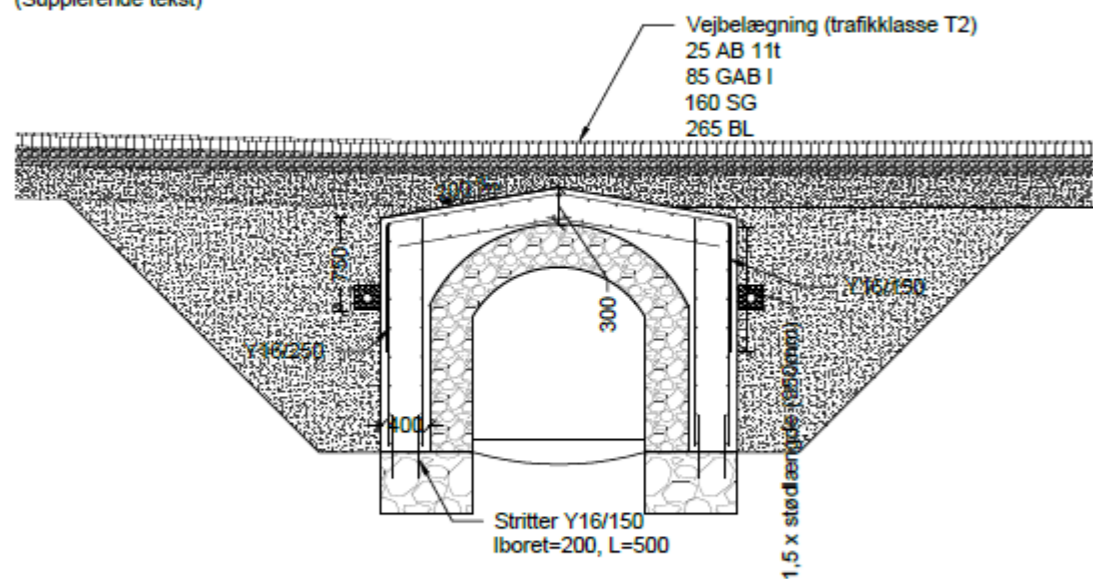
Bilag 2: Skitser for eksisterende bygværk



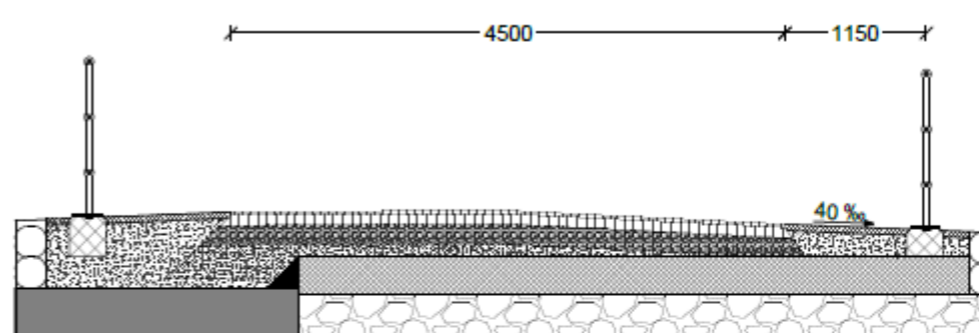
Bilag 3: Skitse af fremtidigt bygværk



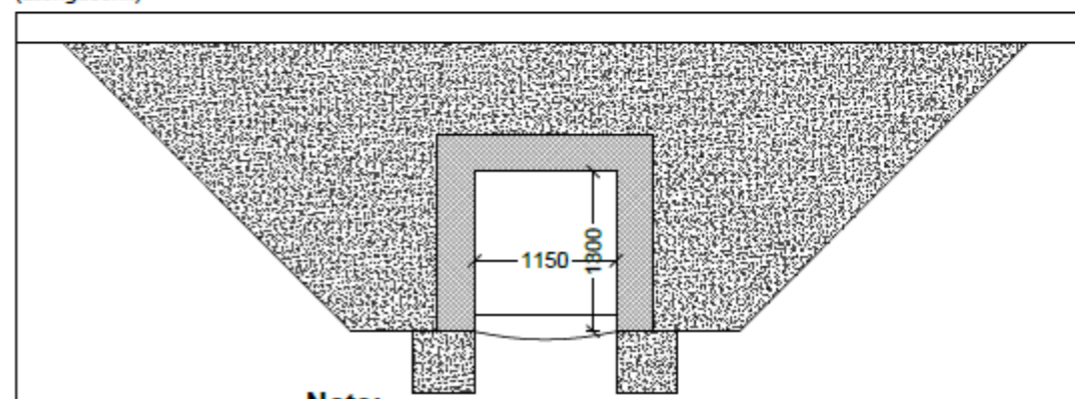
Plan, 1:200
(Supplerende tekst)



Snit A-A, 1:50
(Tværsnit i buebro)



Snit B-B, 1:200
(Længdesnit)



Snit C-C, 1:50
(Snit i betonuudvidelse)

Note:

Alle mål i mm, medmindre andet er angivet.
Alle koter i m som højdesystem DVR90, medmindre andet er angivet.
Koordinater i m som plansystem (DKTM(1-4)UTM(31-32-33), medmindre andet er angivet.

Alle synlige udvendige betonkanter affases 20x20mm.

Signaturforklaring:

(xx.xx) Nuværende betonkoter / Nuværende belægningskoter
xx.xx Nye betonkoter / Nye belægningskoter

Tegningshenvielse:

xxx.xx-10 Generalnote
xxx.xx-xx xxx

BROCONSULT 

ROSKILDE
Sankt Peders Stræde 4A
4000 Roskilde
Tlf.: +45 46 32 22 55

AALBORG
Gasværksvej 24
9000 Aalborg
Tlf.: +45 97 21 02 77
mail@broconsult.dk
www.broconsult.dk

Bygherre: **Faxe Kommune**
Bygherre adresse

Udgivelse:	Dato	Konst/Tegn.	Kontrol.	Godk.
	dd.mm.åååå	INT	INT	INT

Sags nr.: 320.16 Mål: - Side: X (Y)

Sag: - Tegn nr.

320.16 - 11